

## **AGENDAPUNT 12. Politie op het wegverkeer.- Algemeen bijkomend reglement.- Nieuwe bepalingen.**

**Schepen Wyngaard** merkt op dat er 5 nieuwe woonwijken zijn: het kleine gedeelte zonder trottoirs van de Sint-Jobsesteenweg tussen de Jean en Pierre Carsoellaan en de gemeenteparking; het verharde gedeelte van de Waterkasteelstraat tussen de Dieweg en de Sint-Jobsesteenweg; het gedeelte van de Colonel Chaltinstraat tussen de Dieweg en de Henri Van Zuylenstraat; het gedeelte van de Haanstraat tussen de Kippekensstraat en de Alsebergsesteenweg; het gedeelte van de Vossegatlaan aan de andere kant van de Elzeboomlaan tot de Auguste Dansestraat.

**De h. Cools** geeft aan dat zijn fractie zich op dit punt zal onthouden, geheel in overeenstemming met de standpunten die zij bij vorige zittingen van de gemeenteraad over de kwestie zones 20 had verdedigd. Het is niet voldoende een snelheidsverlaging van 30 km/u tot 20 km/u af te kondigen om de situatie als bij toverslag te veranderen. In sommige gevallen is de invoering van 20 km/u volkomen gerechtvaardigd; in andere is zij veel twijfelachtiger. Hierover had in het kader van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan een meer globale reflectie moeten plaatsvinden.

Wat de doodlopende weg van de school Val Fleuri in de Vossegatlaan betreft, is de aanleg van een schoolstraat een betere keuze dan de integratie in een 20 zone.

**Schepen Wyngaard** verduidelijkt dat het gedeelte van de Vossegatlaan waarover in dit punt wordt gesproken niet het gedeelte van de school Val Fleuri is. De instelling van een zone 20/ontmoetingszone in het doodlopende gedeelte bij de school was een tijdelijke maatregel die werd ingevoerd in het kader van de lockdown om aan de gezondheidsvoorschriften te voldoen. Het college is van mening dat de schoolstraat een betere oplossing is dan een zone 20 in de schoolomgeving.