



### Schriftelijke vraag van de h. Cools over dropzones voor steps

De burgemeester en het college hebben zich herhaaldelijk uitgesproken tegen de aanleg van dropzones voor steps in Ukkel. Dergelijke zones lijken vandaag echter te bestaan in Ukkel langs bepaalde gewestwegen. Kunt u me zeggen waar ze zich bevinden? Zijn ze aangelegd door het Brussels Gewest en zo ja, is er overleg geweest tussen het Gewest en de gemeente en in welke vorm? Zijn er plannen om dropzones aan te leggen op gemeentelijke wegen?

#### **Antwoord van het College:**

In een e-mail van 13 december 2023 heeft Brussel Mobiliteit de gemeentediensten op de hoogte gebracht van haar voornemen om dropzones in te voeren op gewestwegen. De burgemeester heeft hierop gereageerd in een e-mail van 29 december 2023. Hij verklaarde dat de gemeente in 2024 geen budget had voorzien voor de aanleg van dropzones op gemeentewegen, [...] onze gemeente (wenste) niet dat het parkeren van steps zich zou ontwikkelen op voetpaden op gemeentewegen”.

Rekening houdend met de problemen van de gemeentes die al dropzones hebben ingericht (verzadiging, overvloed aan steps aan voetgangersoversteekplaatsen, voetpaden of zelfs wegen ...), heeft onze gemeente besloten te wachten tot het eerste jaar na de inwerkingtreding en de uitvoering van de nieuwe gewestelijke maatregelen op dit gebied om een evaluatie uit te voeren door de resultaten en de gevolgen van het nieuwe systeem te analyseren. Als gevolg hiervan zal de gemeente in 2024 geen netwerken opzetten.

De burgemeester zei verder dat het geen zin had dat het Gewest personele en financiële middelen zou besteden aan de uitrol van dropzones, die daarom geïsoleerd zouden blijken te zijn op ons grondgebied”.

Hij voegde er echter aan toe dat het, aangezien het parkeren van deelfietsen veel minder een probleem (bleek te) zijn, (onze gemeente) geen bezwaar had tegen de uitbreiding van de locaties met fietsbogen en de creatie van andere locaties, waarbij hij aangaf dat onze gemeente bereid was om samen te werken met de gewestelijke diensten om de meest geschikte locaties te bepalen.

Voor de rest werd een negatief advies uitgebracht over de meeste voorziene dropzones op gewestwegen.

Ondanks ons verzet tegen een aantal van de voorgestelde locaties moeten we vaststellen dat Brussel Mobiliteit bijna alle voorziene dropzones op gewestwegen heeft aangelegd, wat we betreuren. De verschillende dropzones staan vermeld op de website van Mobigis (in het tabblad "Fiets"): <https://data.mobility.brussels/mobigis/>

Het is belangrijk om op te merken dat Brussel Mobiliteit, als beheerder van de gewestwegen, niet verplicht is om de mening van de gemeentes over de ontwikkeling van de gewestwegen te volgen of zelfs maar te raadplegen. Onze mening wordt echter vaak gevraagd maar helaas worden we in dit geval op een aantal punten niet gevolgd.

Zoals we al vreesden, is er veel hinder van deelvoertuigen (steps en fietsen) rond dropzones en we hebben zelfs gemerkt dat sommige exploitanten een deel van de bestaande fietsbogen op gemeentewegen gebruiken. We hebben al de gelegenheid gehad om onze ontevredenheid te uiten aan de gewestelijke instanties en blijven dit regelmatig doen, waarbij we ook vragen om maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de exploitanten de regels naleven die van toepassing zijn in ons gebied (strikte naleving van de afgebakende zones, verbod op stalling op gemeentewegen ...).

Enkele dagen geleden vond er een vergadering plaats in de kantoren van Brussel Mobiliteit om deze kwesties te bespreken, in aanwezigheid van de eerste schepen en de kabinetschef van de burgemeester.