



Schriftelijke vraag 20/29 van de h. Desmet over bus 70.

Het gedeelte van de Alsebergsesteenweg tussen Globe en Coghen wordt eindelijk gerenoveerd zodat deze weg toegankelijker en comfortabeler kan worden voor alle weggebruikers.

Tram 51 kan niet meer elke halte aandoen en pendelbus 70 werd voorzien om ongemakken te verzachten die door deze lange maar nodige renovatie worden veroorzaakt. Albert wordt hiermee verbonden met Homborch en omgekeerd enkel van maandag tot vrijdag tot 20 u. Deze periode is echter onvoldoende voor vele regelmatige gebruikers van lijn 51.

Alle studies geven aan dat deze tramlijn veel gebruikt wordt, ook tijdens weekends. Waarom werd het aanbod van bus 70 beperkt?

Ik verzoek het college dit punt door te geven aan de MIVB om te proberen het huidige aanbod te verhogen.

Antwoord:

Tijdens de herinrichting van de Alsebergststeenweg wordt tram 51 omgeleid via de Brugmannlaan vanaf Globe en dit tot het prémetrostation Albert. Verschillende tramhaltes (Coghen, Bens, ...) worden niet bediend.

Ter compensatie heeft de MIVB in de wijk Floreal-Messidor-Roosendael een tijdelijke buslijn 70 voorzien, als toevoeging op bus 37 die nu al een jaar het station Albert met het station van Linkebeek verbindt, o.a. via de Coghenlaan.

De gecumuleerde doorgang van bussen 37 en 70 tijdens de week bieden een aanzienlijke frequentie:

8 bussen per uur (ofwel om de \pm 7 minuten een bus).

Op basis van de frequentiecijfers waarover we beschikken, lijkt de doorgang van bus 70 niet nodig tijdens weekends.

Indien bus 37 (zonder te spreken over trams 4, 92, 51 omgeleid) onvoldoende zou zijn om de wijk tijdens weekends correct te bedienen, zal het college aan de MIVB vragen de frequentie of de doorgang van bus 70 aan te passen.