



Mondelinge vraag van de h. Cohen: Coördinatie en controle van Ukkelse werven.

De h. Cohen deelt mee dat Sibelga en Proximus sinds begin juni werken hebben uitgevoerd in het eerste deel van de Gatti de Gamondstraat. Het trottoir werd aan weerszijden van de straat vanaf de site van het toekomstige gemeentehuis geopend. Drie weken eerder had de gemeente echter een deel van deze weg heringericht. De bewoners begrepen deze situatie niet, temeer daar de nieuwe trottoirs en het pleintje door de aannemer bij lange na niet goed waren afgesloten: ze waren beschadigd.

Hoe werkt de coördinatie van werven in Ukkel? Wat is er in dit geval gebeurd? Wordt aan het einde van elke werf systematisch een controleur gestuurd? Is dit gedaan voor de werken in de Gatti de Gamondstraat? Is er schade vastgesteld?

Schepen Wyngaard herinnert de vergadering eraan dat de coördinatie van werven wordt verzekerd door het Osirissysteem, dat hij had kunnen toelichten in het kader van een reactie op een interventie van de h. Bruylant en mevr. Czekalski tijdens een vorige zitting van de gemeenteraad.

De trottoirs in de omgeving van het gemeentehuis zijn heraangelegd om de Ukkelaars een waardig onthaal te bieden dankzij een parkeerstrook, een gemarkeerd fietspad in het onderste deel van de Gatti de Gamondstraat en nieuwe oversteekplaatsen voor voetgangers. De aannemer, die wist dat Sibelga, Proximus en andere aannemers erbij betrokken zouden zijn, ging over tot het openbreken van de rijweg over een afstand van enkele meters om een buis te plaatsen aan het kruispunt Wansart/Gatti de Gamond. Toen echter de buizen in de schacht moesten worden aangebracht, bleek dit niet voldoende voor de verschillende aannemers die elkaar moesten opvolgen. De aannemer was daarom genoodzaakt het trottoir opnieuw te openen om een grotere schacht te kunnen plaatsen. De rijbaan is niet goed hersteld en een van de aannemers is daarvoor verantwoordelijk. De geplande werken aan deze weg zijn nog niet voltooid, maar de gemeente zal niet nalaten conclusies te trekken wanneer het zover is.

De inwoners moeten niet aarzelen om elk probleem te melden aan het gemeentebestuur dat een ambtenaar van de Wegendienst zal sturen om de nodige vaststellingen te doen. Indien iemand het trottoir in een weg ten onrechte heeft afgesloten, mag hij het trottoir in een andere weg niet openen voordat hij heeft voldaan aan het verzoek van de gemeente om de aangerichte schade te herstellen.



Mondelinge vraag van de h. Cohen: Procedure voor vergoeding of herstel na door een werf veroorzaakte schade.

De h. Cohen deelt met betrekking tot de werf van Proximus/Sibelga in de Gatti de Gamondstraat mee dat zijn buurvrouw de onaangename ervaring had gehad dat verschillende tegels van haar trottoir, zes maanden eerder op haar kosten heraangelegd, waren gebroken ten gevolge van het parkeren van vrachtwagens en materiaal van de werf. Zij had niet de reflex om foto's te nemen maar heeft bewijs dat haar trottoir werd gerenoveerd. Welke procedure moet worden gevolgd om een particulier schadeloos te stellen of om herstellingen uit te voeren na schade die door een aannemer op een werf is veroorzaakt?

Schepen Wyngaard verzoekt deze buurvrouw om de gemeentelijke Wegendienst via e-mail te contacteren. Nog niet alle geplande werkzaamheden aan deze weg zijn uitgevoerd. Het is mogelijk dat de plaatsbeschrijving, naar alle waarschijnlijkheid door het schepenkantoor opgesteld vóór het begin van de werken, foto's van het betrokken trottoir bevat. Indien dergelijke documenten bestaan, zullen zij de schadeloosstelling van de buurvrouw vergemakkelijken.

De h. Cohen wijst erop dat hijzelf enkele maanden geleden een e-mail van de belanghebbende had doorgestuurd, die niet was beantwoord.

Schepen Wyngaard zal dit nakijken maar aangezien de interventies nog niet zijn afgerond, is het bestuur perfect op tijd om de balans op te maken. Een ambtenaar van de Wegendienst zal in ieder geval de plaats bezoeken om de situatie te onderzoeken en uit te voeren herstellingen vast te stellen.



Mondelinge vraag van de h. Cools: De werking van het stormbekken onder de De Frélaan.

De h. Cools geeft aan dat verschillende wijken van Ukkel afgelopen juli door overstromingen werden getroffen, ook al waren die geenszins vergelijkbaar met de dramatische overstromingen in Wallonië. De gemeenteraad heeft dit in zijn vorige zitting besproken. Het stormbekken onder de De Frélaan, de Brugmannlaan en de Stallestraat heeft tijdens de overstromingen niet de rol gespeeld die ervan werd verwacht. Kan het college een stand van zaken geven over de situatie? Welke uitleg heeft Vivaqua (ontwerper en beheerder van dit bekken) gegeven? Is er iets gedaan om ervoor te zorgen dat dit bekken in de toekomst volledig operationeel zal zijn?

Schepen Wyngaard antwoordt dat het stormbekken doeltreffend is gebleken voor de vallei van de Ukkelbeek en de De Frélaan. Volgens getuigenissen van getroffen handelaars hebben de belangrijkste incidenten zich voorgedaan in het gedeelte aan het kruispunt met de Edith Cavellstraat, ofwel in een gebied dat ontsnapt aan de bescherming van het regenwaterbekken omdat het stroomopwaarts ligt. Het is op dit ogenblik niet mogelijk vast te stellen of dit verschijnsel volkomen uitzonderlijk is dan wel of het zich waarschijnlijk opnieuw zal voordoen.

Toch moet worden opgemerkt dat de apocalyptische overstromingen van 2010/2011 van de Rodestraat tot de Heldensquare zich niet opnieuw hebben voorgedaan. De geringe waterafvoer die op de De Frélaan is waargenomen, onvermijdelijk bij een hevige storm, is uiteraard niet te vergelijken met de gebeurtenissen van tien jaar geleden. Het stormbekken heeft zijn rol dus goed vervuld. De diensten van schepen Gol-Lescot grijpen regelmatig preventief in om de kolken te reinigen, zodra zich storm aankondigt.

Het gemeentebestuur zal een onlineformulier ter beschikking stellen zodat slachtoffers van overstromingen zich kunnen melden en de datum, plaats en aard van de geleden schade kunnen aangeven. Aan de hand van de verzamelde gegevens kan de gemeente haar beleid hierop afstemmen. In de komende dagen zal hierover een officiële mededeling worden gedaan op de Facebookpagina van de gemeente. Burgers zullen ook geïnformeerd worden over de hulp die ze kunnen krijgen van de ombudsman van Vivaqua. Iedereen die schade heeft geleden, kan advies inwinnen bij Vivaqua, dat ook een beambte naar de woning van de betrokkene kan sturen om na te gaan welke maatregelen kunnen worden getroffen om dergelijke incidenten te voorkomen. In sommige gevallen zijn mensen getroffen door overstromingen omdat hun kelderdeksel gesprongen is. In dit geval kan dit met geringe ingrepen opgelost worden.

Schepen Wyngaard herinnert eraan dat de vallei van Sint-Job twee stormbekkens heeft, één onder het Sint-Jobsplein en het andere onder de nieuwe gemeenteparking tegenover de biosupermarkt. Tijdens de hevige stormen van 21 augustus hebben deze stormbekkens zeer goed gefunctioneerd: het bekken onder het Sint-Jobsplein heeft 4.000 m³ water kunnen tegenhouden en het andere 2.000 m³. Omdat de capaciteit van het bekken onder de parking verder kan worden vergroot, is Vivaqua deze morgen begonnen met werkzaamheden aan het kruispunt Wansijn/Vander Noot/Oude Molenstraat.



Mondelinge vraag van de h. Hayette: Parking Drogenbossesteenweg.

De heer Hayette had in het kader van zijn interpellatie over de renovatie van de Infoboparking in februari het college gevraagd naar de gevolgen van het besluit van de gemeente Drogenbos om alle straten in een blauwe zone te plaatsen. Schepen Wyngaard zou contact opnemen met zijn ambtgenoot in Drogenbos. De bewoners van de Drogenbossesteenweg hebben sindsdien echter geen verandering meer gezien. Ze vinden geen plaatsen meer in de Drogenbossesteenweg, de Beersellaan en de kleine straatjes ernaast. De Beersellaan telt slechts 23 parkeerplaatsen op het Ukkelse gedeelte en de beschikbare ruimte op het pleintje heeft plaats voor 22 voertuigen. De werkzaamheden aan de parking aan Stalle zullen de situatie niet helpen. Het begin van het nieuwe schooljaar zal leiden tot meer langparkeerders. Sommige eigenaars laten er soms hun voertuigen maandenlang staan. Welke maatregelen zal het college nemen om het parkeerprobleem in de wijk op te lossen?

Schepen Wyngaard antwoordt dat de invoering van de blauwe zone in Drogenbos vertraging heeft opgelopen: de blauwe zone zou in februari worden geactiveerd maar werd pas op 3 mei ingevoerd. Tot dusver heeft nog geen enkele bewoner of wijkcomité een probleem met langparkeerders gemeld. De verschuiving van langparkeerders van Drogenbos naar Ukkel was een plausibel scenario. Het college zou kunnen voorstellen een blauwe zone in te voeren in de sectoren dicht bij de grens van Drogenbos indien een aanzienlijk deel van de buurtbewoners zich mobiliseert om het parkeren van de bewoners van de wijk te verdedigen. In het kader van de opmaak van het gemeentelijk parkeerplan zal ook de parkeerproblematiek aan bod komen.



Mondelinge vraag van mevr. Vandeputte: Sint-Jobsplein. Stroken voor voetgangers.

Mevr. Vandeputte wijst erop dat tijdens contacten met bewoners die actief zijn in de duurzame wijk Sint-Job aan het college voorstellen zijn gedaan om het voetgangersverkeer op het Sint-Jobsplein te verbeteren. Dit plein met straatstenen is moeilijk begaanbaar voor mensen die slecht ter been zijn en is onbruikbaar voor kinderen die op een loopfiets of driewieler willen rijden. Er is analyse en overleg op gang gebracht voor een mogelijke herinrichting van de openbare ruimte in deze wijk over enkele jaren. Het gaat er dus niet om massaal overheidsgeld te steken in kortstondige inrichtingen.

Het voorstel van de bewoners van de duurzame wijk Sint-Job verwees naar het plaatsen van een vlakke strook op de straatstenen, zonder demontage. Deze vlakke strook zou, in afwachting van een consequente en gecoördineerde verandering, tenminste in noord-zuid richting, en misschien ook in oost-west richting, een beter begaanbare en veiliger oversteek van het plein mogelijk maken.

Kan het college meedelen of deze verbeteringen volledig in de vergeethoek zijn geraakt dan wel of zij kunnen worden heroverwogen met het oog op de tenuitvoerlegging ervan in de nabije toekomst? Zo neen, welke maatregelen denkt het college te nemen om, in afwachting van meer fundamentele ingrepen, de verkeerssituatie voor voetgangers op het Sint-Jobsplein te verbeteren en veilig te stellen?

Schepen Wyngaard herinnert eraan dat het Sint-Jobsplein afgelopen zomer voor het tweede opeenvolgende jaar het toneel was van een hele reeks succesvolle activiteiten. De petanquebanen en de uitbreiding van de terrassen met straatmeubilair van de Groendienst zorgden voor een gezellige sfeer.

Er is nog geen definitief plan voor de voetgangersbrug. In dit verband mag niet worden vergeten dat zich twee zeer ernstige ongevallen hebben voorgedaan op het kruispunt Carsoel/Sint-Job in de buurt van het restaurant "Relais Saint-Job". Een of twee jaar geleden overleed een gepensioneerde gemeentebtenaar nadat hij was aangereden door een bus en afgelopen zomer moest een persoon die het slachtoffer was geworden van een soortgelijk ongeval, een amputatie ondergaan. Beide ernstige ongevallen werden veroorzaakt doordat voetgangers zich op een bepaald punt van hun oversteekplaats in de dode hoek van de busroute bevonden. In dit soort situaties levert het ongeval twee slachtoffers op: de gewonde en de buschauffeur, die een psychologisch trauma heeft opgelopen dat moet worden opgevolgd.

Het college is met de MIVB overeengekomen dit kruispunt in november opnieuw in te richten. Op Allerheiligen zullen trottoirbanden worden aangebracht ter bescherming van de voetgangersoversteekplaats, die iets verder stroomopwaarts zal worden verplaatst. Het bureau Arter heeft de opdracht gekregen een studie uit te voeren naar de ontwikkeling op langere termijn van het plein zelf, dat volledig opnieuw zal worden ingericht. Dit is een langdurig proces dat de indiening van een vergunningsaanvraag, de start van een openbaar onderzoek, de planning van de werken en burgerinspraak omvat. Los van dit proces, dat verscheidene jaren in beslag zal nemen, zal het college Arter vragen bijzondere aandacht te besteden aan het probleem van de voetgangersoversteekplaatsen, om zo nodig eerder veiligheidsmaatregelen te kunnen treffen. Op dit moment is Arter bezig met opmetingen en het verzamelen van informatie van het wijkcomité en de handelsvereniging. Vertegenwoordigers van Arter zullen ook aanwezig zijn op de jaarmarkt van Sint-Job om feedback te verzamelen.



Mondelinge vraag van de h. Cools: Organisatie van overleg over de reconversie van de Illochromasite.

De h. Cools herinnert eraan dat de gemeenteraad tijdens de vorige zitting een bouwaanvraag voor de reconversie van de achterzijde van de Illochromasite heeft besproken. Hij betreurt dat het officiële overleg hierover op 20 juli heeft plaatsgevonden. De overlegcommissie heeft een ongunstig advies uitgebracht en het project zal dus grondig moeten worden herzien. Waarom niet van de gelegenheid gebruik maken om een officieus overleg te organiseren vooraleer de nieuwe of gewijzigde aanvraag in te dienen? Een discussie tussen de projectontwikkelaar, de gemeente, het gewest en het wijkcomité zou het mogelijk maken een echte dialoog op gang te brengen over de toekomst van deze site. Dit initiatief zou de aanvrager ook tijd besparen. Is het college bereid een dergelijk officieus overleg te organiseren?

Het is wenselijk over te gaan tot de reconversie van de Illochromasite en de achterzijde ervan, die toegankelijk is vanaf de Horzelstraat nr. 100. Bij succes zou het een meerwaarde betekenen voor deze wijk.

De h. Cools wijst er tevens op dat mailbox van de dienst Stedenbouw al enkele dagen niet toegankelijk is en vraagt een snelle oplossing.

Schepen Biermann zei dat het college positief had gereageerd op de suggestie van de h. Cools. Het gevraagde overleg zal eind deze maand bij Urban.brussels plaatsvinden. De schepen zal van deze gelegenheid gebruik maken om zijn verzoek te herhalen om het wijkcomité bij de besprekingen te betrekken.

De bug met betrekking tot de mailbox is opgelost. Alle klachten die tijdens deze storing werden ontvangen, zullen uiteraard in overweging worden genomen.



Mondelinge vraag van de h. Desmet: Vaccinatie in scholen.

De h. Desmet deelt mee dat mevr. Désir, minister van Onderwijs van de Federatie Wallonië-Brussel, eind augustus officieel de organisatie heeft aangekondigd van info- en vaccinatiesessies in middelbare scholen, in samenwerking met de GGC en de ONE. Dit ambitieuze programma is erop gericht de lage vaccinatiegraad bij de bevolking van 12-17 jaar geleidelijk om te buigen. Voorafgaande sensibiliseringsacties, geleid door wetenschappelijke sprekers, zouden vervolgens en snel worden aangevuld met de vaccinatie van doelgroepen die daarmee hebben ingestemd of toestemming van de ouders hebben gekregen. Wat zal er gebeuren op scholen voor 12-plussers? Overweegt het college partnerschappen met middelbare scholen in andere netten, hoewel de organiserende instanties autonoom zijn?

Schepen Gol-Lescot herinnert de vergadering eraan dat het gemeentelijk onderwijsnet weinig middelbare scholen telt. Er zal een sensibiliseringsactie worden voorzien onder de leerlingen en ouders van het Institut communal professionnel des Polders (ICPP). Als genoeg ouders hun toestemming geven, zal de "vaccibus" ingezet worden. Het schepencollege overweegt een soortgelijke operatie in het Centre d'Enseignement de Promotion Sociale d'Uccle (CPSU), maar aangezien de cursussen daar vaak op verschillende tijdstippen worden gegeven, is de beschikbaarheid van de vaccibus niet noodzakelijk gewaarborgd. Informatie hierover is doorgegeven aan alle scholen, ongeacht het netwerk waartoe zij behoren. Het is te hopen dat de minister van Onderwijs van de Franse Gemeenschap informatie terzake heeft verspreid onder de scholen van zijn eigen net. Het gemeentebestuur is altijd beschikbaar voor scholen die hulp wensen. Schepen Hublet zal binnenkort een conferentie over covid voor jongeren organiseren.



Mondelinge vraag van mevr. Kokaj: Veiligheid van voetgangers in de Gazellelaan.

Mevr. Kokaj herinnert eraan dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest sinds 1 januari 2021 een zone 30 is geworden, met uitzondering van de hoofdwegen. Schepen Wyngaard rechtvaardigt deze maatregel door het lager risico op dodelijke ongevallen. Het risico op overlijden bij aanrijdingen daalt van 45% tot 5% wanneer de snelheid wordt teruggebracht van 50 km/u tot 30 km/u.

De zone 30 in de Gazellelaan wordt niet gerespecteerd en ouders zijn hierover bezorgd. Aan bushaltes 37 en 43, die verschillende scholen met elkaar verbinden, zijn er 's morgens vroeg en rond 16 uur erg veel kinderen en hun ouders. De ongepaste ligging van het zebrapad en de straatverlichting leiden tot risicovol gedrag van voetgangers. De bewoners waren blij met de toekomstige ontwikkeling van de "zee van asfalt" maar vroegen zich af welke andere preventieve en repressieve maatregelen (verkeersdrempels, flietspalen, borden, snelheidscontroles en boetes) het college al kan nemen tegen gevaarlijk gedrag van automobilisten.

Schepen Wyngaard antwoordt dat volgens de eerste beschikbare statistieken de snelheidsbeperking tot 30 km/u het aantal doden en ernstige ongevallen vermindert. Hij erkent dat de Gazellelaan moeilijkheden oplevert vanwege het wegprofiel, hoewel het geen belangrijke weg is en in een woonwijk ligt. Het is echter moeilijk om in te grijpen op de Gazellelaan vanwege de helling en het feit dat er een busroute langs loopt. Het is niet mogelijk het aantal verkeersdrempels op wegen met bussen te verhogen. Bovendien is het volgens een omzendbrief niet toegestaan om Berlijnse kussens en verkeersdrempels aan te leggen in een straat met een helling van meer dan 6%, wat het geval is in de Gazellelaan. De diensten van het schepenkantoor zullen de mogelijkheid onderzoeken om chicanes in te richten in de Gazellelaan en de gevolgen hiervan voor het keren van bussen. Aangezien 30 km/u nu de algemene regel is, worden geen herinneringen meer geplaatst. Anderzijds worden zones 20 en 50 met borden aangekondigd.

De toekomstige herinrichting van de kruispunten Gazelle/Homborchveld en Gazelle/Engeland zal vegetatie omvatten om de grond beter doorlaatbaar te maken maar zal ook helpen de snelheid te verlagen aangezien de weg niet langer recht en ononderbroken zal zijn.

De bewoners kunnen ook vragen om gedurende enkele dagen een "Lidar"-controlesysteem op hun weg te plaatsen via de website "On flashe ma rue".

Mevr. Kokaj wijst erop dat men, om vanaf de Engelandstraat de Gazellelaan te bereiken, vanaf de kant van de oude huizen of van de nieuwe gebouwen, de straat moet oversteken zonder oversteekplaats. Deze potentieel gevaarlijke situatie voor zowel kinderen als volwassenen moet worden verholpen.

Schepen Wyngaard verzekerde dat dit probleem zeer snel kan worden opgelost.



Mondelinge vraag van de h. Van de Cauter: Covidmaatregelen in Brabant.

De h. Van de Cauter geeft aan dat hij erg gekant is tegen het federalisme dat volgens hem een kloof tussen de Belgen creëert. Voor de covidmaatregelen werd er tussen de federale staat, de gewesten en de gemeenschappen een samenwerkingsovereenkomst afgesloten om federale bevoegdheden te delegeren aan federale organen, wat volgens hem in strijd is met de bijzondere wet op de institutionele hervormingen. Brussel-Hoofdstad is een gewest, terwijl het profylactisch beleid onder de bevoegdheid van de gemeenschappen valt en de strijd tegen de pandemie een federale aangelegenheid is, zoals de Raad van State in een arrest van april heeft bevestigd. Door deze bevoegdheidsoverdracht zal het Brusselse gewest covidmaatregelen kunnen vastleggen die van toepassing zullen zijn in de 19 gemeenten, hoewel die niet allemaal in hetzelfde schuitje zitten.

Aangezien de gemeente Ukkel de beste vaccinatiegraad (72%) heeft in het Brusselse gewest, waar de gemiddelde vaccinatiegraad 62% bedraagt, zou het abnormaal zijn dat Ukkel op dezelfde manier wordt behandeld als de andere gemeenten. Hij wees er ook op dat de vaccinatiegraad in de stad Antwerpen, die groter is dan het Brussels Gewest, de drempel van 60% niet overschrijdt.

Een verplichte gezondheidspas in het gewest en niet in de rand druist in tegen de Brusselse sociologie, temeer daar er een voortdurende stroom van pendelaars is tussen Brussel en zijn Brabants hinterland. Ukkel zou de discussie over de vaccinatiegraad in Brussel kunnen aangrijpen om de "grootstedelijke gemeenschap" van Brabant te activeren en op te roepen tot actie op de schaal van de voormalige provincie Brabant, wat tot betere resultaten op het gebied van vaccinatie zal leiden dan een beleid dat beperkt blijft tot het Brusselse gewest. Ukkel moet zich dus mobiliseren tegen deze samenwerkingsovereenkomst, die op onwettige wijze discrimineert tussen Belgen.

Schepen Hublet antwoordt dat de grootstedelijke gemeenschap waarin de wet van 19 juli 2012 voorziet, een orgaan is dat zich uitsluitend bezighoudt met overleg over zaken van transregionaal belang, zoals mobiliteit, verkeersveiligheid of wegenwerken, en niet met gezondheid. De verwerking en de evaluatie van de gegevens met betrekking tot de vaccinatiecampagne vallen onder de bevoegdheid van de instanties die samenwerkingsakkoorden hebben gesloten (federale overheid, GGC, FGC, Franse, Vlaamse en Duitstalige gemeenschappen) en niet onder het provinciale niveau. Volgens schepen Hublet zou een aanpak op het niveau van de voormalige provincie Brabant niet leiden tot betere resultaten op het gebied van de vaccinatiegraad.

Toch is de lage vaccinatiegraad in het Brusselse gewest zorgwekkend. Het aantal infecties neemt weer toe, ziekenhuizen heropenen covidafdelingen en moeten reanimatiebedden toewijzen aan steeds jongere covidpatiënten. Aangezien het Brusselse gewest een metropool is die uit 19 gemeenten bestaat, zou het inderdaad relevanter zijn zijn situatie te vergelijken met die van andere grote steden dan met die van de twee andere gewesten in hun geheel.

Ukkel nam wel inensief deel aan de vaccinatiecampagne. Dankzij het initiatief van het college heeft de FGC ermee ingestemd een vaccinatiecentrum op te zetten in Ukkel, waar tussen 22 maart en 27 augustus 82.399 vaccinaties werden gegeven. Op 20 en 21 augustus is voor de kerk Heilig Hart een "vaccibus" opgesteld en op 23 september zal er nog een worden gestationeerd bovenaan de Coghenlaan. Niettemin moeten de inspanningen worden opgevoerd om het uitbreken van een vierde golf te voorkomen, door de afstandsmaatregelen en het dragen van maskers te handhaven, zelfs voor degenen die gevaccineerd zijn.

De federale entiteiten zullen binnenkort de mogelijke invoering van een Covid safe ticket (CST) bespreken maar dit staat momenteel niet op de agenda. Het beginsel van gelijkheid tussen de burgers is gerespecteerd, aangezien de vaccinatie wordt aangeboden aan alle Belgen.

De h. Van de Cauter is van mening dat dit beginsel wordt geschonden als in Brussel wel een gezondheidspas wordt ingevoerd en in de rest van het land niet. Hij verzoekt het college om hiertegen beroep aan te tekenen bij het Grondwettelijk Hof omdat dit zou neerkomen op het bestraffen van Ukkel, ondanks zijn hoge vaccinatiegraad.

Schepen Hublet antwoordt dat de gezondheidspas nog geen realiteit is. De belangrijkste taak op dit moment is het intensiveren van de vaccinatie, aangezien het percentage volledig gevaccineerden in het gewest beperkt is tot 50% (tegen 73% voor de bevolking van Ukkel).



Mondelinge vraag van mevr. Lederman-Bucquet: Verkeer in de Generaal Mac Arthurstraat.

Mevr. Lederman-Bucquet herinnert eraan dat de bewoners van de Churchillrotonde de veranderingen in het verkeer hadden opgemerkt als gevolg van de MIVB-werken aan de Brugmannlaan. De moeilijkheden die T-bussen ondervonden bij het passeren van andere (grote) voertuigen waren voldoende om hen hiervan bewust te maken. De Generaal Mac Arthurstraat is een eenrichtingsstraat in de richting van de Vanderkinderestraat en hetzelfde geldt voor de Mariannestraat in de richting van de rotonde. Dit is een zeer comfortabele regeling omdat zo wordt voorkomen dat automobilisten bij het kruisen de spiegels eraf rukken en er als dieven vandoor gaan.

Is het college van plan deze wijziging permanent te maken om een vlotte doorstroming van het verkeer te garanderen? Zo ja, hoe denkt het college de naleving van deze verandering van richting te controleren, aangezien het aantal automobilisten dat de Generaal Mac Arthurstraat in de verkeerde richting gebruikt nog steeds zeer hoog is en een duidelijk gevaar vormt?

Mevr. Lederman-Bucquet antwoordt dat het gaat om een tijdelijke maatregel in het kader van het bouwproject van de Brugmannlaan, dat in oktober voltooid moet zijn. In het kader van de lopende herziening van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan hebben de verkozenen, de leden van de wijkcomités en, in het algemeen, alle burgers het recht om hun voorstellen te doen. Ze formuleert hierbij dan ook haar suggestie om deze eenrichtingsweg permanent te maken. Het college zal de aanwezigheid van politie in deze sector aanvragen.



Mondelinge vraag van h. Cools: Nieuwe markering op het kruispunt Waterlooosesteenweg / Schilderachtige dreef.

De heer Cools deelt mee dat de markeringen op het kruispunt Waterlooosesteenweg / Schilderachtige dreef begin augustus op initiatief van Brussel Mobiliteit ingrijpend werd gewijzigd. Hierdoor is de rijbaan in de richting van Brussel gereduceerd tot één rijstrook, wat nadelig is voor de doorstroming van het verkeer op dit deel van de Waterlooosesteenweg. Als een voertuig komende uit Sint-Genesius-Rode draait om de Schilderachtige dreef te nemen, wordt het verkeer geblokkeerd. Dit besluit is genomen om zoveel mogelijk omleidingen naar de Lorrainedreef en het Ter Kamerenbos te bevorderen. Dit roept vragen op, aangezien het Ter Kamerenbos regelmatig geheel of gedeeltelijk wordt afgesloten. Dit maakt de toegang tot de wijk Fort-Jaco en zijn winkels nog moeilijker.

Enkele jaren geleden wilde het Gewest de hoofdingangen van Brussel verfraaien met kunstwerken, zoals de menhirs die in de Stallestraat staan. Nu zorgt het Gewest voor steeds meer verkeersopstoppingen aan een van de belangrijkste toegangen tot Ukkel en Brussel. Heeft Brussel Mobiliteit de moeite genomen om het college en de dienst Mobiliteit te raadplegen alvorens over te gaan tot deze markering, waartegen de gemeente Sint-Genesius-Rode gekant is? Heeft het college na de markering gereageerd met een verzoek tot verwijdering van de markering?

Schepen Wyngaard antwoordt dat het gaat om een test op initiatief van het Gewest om de omleiding van voertuigen uit Brabant naar de Lorrainedreef te bevorderen, vervolgens het kleine gedeelte van de zuidelijke lus en tenslotte de Franklin Rooseveltlaan, die volgens de uitgevoerde tellingen nog steeds in staat is een toename van het aantal voertuigen op te vangen. De toekomst zal uitwijzen of deze markering dit doel zal bereiken. Als het experiment slaagt, zou het moeten leiden tot een vermindering van het verkeer op de wegen in sommige Ukkelse woonwijken (Vronerode, Prins van Oranje en Sint-Job). Tot nu toe heeft de schepen hierover geen klachten ontvangen van Ukkelse burgers. Maar men kan zich voorstellen dat de gevolgen van een dergelijk project onaangener zou zijn voor de inwoners van Waterloo of Sint-Genesius-Rode. Aan de hand van de tellingen die zullen worden verricht, zal kunnen worden nagegaan of deze maatregel ondoeltreffend is dan wel of hij integendeel de woonwijken van de gemeente kan beschermen door de automobilisten ertoe aan te zetten zich in de richting van de Lorrainedreef en de Franklin Rooseveltlaan te begeven. Als de proef rampzalig blijkt te zijn voor de Ukkelse bevolking, zal het college om aanpassing ervan vragen. En als het niet bevredigend blijkt te zijn, zal zij vragen om het te stoppen.

Tijdens eerdere contacten wilde het Gewest van de Schilderachtige dreef een eenrichtingsweg maken maar het college heeft dit voorstel categorisch afgewezen. In ieder geval zal het college deze kwestie met grote waakzaamheid volgen, temeer daar veel burgers hun mening over het onderwerp mobiliteit hebben gegeven, met name de leden van de groep "L'automobiliste en a marre".

De heer Cools wijst erop dat de opmerkingen van schepen Wyngaard niet volledig overeenstemmen met de brief van de burgemeester of met de informatie die op sociale netwerken is verspreid.

Schepen Wyngaard wijst erop dat het college zich niet voor of tegen de test had uitgesproken, temeer daar de beslissingsbevoegdheid hier uitsluitend bij het gewest berust. Naast de

afwijzing van het eenrichtingssysteem in de Schilderachtige dreef heeft het college ook bedenkingen geuit over bepaalde elementen, met name het bord "Links afslaan", vanwege de gevolgen van de beperking van het verkeer tot één rijstrook die door deze bepaling wordt teweeggebracht.

De heer Cools is van mening dat het standpunt van het college onduidelijk was. Het zou wenselijk zijn geweest zich standvastiger op te stellen en met de gemeente Sint-Genesius-Rode te overleggen om een gemeenschappelijk standpunt in te nemen, gezien de betwisting van de openstelling van de zuidelijke lus van het Ter Kamerenbos.

Schepen Wyngaard herinnert de vergadering eraan dat het hier slechts om een test gaat, waarvan de resultaten voor een aantal Ukkelse bewoners gunstig zouden kunnen zijn. Het college zal ook aandacht besteden aan de bereikbaarheid van de Ukkelse winkels maar volgens de beschikbare informatie is de situatie problematisch tussen 7.30 en 8.45 uur, ofwel een uur eerder dan het tijdstip waarop de winkels opengaan.



Mondelinge vraag van de h. Hayette: Proces-verbaal en register.

De h. Hayette stelt met voldoening vast dat de gemeente de pv's en BOS-registers heeft bijgewerkt. Er moest echter op worden aangedrongen dat deze bijwerking zou worden uitgevoerd. De website van de gemeente moet nog worden vervolledigd omdat burgers geen rechtstreekse toegang hebben tot BOS.

In een recent artikel heeft de PS niet gearzeld te verklaren dat de lokale democratie defect is. De publicatie van pv's en registers is echter bedoeld om aan deze behoefte aan transparantie en democratie te voldoen. In de algemene beleidsverklaring van de meerderheid werd eveneens verklaard dat de bevolking toegang zal hebben tot volledige informatie en de bijlagen van beraadslagingen van de gemeenteraad, op enkele uitzonderingen na. Het ultraconnectieve en geglobaliseerde karakter van het huidige tijdperk vereist politieke actie om een nieuwe legitimiteit te vinden. Dit vereist de ontwikkeling van een participatieve democratie zonder dat dit leidt tot de vernietiging van representatieve politieke instellingen.

Samenwerking tussen de verkozenen en het maatschappelijk middenveld is daarom de sleutel tot de hermobilisatie van burgers en het herstel van het vertrouwen in de democratie. Welke maatregelen zal het college nemen om te voldoen aan de verbintenissen in de algemene beleidsverklaring van 19 januari 2019?

Schepen Wyngaard antwoordt dat het college een transparante communicatie met de burgers ontwikkelt via hui-aan-huisberichten, specifieke folders, openbare vergaderingen of initiatieven zoals de Staten-Generaal die binnenkort zal plaatsvinden om de burgers te betrekken bij de herziening van het gemeentelijk mobiliteitsplan.

Bovendien bevatten veel dossiers een inspraakcomponent. Dit geldt met name voor het project voor de herinrichting van het Sint-Jobsplein en omgeving. Dit streven naar transparantie komt ook tot uiting in de wijziging van het huishoudelijk reglement waardoor de burgers de zittingen van de gemeenteraad gemakkelijker zullen kunnen volgen doordat zij vooraf over het "menu" beschikken.

Wat de pv's en registers betreft, trachten de diensten deze zo snel mogelijk op te stellen. De geproduceerde teksten zijn niet gewoon een ruwe en letterlijke transcriptie van de debatten maar een synthesewerk dat erop gericht is de inhoud van de debatten eruit te halen. Aangezien de periode tussen twee zittingen van de raad moet worden verminderd met de zeven vrije dagen vóór de volgende zitting, resteren er nog ongeveer drie weken om deze tekst op te stellen. Gezien de beschikbare middelen, in geen enkel opzicht te vergelijken met die van een federaal of gewestelijk parlement, kan het gebeuren dat de gedetailleerde en genuanceerde samenvatting van de debatten van een zitting niet voor de volgende zitting klaar is, maar pas twee maanden later, temeer omdat sommige zittingen van de gemeenteraad zes uur duren. Het gemeentesecretariaat heeft bevestigd dat, los van deze synthese, alle beraadslagingen met de vermelding van hun stem zeer snel online kunnen worden gezet.

De h. Hayette bedankt de schepen voor zijn antwoord en wijst erop dat de oppositie systematisch moet worden betrokken bij elke beslissing die de gehele bevolking van Ukkel aangaat.