

Schriftelijke vraag 21/38 van de h. De Bock over het nieuwe verkeersplan in de Vanderkinderestraat en de afsluiting van de Marie Depagestraat.

De sluiting van deze weg doet vragen rijzen aangezien het een belangrijke as is en een doorgang naar de Churchillrotonde. Deze sluiting leidt tot talrijke verschuivingen naar aangrenzende wegen (Lotz, Mac Arthur) waardoor de verkeersstroom in Churchill en Vanderkindere toeneemt.

Voor de herinrichting van de VDK-kruispunten is de sluiting van de Depagestraat niet nodig.

Dit is verrassend aangezien niemand hiervan op de hoogte is gesteld.

Er was geen plaatselijk verzoek van het wijkcomité om deze weg af te sluiten.

En er is geen besluit voorgelegd aan de gemeenteraad.

Toch lijkt het erop dat Brussel Mobiliteit heeft aangekondigd dat er tellingen zullen worden uitgevoerd vóór de testperiode (3/11 tot 26/1).

Ik zou daarom graag willen weten

1. de grondslag van dit besluit (datum van het besluit, wensen van het college, keuze van de periode, delegatie van de telling, uitvoering van het besluit, gebrek aan raadpleging, inspraak, plaatselijke informatie)
2. de resultaten van de tellingen en hun relevantie (datum en tijdstip van deze tellingen, plaats van deze tellingen / nagestreefde filosofie).

Ik bedank het college bij voorbaat voor zijn antwoorden

Antwoord:

- In 2019 is een GFR-vergunning (gewestelijke fietsroutes) afgegeven (ingediend in 2014). Het voorziet in de herinrichting van talrijke wegen en kruispunten. Het is met name op basis van deze vergunning dat de laatste maanden een klein aantal kruispunten op de as Grasmus veilig is gemaakt (aanleg van oren en oversteekplaatsen voor voetgangers, verbreding van trottoirs en boomaanplantingen).

- Ook de Herinckxlaan wordt in 2022 volledig vernieuwd op basis van deze vergunning (nieuwe trottoirs, aanleg van een afzonderlijk tweerichtingsfietspad, verwijdering van het middeneiland ...).

- Deze vergunning voorziet ook in de heraanleg van alle kruispunten in de Vanderkinderestraat, die in 2022 zal worden uitgevoerd (brede trottoirs, boomaanplanting, wat beantwoordt aan een grote vraag in de wijk) voor het gedeelte tussen de Waterloosesteenweg en het Vanderkindereplein.

- Voor het kruispunt Vanderkindere-Gabrielle-Depage voorziet de vergunning in de opheffing van tweerichtingsverkeer om het trottoir te verbreden, het te vergroenen en het comfortabeler en veiliger te maken voor zwakke gebruikers, met name voetgangers.

- Het college van burgemeester en schepenen van Ukkel was zich ervan bewust dat deze inrichting gevolgen kon hebben voor de mobiliteit en wilde er niet te snel mee beginnen. Om de zaken zo objectief mogelijk te maken wou het college vooraf een test in reële omstandigheden organiseren, door in samenwerking met Brussel Mobiliteit nauwkeurige metingen en tellingen in de hele wijk uit te voeren. Daarom wordt er een test van drie maanden georganiseerd voordat er werkzaamheden worden overwogen (toegestaan door de vergunning die in 2019 is afgegeven).

- Inzake mobiliteit is 3 maanden een minimumperiode om de situatie goed te kunnen beoordelen en na te gaan hoe deze verandering door de gebruikers van de weg wordt geïntegreerd.

- Na afloop van deze periode zal op basis van de aanbevelingen van de diensten Wegen en Mobiliteit en de politie en feedback van omwonenden en handelaars worden besloten of het systeem al dan niet een permanent karakter krijgt (en of de geplande definitieve inrichting wordt uitgevoerd). Er is in dit verband nog geen besluit genomen.

- Voor de volledigheid hebben we in de school Longchamp een bijeenkomst voor de wijkbewoners georganiseerd (+50 aanwezigen) om de regeling en de proef toe te lichten. Er werden twee huis-aan-huisberichten verdeeld, er verscheen een artikel in de Wolvendael en er werd een publicatie geplaatst op de gemeentelijke Facebookpagina. Er werd ook contact opgenomen met handelaars.

- Het gedeelte van de M. Depagestraat tussen Lotz en Cavell, dat eenrichtingsverkeer is wegens de bouwplaats "Cavell Court", zou vanaf 13 december tweerichtingsverkeer moeten worden.

Schriftelijke vraag van Marc Cools over de overstromingen in de Beersellaan.

Sinds juli dit jaar zijn de woningen in de omgeving van de Beersellaan 95 (kruispunt Steenvelt/Beersel) vier keer onder water gelopen (garage en wasplaats, 20 cm water in de hal, ...). Dit zijn zeer plaatselijke overstromingen die zich de laatste jaren niet hebben voorgedaan. Misschien hebben ze te maken met het feit dat de kolken verstopt zijn door dode bladeren die nog steeds niet uit de laan zijn verwijderd? Het lijkt erop dat deze verwijdering later plaatsvindt dan in andere jaren. Ook moet worden opgemerkt dat de bomen in deze laan niet langer om de twee jaar worden gesnoeid, zoals in het verleden, maar om de vier jaar. Misschien staat het riool op dit punt onder druk door het water dat bij uitzonderlijke regenval Steenvelt afstroomt? Wat ook de oorzaak is van deze steeds terugkerende overstromingen, er moet een oplossing worden gevonden. Kunt u mij vertellen hoe het college, dat al enige tijd door de bewoners is gewaarschuwd, dit probleem denkt op te lossen?

Antwoord:

De gemeente heeft Vivaqua verzocht de aansluitingen tussen de kolk en de collector op het betrokken weggedeelte te inspecteren.

Alle drie kolken blijken te beschikken over HDPE-aansluitingen en verkeren in goede staat. Een ervan was verstopt en een goede afwatering werd hersteld.

Het probleem zou dus opgelost moeten zijn.