



Schriftelijke vraag van mevr. DUVIEUSART over wildparkeren in Ukkel.

Tijdens de gemeenteraad van afgelopen september kondigde u aan dat u volgend jaar een ontmoeting zou hebben met de bewoners die de kwestie van het wildparkeren aan de orde hadden gesteld. Ze waren gekomen met een aantal zeer interessante foto's van het aantal auto's dat op de trottoirs geparkeerd stond. Ze hadden ook cijfers van de politiezone, die in 2023 gemiddeld minder dan 20 parkeerboetes per dag had uitgeschreven (7.250 per jaar). Dit cijfer, dat van toepassing is op alle drie de gemeentes in de zone, brengt het aantal uitgegeven boetes op een zeer laag niveau, vergeleken met de visuele waarnemingen van het publiek. In uw antwoord verklaarde u dat er naast de 4.072 boetes die door de politie in Ukkel zijn uitgeschreven, 1.386 administratieve parkeerboetes zijn opgelegd door gemeentelijke vaststellers. Het totale aantal opgestelde pv's voor Ukkel is dus 5.458. Sinds 2016 is het aantal parkeerboetes in ons gebied sterk gedaald, van meer dan 12.000 in 2016 naar 7.250 in 2023, een daling van 40%. In 2024, met een stijging van 9%, zullen we 7.958 boetes hebben voor fout parkeren. Kunt u mij vertellen hoeveel boetes en administratieve sancties er in 2024 en in de eerste 6 maanden van 2025 werden opgelegd voor het parkeren van voertuigen op trottoirs, fietspaden en zebrapaden in de gemeente? Kunt u mij in dezelfde geest vertellen hoeveel boetes en administratieve sancties er in dezelfde periode zijn opgelegd voor reclame, terrassen, kraampjes, wasrekken, sluikstorten en andere voorwerpen die het voetgangersverkeer op trottoirs belemmeren? Deze cijfers kunnen worden gebruikt als basis voor een objectieve beoordeling van trends in wildparkeren in de gemeente.

Antwoord van het college:

Het college ondervroeg zijn sanctionerend ambtenaar over dit onderwerp en dit is zijn antwoord:

In bijlage 1 vindt u de exacte cijfers van het aantal uitgeschreven boetes voor overtredingen inzake stilstaan en parkeren, met een uitsplitsing tussen de door de politie uitgeschreven boetes en de administratieve verslagen van vaststellers, sinds 2021. Uit het bijgevoegde document blijkt dat Ukkel alleen al in 2024 5.980 dossiers met betrekking tot overtredingen inzake stilstaan en parkeren heeft behandeld, waarvan er 4.793 door de politie werden opgesteld, wat bijna 60% van het volume voor het hele gebied vertegenwoordigt als alleen rekening wordt gehouden met de door de politie opgestelde pv's, exclusief de administratieve rapporten die door de vaststellers worden opgesteld.

In bijlage 2 vindt u een overzicht van tweedegraads overtredingen, plus overtredingen voor het hinderen van de openbare weg. Wat parkeren betreft, moet worden opgemerkt dat de sanctionerend ambtenaar een bijna nultolerantie hanteert ten aanzien van overtredingen van de tweede graad, zoals parkeren op trottoirs, fietspaden en zebrapaden, om nog maar te zwijgen van het wildparkeren op PBM-parkeerplaatsen, ... wat zich vertaalt in een onverbiddelijke en constante rechtspraak, die overigens herhaaldelijk is bevestigd door de politierechtbank van Brussel. De sanctionerend ambtenaar vertrekt van het principe dat de wetgever het verbod op stilstaan en parkeren op voetpaden, zebrapaden, enz. als een absoluut principe heeft vastgelegd, wat ook door het Hof van Cassatie werd bevestigd (Cass, 8 september 1998, Dr. Circ. 1999, 114).¹ Tevens dient opgemerkt te worden dat de sanctionerend ambtenaar van Ukkel de enige sanctionerend ambtenaar

in het gewest is die de cumulatie van inbreuken toepast door het opleggen van een dubbele of zelfs driedubbele boete wanneer er meerdere inbreuken tegelijkertijd werden gepleegd. De cumulatiekwestie wordt zeer zelden aangevoerd als verweer en nooit voor de politierechtbank, die niettemin de beslissingen van de sanctionerend ambtenaar om dubbele of zelfs driedubbele boetes op te leggen al heeft bekrachtigd, zij het indirect. De sanctionerend ambtenaar is van mening dat wildparkeren strenger moet worden bestraft en dat juridisch-technisch gezien niets de cumulatieve toepassing van sancties in de weg staat wanneer de wetgever heeft voorzien in vaste en forfaitaire bedragen per overtreding afhankelijk van de graad [van ernst] van de overtreding (artikel 2 van het K.B. van 9 maart 2014 betreffende gemeentelijke administratieve sancties inzake stilstaan en parkeren).