

### **Mondelinge vraag van de h. De Bock: De werken in de Floridalaan en de verhoging van de trottoirs.**

**De h. De Bock** geeft aan sommige auto-inritten in de Floridawijk in het kader van de renovatie van de trottoirs werden verhoogd. Sommige van deze inritten verhinderen de betrokken inwoners om hun voertuig voor hun woning te parkeren. Dit zorgt voor een parkeerverschuiving en nog meer parkeerdruk die al hoog is door de activiteiten van het ziekenhuis Sint-Elisabeth.

Wie heeft bepaald dat de trottoirs verhoogd moeten worden? Waarom was er in de plannen en de beslissing geen melding gemaakt van de schrapping van parkeerplaatsen of de creatie van parkeerplaatsen op de openbare weg door de schrapping van private plaatsen? Foutparkeerders moeten bestreden worden maar de gemeente heeft de bewoners niet geïnformeerd over haar intenties en heeft geen rekening gehouden met eventuele voorschriften ter zake. Waarom werden de aanpassingen niet besproken met het wijkcomité en werd er hierover niet geïnformeerd bij de bewoners? Hoe verloopt de uitwisseling tussen het wijkcomité en de gemeente? Meerdere bewoners hebben aangegeven dat ze over dit punt nooit op voorhand werden ingelicht.

**Schepen Wyngaard** antwoordt dat de bewoners een huis-aan-huisbericht hebben ontvangen. Op vraag van de bewoners werd er ter plaatse een vergadering georganiseerd, waarop hij en een ambtenaar van de dienst aanwezig waren. Schepen De Brouwer was deze week ter plaatse om in overleg met de bewoners de beste manier te bepalen om deze weg groener te maken.

Inzake de problematiek van de auto-inritten waakt het college erover dat het reglementair kader gerespecteerd wordt zodat alle burgers gelijk behandeld worden. De regelmatige auto-inritten, zoals aan conforme garage-inritten, hebben aangepaste boorden en aan onregelmatige auto-inritten, het resultaat van de onrechtmatige omvorming van inspringende zones tot parkeerplaatsen, werden klassieke boorden geplaatst.

**De h. De Bock** stelt vast dat de arbeiders autoborden hebben geplaatst voor auto-inritten en hoge boorden voor onberijdbare inritten. Wie heeft deze beslissing genomen? Burgers die manifest in overtreding zijn met de stedenbouwkundige bepalingen hebben geen enkele informatie hierover ontvangen. De h. De Bock vraagt zich af of de gemeente machtsmisbruik heeft gepleegd door hoge boorden te plaatsen bij bewoners die niet het onderwerp hebben uitgemaakt van een procedure rond bouwovertradingen. Wanneer een onregelmatigheid aanhoudt zonder gesignaleerd te worden, geeft dit niet een gemeentebestuurder of schepen het recht om een trottoir te verhogen. Het probleem is dat de bewoners van de Floridalaan niet allemaal op dezelfde manier behandeld werden omdat de actie van de gemeentediensten gericht zou zijn op de bewoners die het onderwerp hebben uitgemaakt van een aanklacht vanwege hun burens.

**Schepen Wyngaard** is enigszins verbaasd over de standpunten van de h. De Bock omdat hij de illegaliteit lijkt te betwisten en burgers lijkt te verdedigen die al lang in deze illegaliteit zijn. De boorden van de Floridalaan waren vroeger bijna allemaal lage boorden. Bij de vervanging ervan heeft de aannemer gekozen voor aangepaste boorden bij auto-inritten en rechte klassieke boorden in de andere gevallen. Schepen Wyngaard erkent dat enkele geschillen de aannemer hebben aangezet om zijn oorspronkelijke standpunten te wijzigen.