



**Mondelinge vraag van mevr. Czekalski en dhr. Bruylant: De coördinatie van de werkzaamheden in Ukkel.**

**Dhr. Bruylant** herinnert eraan dat er talrijke werkzaamheden aan de gang zijn in Ukkel: Alsebergsesteenweg tussen Globe en de Xavier De Buestraat (MIVB en Brussel Mobiliteit), Korte Sint-Jobsesteenweg (Vivaqua), kruispunt tussen de Sint-Jobsesteenweg, de Eikenboslaan en de Ruststraat, Victor Allardstraat, Meyerbeerstraat, enz.

Er zijn de komende weken en maanden ook nog andere werken gepland voor de renovatie van de tramsporen, de herstelling van de trottoirs, de herasfaltering, het rioolnet en interventies van Proximus in de Brugmannlaan, Edith Cavellstraat, Vossegatweg, Gatti de Gamondstraat, Victor-Emmanuel III laan, Engelandstraat, Dieweg, enz.

In het Brussels gewest zijn de werven gebonden aan een specifieke reglementering gebaseerd op het principe dat er geen werken op de openbare weg aangevat mogen worden zonder de toelating van de wegbeheerder.

Het advies van de commissie voor de werfcoördinatie kan ingewonnen worden in geval van grote werken wegens hun omvang of hun impact op de intragewestelijke mobiliteit.

De vragen tot bezetting van de openbare weg moeten ingediend worden via het Osiris-platform.

Talrijke werken die momenteel aan de gang zijn op het gemeentelijk grondgebied geven de indruk van een gebrekkige coördinatie, aangezien ze verkeershinder veroorzaken in de spitsuren en op het einde van de schooldag.

De aangeduide omleidingen lijken geen ideale oplossing te zijn.

Zou het college een stand van zaken kunnen opmaken, meer bepaald wat betreft de naleving van de termijnen door de verschillende concessiehouders?

Welke maatregelen zal het college treffen om de hinder door de werken zo veel mogelijk te beperken?

Wordt het principe van dubbele shifts toegepast voor de grote werken op het Ukkelse grondgebied?

**Schepen Wyngaard** bevestigt dat er een coördinatie van de werken voorzien is door een ordonnantie van 2018 en het uitvoeringsbesluit van 2019.

De gegevens van de werken met betrekking tot hun grondinneming, duur en impact op de mobiliteit moeten ingevoerd worden in Osiris.

De noodzaak van een coördinatie hangt af van de aard van de beoogde situatie.

Indien het gemeentebestuur bijvoorbeeld een trottoir wil herstellen, zal dit gemeld worden in Osiris. De concessiehouders die willen werken op deze weg kunnen dat dan binnen een bepaalde termijn melden en hun eigen werken uitvoeren voordat de gemeente haar werken aanvangt.

De toelatingen in het kader van de coördinatie van de werven worden naargelang het geval afgeleverd door de gemeente of het gewest.

Hoewel de ingevoerde omleidingen wanordelijk en chaotisch kunnen lijken, moeten we de burgers eraan herinneren dat de werken noodzakelijk zijn voor een goede toevoer van water en elektriciteit, een efficiënt internet- en telefoonnetwerk en een comfortabele mobiliteit in de openbare ruimte.

De werken van de MIVB in de Alsebergsesteenweg zijn een van de grootste actuele werken op het gemeentelijk grondgebied.

De afgelopen jaren heeft de MIVB ook werken verricht in de Brugmannlaan om de tramsporen in de eigen bedding te vernieuwen. Deze werken vonden plaats in juli en augustus, tijdens de schoolvakantie, om de impact op het verkeer zo veel mogelijk te beperken.

Er werd een voorafgaande coördinatie opgesteld om een evenwichtige afwisseling tussen de werken in de Brugmannlaan en de Alsebergsesteenweg te verzekeren.

Er werd een analoog mechanisme ingevoerd in de gevoelige zone van het Horzelplein om de overlapping van de werken van de MIVB met die van Vivaqua te vermijden. De MIVB moet wachten op het einde van de werken van Vivaqua in het korte deel van de Sint-Jobsesteenweg voordat ze kan werken in de Engelandstraat tussen de Sint-Jobsesteenweg en het station Ukkel-Kalevoet om de betonblokken rond de tramrails te vervangen.

De organisatie van een dubbele shift is niet altijd mogelijk wegens de geluidshinder die de verlenging van het werk van de teams tot 22 uur zou veroorzaken voor de bewoners van de woonwijken.

Voor de werken in de Alsebergsesteenweg heeft het college er bij het gewest op aangedrongen dat de aannemer zijn teams 's avonds en in het weekend moet inzetten indien dat nodig blijkt.