



## Schriftelijke vraag van mevr. Aurélie Czekalski over de status van de ontwikkeling van zachte mobiliteit in Ukkel.

Door de pandemie wordt er veel meer gefietst en worden er alternatieven voor het openbaar vervoer gebruikt. Inwoners die geen plaats hebben voor een fiets of scooter of deze enkel voor korte afstanden gebruiken doen een beroep op deelfietsen en -scooters.

In Ukkel zijn er nog maar 20 Villostations! Komen er binnenkort nieuwe stations bij zodat de Ukkelaars zich per fiets kunnen blijven verplaatsen? Zo is er bijvoorbeeld een Villostation aan het station Kalevoet en één aan het station Sint-Job, met tussen deze punten nog geen enkel Villostation. Wordt de mogelijkheid van een station vlakbij het Lycée français overwogen? Dit zou praktisch zijn omdat er hierdoor een station tussen de treinstations komt en er minder verkeer is in de wijk tijdens de schooluren.

Door de pandemie hebben vele free floating ondernemingen hun activiteiten vertraagd of stopgezet (Jump, Dott, Lime, Billy Bike, ...) in het Brusselse gewest. Ons grondgebied wordt niet 100% gedekt door deze operatoren (die intussen hun activiteiten opnieuw hebben opgestart). Kan u ons op de hoogte houden van de gesprekken met deze operatoren?

### **Antwoord:**

Ondanks de stijging van het gebruik van de fiets het afgelopen jaar blijft het gebruik van Villo-deelfietsen relatief laag. In de bijlage vindt u recente details over Ukkel, overgemaakt door JC Decaux.

In de komende weken zal opnieuw gecommuniceerd worden over deze deelfietsdiensten in Ukkel. Villo stelt al ongeveer een jaar elektrische deelfietsen voor.

Er zijn contacten met het gewest en JC Decaux over een nieuw station tussen het station Kalevoet en het Sint-Jobsplein (nog geen locatie bepaald).

Er is geen studie over een Villostation vlakbij het Lycée Français maar we hebben hier nota van genomen.

Er waren talrijke contacten met free floating diensten in 2019 waarbij zij hun diensten hebben voorgesteld en de gemeente heeft gewezen op de naleving van het algemeen politiereglement, de verplichting om 1,5 meter doorgang op trottoirs te behouden en dat fietsen niet overal achtergelaten mogen worden (veel inwoners klagen hierover). We zullen hen zeker opnieuw contacteren voor een eerste evaluatie van hun aanwezigheid in Ukkel en de evolutie van hun diensten.