

Mondelinge vraag van de h. De Bock: Niet-gereguleerde snelheidsremmers in Ukkel.

De h. De Bock geeft aan dat er in de gemeente veel snelheidsremmers zijn, waarvan sommige, schade aan voertuigen veroorzaken en veel geluidsoverlast voor bewoners die hierover klagen bij de gemeente. Sommige snelheidsremmers werden met succes aangepast zoals in de de Foestraetslaan en de Burgemeester Jean Herinckxlaan.

Heeft het college een evaluatie uitgevoerd van de snelheidsremmers in de gemeente? Waarom werden sommige constructies gebouwd zonder te controleren of ze aan de eisen voldoen? Werden de aanpassingen uitgevoerd door de ondernemingen die ze hebben aangelegd? Indien niet, waarom? Wat is de kostprijs van deze aanpassingen? Is er een inventarisatie van de reeds aangepaste snelheidsremmers en hoeveel moeten er nog aangepast worden om te voldoen aan de wetgeving?

Schepen Wyngaard antwoordt dat elk type snelheidsremmer altijd volgens de wetgeving wordt geplaatst. Omdat de geldende normen in dit domein evolueren, moesten sommige voorzieningen worden aangepast zoals in de de Foestraetslaan 63, de Victor Allardstraat 273 en het kruispunt tussen de Foestraetslaan en Blücherlaan of tussen Messidorlaan en de Burgemeester Jean Herinckxlaan. In geval van klachten wordt de situatie geanalyseerd en de snelheidsremmer zo nodig aangepast.

Sinds de start van de nieuwe legislatuur kiest het college eerder voor Berlijnse kussens i.p.v. traditionele snelheidsremmers.

Het gemeentebestuur beschikt niet over een cartografische inventaris van de geometrische kenmerken van elke snelheidsremmer in Ukkel.

Het college staat steeds open voor dialoog om de openbare ruimte te beveiligen ten bate van de gebruikers.

De h. De Bock wijst erop dat de snelheidsremmer vlakbij het station Moensberg bijzonder steil is en de snelheidsremmer in de Hamoiriaan niet goed is aangeduid.

Schepen Wyngaard zegt dat de snelheidsremmer in de Hamoiriaan gecontroleerd werd. Hij zal dit echter opnieuw met zijn diensten bespreken. Hij geeft nog aan dat de reglementering niet voorziet in de plaatsing van signalisatie voor een snelheidsremmer in een zone 30.

De h. De Bock vraagt zich af of verfmmerking vóór een snelheidsremmer gepaster is dan een verkeersbord.