

### **Mondelinge vraag van de h. Cohen: Probleem van de parking Ukkel-Centrum.**

**De h. Cohen** geeft aan dat er een haalbaarheidsstudie (gesubsidieerd door het Gewest) werd uitgevoerd van de aanleg van een openbare parking onder het Jean Vander Elstplein. Deze studie was positief en minister Smet was voorstander van het project maar zijn opvolger, mevrouw Van den Brandt, heeft dit van tafel geveegd. Het beleid van mevrouw Van den Brandt is tegenstrijdig want zij wil geen voertuigen op de weg, ondergronds of ergens anders.

Ukkel-Centrum heeft nood aan parkeergelegenheid voor auto's, motoren en fietsen, zowel overdag als 's avonds. Overdag is parkeergelegenheid nodig om het verlies van een honderdtal parkeerplaatsen (gevolg van de renovatie van de Alsebergsesteenweg) te compenseren en 's avonds voor het binnenkort te openen theater Le Public. Hoe zal het college deze situatie oplossen? Heeft de oprichting van dit theater het college aangezet om na te denken over een mobiliteitsplan?

**Schepen Wyngaard** deelt de mening van de h. Cohen over het standpunt van ministers Smet en Van den Brandt niet. Parking Brussels heeft een studie over een ondergrondse parkeergarage gefinancierd dat ondanks het gunstige advies van minister Smet niet tot een goed einde is gebracht. Hoewel dit project niet langer een prioriteit is voor de huidige regering, worden er toch miljoenen geïnvesteerd in de aanleg van een ontradingparking (> 750 plaatsen) aan de ingang van Ukkel. De gemeente Ukkel wordt dus niet vergeten of verwaarloosd.

Het college overweegt evenwel, in overleg met wijkcomités en handelsverenigingen, een hele reeks scenario's om het verlies van parkeerruimte in de Alsebergsesteenweg te compenseren. Door de verhuizing van de gemeentediensten naar de Stallestraat komen parkeerplaatsen vrij die worden ingenomen door het gemeentepersoneel. Hetzelfde geldt voor de verhuizing van het magazijn (Gelovigenstraat) naar de nieuwe site. De nieuwe scanauto zal zorgen voor een efficiëntere parkeercontrole.

De manager van de Carrefour in de Gatti de Gamondstraat bevestigt dat zijn parking nooit voor 100% vol is. Er is ruimte beschikbaar die in samenwerking met de gemeente en het theater benut zou kunnen worden.

Het college heeft contacten gelegd met verschillende exploitanten om een intelligent parkeersysteem te installeren (sensoren die vrije parkeerplaatsen aangeven), wat bijzonder nuttig kan zijn voor een beter beheer van de parking Dekenij/Sint-Pieter.

Zijn diensten zullen ook bekijken hoe de tussenkomst van handelsverenigingen in het parkeren van hun klanten nieuw leven ingeblazen kan worden.

Bij de ondersteuning van de installatie van het theater in Ukkel zal uiteraard ook de mobiliteit aan bod komen.