



Burgerinterpellatie : De snelheidsremmers. Diepestraat.

De h. Beckers, vertegenwoordiger van de ondertekenaars van de burgerinterpellatie, wijst erop dat burgers al maandenlang melding maken van de aanwezigheid van snelheidsremmers (verhoogde plateaus of drempels) die niet lijken te voldoen aan de normen van het KB van 9 oktober 1998, dat de voorwaarden vastlegt voor de plaatsing van verhoogde voorzieningen op de openbare weg, bedoeld om de snelheid te beperken tot 30 km/u, evenals de technische eisen waaraan ze moeten voldoen.

In mei 2024 benaderde vereniging Mauto Défense daarom de h. Thibaud Wyngaard, schepen van Mobiliteit, om de kwestie te bespreken.

Na dit verzoek werd contact opgenomen met de gemeentelijke landmeter. De h. Beckers kon hem vergezellen op een lasermeting van het verhoogde platform op de kruising Sterrewachtlaan - Copernicusstraat.

Na dit werk stuurde de landmeter een e-mail waarin hij concludeerde dat het plateau niet conform is in de richting van de Copernicusstraat (naast de verslechtering die we hebben gezien) omdat de hoogte meer dan 15 cm is, en waarin hij ook aangaf dat de Wegendienst al op de hoogte was gebracht en het nodige zal doen om zo snel mogelijk in te grijpen.

Tot op heden zijn er geen wijzigingen aangebracht of is de voorziening niet aangepast. Dit voorbeeld toont aan dat op zijn minst alle voorzieningen in de gemeente moeten worden gemeten om er zeker van te zijn dat ze aan de wet voldoen, en als dat niet het geval is, moeten ze in overeenstemming worden gebracht met de wet of helemaal worden verwijderd.

In tegenstelling tot wat sommige mensen als een klein probleem beschouwen, zijn een te steile hoek, een te steile daling of gewoon een te grote hoogte de oorzaak van veel overlast:

- trillingen die weerklinken in de huizen van de plaatselijke bewoners;
- schade aan auto's;
- valrisico's voor motorrijders;
- rem- en acceleratiegeluiden.

Net als alle burgers moet de gemeente zich aan de wet houden, wat in dit geval niet het geval lijkt te zijn, en dat is betreurenswaardig.

Sinds de werken aan de Sint-Jobsbrug en de sluiting ervan moeten verschillende busroutes worden omgeleid via de Diepestraat.

De overlast van dit nieuwe verkeer is bijzonder groot. Ze zijn voornamelijk het gevolg van bussen die over twee verkeersdrempels rijden, die niet aan de normen voldoen (hoewel we dit niet nauwkeurig hebben kunnen meten). De sporen die daar zijn gevonden laten dit duidelijk zien.

Bewoners wier huizen grenzen aan deze faciliteiten worden blootgesteld aan aanzienlijke trillingen. Ze zijn niet alleen onaangenaam maar kunnen op de lange termijn ook de structuur van huizen aantasten.

Sinds de heropening van de Sint-Jobsbrug is de situatie ter plaatse ongewijzigd gebleven, hoewel het verkeer licht is gedaald.

De bezorgdheid over de Diepestraat is echter niet nieuw want op 5 september 2014 reageerde het gemeentebestuur als volgt op een bericht van een burger over de situatie van de snelheidsremmer:

Een team van de technische afdeling van de Wegendienst heeft ingegrepen om de verzakking van de weg voor het verhoogde platform tot een minimum te beperken. Aangezien de staat van verval van de Diepestraat een volledige revisie van de weg vereist, nemen we deze doorgang op in ons

studieprogramma voor de komende jaren. Er zijn geen plannen om het verhoogde platform op korte termijn aan te passen maar het zal worden opgenomen in de toekomstige herontwikkeling.

De h. Beckers verwees ook naar een mondelinge vraag van gemeenteraadslid Emmanuel De Bock over de niet-conformiteit van snelheidsremmers, die werd beantwoord door schepen Wyngaard.

Het is nu 11 jaar later en de situatie is helaas nog steeds onveranderd.

De ondertekenaars van de burgerinterpellatie roepen daarom op om binnen een redelijke termijn de volgende maatregelen te nemen:

- het opstellen van een register van verkeersdrempels in de gemeente;
- de conformiteit van voorzieningen controleren;
- het conform maken of volledig verwijderen van voorzieningen die zijn geanalyseerd en niet-conform zijn bevonden;
- het opstellen van een nauwkeurig plan dat voldoet aan de huidige regelgeving voordat er nieuwe voorzieningen worden geïnstalleerd.

De h. Cools hoopt dat het college kan aangeven wanneer de snelheidsremmers die niet aan de wet voldoen, worden aangepast.

Sommige voorzieningen conform waren op het moment dat ze werden gemaakt, werden echter niet-conform na een latere wijziging in de regelgeving.

Er zijn echter gevallen bekend waarbij voorzieningen vanaf het begin niet-conform zijn geïnstalleerd. Dit is het geval voor twee snelheidsremmers die door de gemeente zijn geplaatst op de Beersellaan en door het Gewest op de kruising tussen de Schoon Verblijflaan en de Waterlooosesteenweg. Het is onmogelijk om sneller dan 15 km/u te rijden op deze snelheidsremmers, die oorspronkelijk werden ontworpen om de snelheidsbeperking van 30 km/u te helpen naleven, toen 30 km/u-zones nog niet algemeen werden gebruikt in het Brusselse Gewest.

Vandaag zijn er redenen om te twijfelen aan de legitimiteit van het in stand houden van ongereguleerde voorzieningen. In sommige gevallen zou het goed zijn om ze met enige aanpassingen te handhaven en in andere gevallen zou het misschien beter zijn om ze te verwijderen, vooral omdat er nu steeds meer vaste en mobiele flitspalen zijn om de snelheid te controleren.

Volgens de h. Cools zou het een goed idee zijn om een consultatieproces op te zetten met omwonenden van de voorzieningen in kwestie om te bepalen of ze voorstander zijn van het behoud met aanpassingen of van het afschaffen ervan. Af en toe is er een verschuiving geweest in de positie van omwonenden in dit opzicht, met name voor het gedeelte van de Sint-Jobsesteenweg tussen de de Wansijnstraat en het Sint-Jobsplein.

In elk geval moeten analyses per geval binnen een redelijke termijn worden uitgevoerd, omdat het soms voorkomt dat de voorzieningen niet alleen schade aan de onderkant van auto's veroorzaken, maar door hun trillingen zelfs scheuren in huizen kunnen veroorzaken.

De h. Meeus bevestigt dat omwonenden het college al maanden, zo niet jaren, wijzen op het feit dat de snelheidsremmers niet voldoen aan de geldende regelgeving, met name het besluit met betrekking tot de inrichting en de eisen van verhoogde constructies die bedoeld zijn om de snelheid te beperken tot 30 km/u.

De praktische gids over verhoogde snelheidsremmers in het Brusselse gewest vermeldt het volgende:

Het matigen van de snelheid is van essentieel belang voor de verkeersveiligheid. Te hoge of onaangepaste snelheid is een belangrijke factor bij ongevallen en de ernst ervan, vooral in stedelijke omgevingen waar voetgangers en fietsers voortdurend de weg delen met toegelaten voertuigen. Sinds

1 januari 2021 wordt de 30 km/u regel in de hele gewest toegepast als onderdeel van stad 30, met als doel de veiligheid van de gebruikers te verbeteren, het verkeer rustiger te maken en de milieuvervuiling te verminderen. In deze context is het belangrijk dat elke snelheidsremmende voorziening wordt ontworpen en geïnstalleerd in overeenstemming met het type weg en verkeer, inclusief de aanwezigheid van busroutes, dat deze voorzieningen een effectieve vertraging garanderen zonder de veiligheid van kwetsbare weggebruikers zoals fietsers, voetgangers en motorrijders in gevaar te brengen, en dat ze voldoen aan de wettelijke normen op het gebied van geometrie en afstanden voor zowel plateaus als verkeersdrempels en -kussens.

Les Engagés deelt de zorgen van de auteurs van de interpellatie en steunt hun eisen. In dit verband zou het nuttig zijn om een register van snelheidsremmers op te stellen om de situatie ter plaatse in de gaten te houden.

De h. Toussaint is van mening dat snelheidsremmers een zeer belangrijke rol spelen in de verkeersveiligheid, met name wat betreft hun bijdrage aan de naleving van 30 km/u-zones, maar erkent dat sommige voorzieningen vragen kunnen oproepen over hun conformiteit of over hun impact op omwonenden.

Om een goed beheer te garanderen en problemen te voorkomen steunt de h. Toussaint ten volle de werken die de gemeente op dit gebied al heeft uitgevoerd, zoals het uitvoeren van een inventarisatie, het controleren van bestaande snelheidsremmers en het aanpassen of installeren van andere voorzieningen waar nodig.

Schepen Wyngaard antwoordt dat het doel van snelheidsremmers is om de verkeersveiligheid te garanderen maar dat ze wel trillingen veroorzaken in de huizen van sommige bewoners en dat het college daar niet ongevoelig voor is.

De afgelopen jaren is het beleid van het college geweest om geen nieuwe conventionele snelheidsremmers te plaatsen. De systemen die in het verleden zijn geïnstalleerd, voldoen nu niet noodzakelijkerwijs aan de voorschriften, terwijl dat wel het geval was toen ze werden geïnstalleerd.

Het college geeft momenteel de voorkeur aan het gebruik van Berlijnse kussens, die meestal van plastic zijn gemaakt in plaats van beton en het voordeel hebben dat ze gemakkelijk te verwijderen en te verplaatsen zijn.

Over het algemeen zijn de kussens bevredigend, hoewel sommige bewoners zeggen dat ze niet alle voertuigen afremmen en geen barrière vormen die sterk genoeg is om de snelheid te verminderen.

Schepen Wyngaard bevestigt dat het plateau Ringlaan - Copernicusstraat niet conform is en dat het aanpassingsproces was gestart. In oktober kreeg het college van het Gewest de bevestiging dat het de subsidie zou ontvangen die het aan het begin van het jaar had aangevraagd. De opdracht voor de aanstelling van de aannemer werd een paar weken geleden gelanceerd en zal aan het eind van het jaar worden toegekend. Het werk zal in ieder geval begin 2026 klaar zijn.

De snelheidsremmer bovenaan de Diepestraat wordt ook aangepast.

De snelheidsremmer op de kruising met de Ruststraat en de Dieweg was bijzonder broos. We hebben gebruik gemaakt van de asfaltering van de Dieweg om de kant die problemen opleverde te verzachten. Dit is typisch het soort plek waar alle werken een onderbreking van het verkeer vereisen en daarom alleen tijdens schoolvakanties kunnen worden gepland.

Er zijn al correcties aangebracht in de de Foestraetsstraat en de Guillaume Herinckxlaan en andere zijn gepland en zullen geleidelijk worden uitgevoerd.

De landmeters van de gemeente, voor wie tijd wordt vrijgemaakt om naast hun andere taken aan deze projecten te werken, worden echt gemobiliseerd om de nodige verbeteringen aan te brengen en kunnen hun werk organiseren dankzij een soort repertorium van snelheidsremmers dat door de GIS-cel van de Wegendienst wordt opgesteld.

Het is de vaste bedoeling van het college om de veiligheid van alle weggebruikers te waarborgen en een rustig leven te garanderen voor de omwonenden van de verkeersdrempels.

De h. Beckers merkt op dat het de bedoeling is om de problemen één voor één op te lossen. Hij is hier erg blij mee maar wil ook graag de frustratie overbrengen die veel automobilisten voelen.

Hij hoopt dat zijn tussenkomst zal helpen om de situatie te kalmeren en de uitvoering van passende maatregelen zal aanmoedigen, afhankelijk van de materiële en financiële middelen van de gemeente.

Hij voegt eraan toe dat er ook problemen zijn met verkeersdrempels op de Schoon Uitzichtlaan.

Schepen Wyngaard voegt eraan toe dat er aanzienlijke en voortdurend veranderende budgetten waren gereserveerd voor het onderhoud van asfaltwegen.