

Interpellatie van de h. Cools: Promotie van de taxi.

De h. Cools wijst op het belang van de taxi in het mobiliteitsdebat. Het democratische gebruik ervan moet aangemoedigd worden omdat dit zorgt voor minder auto's, meer multimodaliteit en een echt alternatief voor de aankoop van een tweede auto. Collecto is een uitstekend initiatief op dit vlak maar ondervindt grote hinder door de gezondheids crisis. Collecto werkt echter enkel tussen 23 en 6 uur en is momenteel niet actief door de pandemie en de avondklok. Taxibedrijven stellen voor om Collecto ook overdag aan te bieden op dinsdag en donderdag wanneer er meer verkeersdruk is. Is het college bereid om het gebruik van de taxi aan te moedigen in het kader van de opmaak van het nieuwe gemeentelijke mobiliteitsplan? De gemeente kan ook pleiten voor de schrapping van de gewestelijke belasting (€ 575) die niet fiscaal aftrekbaar is in tegenstelling tot Vlaamse en Waalse gemeentebelastingen op taxi's.

Taxi's mogen sommige eigen beddingen van het openbaar vervoer gebruiken maar niet overal. Zijn er in Ukkel beddingen waar taxi's niet mogen rijden en is het college bereid om desgevallend de nodige stappen te ondernemen om deze situatie te wijzigen? Deze sector zou ook baat hebben aan voorbehouden parkeerplaatsen. Zo zijn er geen dergelijke plaatsen aan het ziekenhuis Sint-Elisabeth. Is het college bereid om bij Mobiel Brussel te pleiten voor deze parkeerplaatsen in de De Frélaan ter hoogte van het ziekenhuis? Zal het college ingaan op de vraag van taxiwerknemers die voorbehouden plaatsen wensen ter hoogte van het Sint-Pietersvoorplein?

Ongeveer 100 Brusselse taxi's zijn aangepast voor het vervoer van personen met een beperkte mobiliteit en kunnen hiermee voldoen aan aanvragen die niet altijd ingewilligd kunnen worden door de MIVB of de Centrale Minder Mobiel die door de gemeente ondersteund wordt maar die enkel toegankelijk is voor personen met erg lage inkomens. Maakt het bestuur promotie voor de app Handicap (aangepaste taxi's) via de eigen kanalen zoals de website, de Wolvendael en het magazine Allo Senior? Wordt informatie over Handicap ook verspreid door de dienst Handicontact?

Wat is de status van de verdeling van taxicheques door de gemeente: aantal, toegangsvoorwaarden, uitbreidingsmogelijkheden, ...?

Sinds maart vorig jaar heeft de beroepsfederatie van Brusselse taxi's innovatieve initiatieven genomen (zoals plexiglas tussen bestuurder en passagier, en gel) en taxibedrijven uit Frankrijk, Nederland en Luxemburg zijn naar Brussel genomen om deze uitrusting te bekijken.

Al deze elementen rechtvaardigen een sensibilisering van de burgers over deze verplaatsingsmethode.

Schepen Wyngaard vindt ook dat taxi's ervoor kunnen zorgen dat gezinnen hun tweede auto schrappen.

Taxi's mogen de meeste eigen beddingen gebruiken, behalve in volgende sectoren: gedeelte van de Gulden Kasteelstraat ter hoogte van de Horzelwijk, gedeelte van de Marlowsquare in de afdaling van de Wolvendaellaan ter hoogte van de supermarkt, de Vanderkindererotonde, de Waterloosesteenweg tussen de Winston Churchillaan en Bascule, en de gehele Marlowsquare.

Het gewest is bevoegd voor het taxiverkeer. De diensten hebben nog geen informatie over de motivering van deze beslissingen bekomen maar het gaat wellicht om veiligheidsredenen omdat dit erg drukke kruispunten of wijken zijn. Voor de Vanderkindererotonde ligt het wellicht aan de synthetische bekleding in het midden van het plein waardoor taxi's er geen toegang tot kunnen hebben.

Aanvragen voor parkeerplaatsen aan het ziekenhuis Sint-Elisabeth moeten gericht worden tot het gewest. De gemeentelijke bevoegdheid op dit vlak is beperkt tot de goedkeuring van bijkomende reglementen op het wegverkeer indien de gemeente hierom verzocht wordt. Als de taxisector een aanvraag indient voor het ziekenhuis, zal het college het nodige doen om de plaatsen in te richten.

Schepen Lambert-Limbosch heeft de volgende inlichtingen over taxicheques gegeven (voor 2020): 4.403 uitgereikte cheques, max. 7 cheques van € 5 per klant per maand, de begunstigde moet de helft ervan betalen, ofwel € 17,50. Er worden ook twee gratis gewestelijke cheques verdeeld zolang er budget beschikbaar is.

De cheques worden verdeeld onder 75-jarigen, personen met een handicap of op aanbevelen van maatschappelijke assistenten.

Op aanraden van de h. Cools zal het college informatie over de app Handicap verspreiden. Er wordt hierover al geïnformeerd op de gemeentewebsite en in de senioren gids.

De h. Toussaint geeft aan dat Sint-Jans-Molenbeek taxi's inzet om personen met een beperkte mobiliteit naar vaccinatiecentra te vervoeren. Ukkel kan een dergelijke maatregel voorzien.

De h. Cools wijst nogmaals op het belang van de taxi in het kader van het gemeentelijke mobiliteitsplan. Hij begrijpt niet waarom de eigen bedding van de Gulden Kasteelstraat niet gebruikt mag worden. De files tijdens de spits in deze straat kunnen erdoor verminderen. Het college kan Mobiel Brussel vragen om dit aan te passen.

Schepen Wyngaard deelt het standpunt van de h. Cools over de Gulden Kasteelstraat.