



Schriftelijke vraag van de h. COOLS over de risico's voor Ukkel van het logistiek interventiecentrum van Fluxys.

Er werd zopas een openbaar onderzoek gehouden naar de bouw van een logistiek en interventiecentrum voor FLUXYS in Sint-Pieters-Leeuw. Op vogelvluchtafstand ligt dit terrein niet ver van onze gemeente.

Het project omvat de opslag van grote hoeveelheden brandstoffen, gassen onder druk en andere gevaarlijke producten.

-Brandbare en gevaarlijke producten verwacht op locatie:

1. Vloeibare brandstoffen - Diesel en andere brandstoffen

Rode diesel: 4.250 kg (5.000 L) - voor generatoren

Witte diesel: 4.250 kg (5.000 L) - voor voertuigen

Benzine: 2.592 kg (3.600 L) - voor verbrandingsgereedschap

AdBlue: 545 kg (500 L)

Totaal opgeslagen diesel: 8,5 ton - bevestigd in het IIOA-register.

2. Gas onder druk (in cilinders)

Flamal (lasgas): 5 160 L $\approx$ 5 ton

Propaan: 4.480 L + diversen $\approx$ > 6,6 ton

Zuurstof: 8.600 L $\approx$ 9 ton

Argon, stikstof (inerte gassen): > 7.000 L $\approx$ 6 ton

Perslucht: 600 L $\approx$ 600 kg Totaal gasvolume: 31.520 liter

Deze gassen kunnen aanzienlijke risico's met zich meebrengen: explosie, verstikking, brandverergering.

3. Andere producten met een hoog risico

Spuitbussen: 613,7 L

Smeermiddelen / oliën: > 3 ton

Zuren, oplosmiddelen, lijm: < 100 kg

Vraag 1. Kunt u mij vertellen of onze gemeente is geïnformeerd of geraadpleegd over dit project? Heeft ze hierover een advies uitgebracht? Kunt u ons, gezien het feit dat de wind giftige wolken op onze gemeente kan richten, geruststellen over de risico's die deze installatie met zich

meebrengt in termen van de gecombineerde aanwezigheid van brandbare gassen, brandstoffen en aerosolen?

- De **noodplanningsdienst** van de gemeente Ukkel werd niet geraadpleegd over dit project. We hebben geen informatie over de risicoanalyse voor dit type scenario dat in de vraag wordt beschreven.

Aanvullende informatie:

Let op : de gemeente is niet de bevoegde autoriteit voor classificatie of controle, en de onderstaande informatie is daarom niet officieel." Hun enige doel is om dingen in perspectief te plaatsen.

De hoeveelheden producten die worden genoemd, lijken ruim onder de drempelwaarden te liggen die vereist zijn om de inrichting als een Seveso-locatie te classificeren. Bijvoorbeeld:

- Diesel/benzine: hoge drempel vastgesteld op 25.000 ton en lage drempel op 2.500 ton (waarboven een BNIP vereist is)
- Zuurstof: hoge drempel ingesteld op 2.000 ton en lage drempel op 200 ton. -> **hier 9 ton.**

Raadpleeg voor meer informatie de officiële documentatie op het volgende adres (link onderaan de pagina): <https://werk.belgie.be/nl/themas/welzijn-op-het-werk/seveso-preventie-van-zware-ongevallen/toelichting-bij-de-wetgeving-ter->".

Vraag 2. - Als er ondanks de veiligheidsmaatregelen toch vervuiling optreedt, wordt er dan proactief gecommuniceerd met onze medeburgers? Waarin voorziet ons gemeentelijke noodplan in een dergelijke situatie?

Antwoord van dienst Noodplanning en crisisbeheer

Wat de risico's van het logistiek en interventiecentrum FLUXYS in Sint-Pieters-Leeuw betreft, is het belangrijk eraan te herinneren dat crisisbeheer afhangt van de plaats waar het incident zich voordoet.

- **Territoriale bevoegdheid en crisiscommunicatie**
Bij een groot incident op deze site zijn het de overheden van Sint-Pieters-Leeuw of, in voorkomend geval, die van de provincie Vlaams-Brabant die de crisisbeheersingsfase initiëren en leiden. De officiële communicatie naar de bevolking zou daarom worden uitgevoerd door deze autoriteiten in samenwerking met de autoriteiten van de naburige gemeentes en de provincie.

De ervaring leert echter dat de hulpdiensten van Vlaams-Brabant en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest doeltreffend samenwerken wanneer een situatie grensoverschrijdende gevolgen kan hebben en doeltreffend communiceren met de betrokken bevolking.

- **Mogelijke gevolgen voor Ukkel**

Als meteorologische omstandigheden (bv. wind) giftige dampen naar ons grondgebied zouden leiden, zou dit een crisisscenario op bovengemeentelijke schaal kunnen zijn. Indien nodig wordt dan op provinciaal niveau een crisiscommunicatieplan (monodisciplinair plan onder discipline 5) opgestart door de Hoge Ambtenaar, om de burgers te informeren over instructies of aanbevelingen om hun eigen veiligheid te verzekeren, in samenwerking met de Vlaamse overheid en in samenwerking met de betrokken Brusselse gemeentes.

- **Gemeentelijke communicatiecapaciteiten**

Voor het geval dat de gemeente Ukkel ook informatie moet doorgeven of aanvullen aan haar bevolking, zijn er verschillende kanalen voorzien in het gemeentelijk noodplan:

- **Be-Alert:** een nationale waarschuwingstool die gerichte berichten (SMS, e-mails, gesproken berichten) verstuurt naar iedereen die in een bepaald geografisch gebied geregistreerd of aanwezig is.
- **Lokale sociale netwerken:** om snel officiële instructies door te geven.
- **Nabijheidstools:** in het bijzonder het gebruik van politievoertuigen uitgerust met luidsprekers als laatste redmiddel.

In Ukkel zijn acht mensen opgeleid en geautoriseerd om berichten te versturen via het Be-Alert platform. Berichten moeten worden gevalideerd door de burgemeester en vooraf gedefinieerde modellen zijn opgenomen in het noodplan (D5 ééndisciplineplan).

- **Interne veiligheidsplannen locatie**

Tot slot moet eraan worden herinnerd dat een installatie van dit type alleen kan worden vergund met een intern noodplan¹ opgesteld door de exploitant, waarin de meest waarschijnlijke risicoscenario's worden geïdentificeerd en dat voorziet in preventieve maatregelen en om de autoriteiten en externe diensten in staat te stellen in te grijpen als de gebeurtenis of noodsituatie effecten heeft buiten de site. Dit plan wordt gecontroleerd door de bevoegde autoriteiten voordat het in werking wordt gesteld.

Aangezien het plan zich nog in de ontwerpfase bevindt, is het hoogstwaarschijnlijk nog niet afgerond.

¹ Codex over het welzijn op het werk Boek I Titel 2 "Algemene beginselen betreffende het welzijnsbeleid".
Hoofdstuk V.- Maatregelen bij noodsituaties en in geval van ernstig en onmiddellijk gevaar Art. 1.2-23