

### **Interpellatie van de h. Cohen: Gatti de Gamondstraat: toelating om op het trottoir te parkeren.**

**De h. Cohen** geeft aan dat één voertuig op drie met de wielen op het trottoir parkeert in het gedeelte tweerichtingsverkeer van de Gatti de Gamondstraat tussen de kruispunten Merlostraat/Victor Allardstraat en Decrolylaan/Biezenlaan, wat strafbaar is. Deze bestuurders parkeren echter zo om schade aan hun voertuig te voorkomen. Hijzelf heeft in deze sector gewoond en had ook vaak schade (spiegel, krassen).

Er is veel verkeer in de Gatti de Gamondstraat: bus 48, schoolbussen (Val Fleuri), leveringen Carrefour Market en Colruyt, ... Hij stelt voor om in dit gedeelte toe te laten dat voertuigen parkeren op het trottoir tot de boomspiegels ( $\pm$  40 cm breedte). Dit zal ook fietsers meer veiligheid bieden en het voetgangersverkeer wordt er niet door gehinderd.

**De h. De Bock** deelt deze bezorgdheid en geeft aan dat de Horzelstraat gelijkaardige problemen heeft.

**Schepen Wyngaard** geeft toe dat verkeer en parkeren in de Gatti de Gamondstraat problematisch is. Een herinrichting van dit gedeelte zou ongetwijfeld nodig zijn maar dit vereist belangrijke investeringen en een bouwvergunning, wat een doelstelling op lange termijn is. Op korte termijn zou een toelating om op het trottoir te parkeren eventueel mogelijk zijn.

Er wordt wel gevreesd dat sommige bestuurders de limiet van 40 cm niet zullen respecteren en de nodige inrichting voor deze maatregel lijkt ook onesthetisch voor de openbare ruimte. De trottoirs zijn misschien niet overall sterk genoeg om het gewicht van voertuigen te dragen. Als een weg breder wordt, lijkt ook de verkeerssnelheid te stijgen.

Voor de Horzelstraat gaat het niet over parkeren op de bermen maar over het eventuele verbod om in dit gedeelte te parkeren omdat bussen niet kunnen passeren als aan beide kanten geparkeerd wordt. Zijn diensten zullen de toestand van de Horzelstraat opnieuw onderzoeken.

**De h. Cohen** vindt niet dat een bredere weg de snelheid verhoogt omdat er een algemene zone 30 geldt in het gewest. In de praktijk parkeren één op drie voertuigen al op het trottoir. Boomspiegels verhinderen dat voertuigen meer dan 40 cm op het trottoir parkeren.

**De h. De Bock** is wat ontgoocheld over het gebrek aan voluntarisme van het college in dit domein. De plaatsing van blokken in de Horzelstraat heeft gezorgd voor een verschuiving van het parkeren naar de bermen van aangrenzende trottoirs.

**De h. Wyngaard** verduidelijkt dat de oversteekplaats voor voetgangers tegenover de school werd beveiligd.