



Mondelinge vraag van de h. COOLS : Heraanleg van de Churchilliaan.

De h. Cools wijst erop dat er een geometrisch onderzoek is uitgevoerd in de Winston Churchilliaan voor rekening van het Gewest.

Volgens de informatie die aan de bewoners werd gegeven door de ambtenaren die de onderzoeken uitvoerden, was het doel van deze operatie om een project voor te bereiden voor de herinrichting van de laan tegen eind 2026 of in de loop van 2027.

Is het college op de hoogte gebracht van dit project? Als het project wordt bevestigd, kan het college dan garanderen dat de bewoners en het buurtcomité er nauw bij worden betrokken, ruim voordat het project wordt ontwikkeld en voordat er een bouwaanvraag wordt ingediend?

Schepen Wyngaard antwoordt dat het Gewest geen project heeft voor de volledige heraanleg van de Winston Churchilliaan. En gezien de budgettaire context zou het verrassend zijn als het Gewest in staat zou zijn om een dergelijk project in de nabije toekomst voor te stellen.

Aan het begin van het vorige mandaat was er een voorbereidend project dat voorzag in een apart fietspad en iets comfortabelere voetpaden.

De heraanleg zou het Gewest echter min. 10 miljoen euro kosten, gezien de omvang van de weg en de eigen bedding van de tram.

Volgens het college moet niet de Churchilliaan prioriteit krijgen maar de Heldensquare en bepaalde delen van de Waterloo-sesteenweg.

Wat de Churchilliaan betreft, heeft de MIVB bevestigd dat ze volgend jaar de tramsporen in de bocht Waterloo/Churchill zal vervangen. Voor de hele Churchilliaan zal de operatie waarschijnlijk plaatsvinden in 2027, afhankelijk van de mogelijke betrokkenheid van Vivaqua, gezien de kans op een riool in slechte staat onder de tramsporen in het centrale deel van de laan.

Als deze mogelijkheid wordt bevestigd, wordt het een langetermijnproject. In dit geval zou Mobiel Brussel van de gelegenheid gebruik kunnen maken om bepaalde haltes aan de normen aan te passen. Het Gewest heeft bevestigd dat in een dergelijk scenario de kwestie van het straatmeubilair, en in het bijzonder de lichtmasten, tegelijkertijd kan worden aangepakt. We mogen echter de impact op de bomen niet vergeten want we weten hoezeer de bewoners van de Churchilliaan hun prachtige kastanjabomen waarderen.

De h. Cools is het eens met het standpunt van schepen Wyngaard over de prioriteit die moet worden gegeven aan de Heldensquare of bepaalde delen van de Waterloo-sesteenweg.

De uit te voeren werken zouden geen gevolgen moeten hebben voor het parkeren aangezien de trams hun eigen bedding hebben.

Grotere installaties kunnen leiden tot enige kapwerken, terwijl het aanplanten van bomen gerechtvaardigd kan zijn als er gaten zijn.

In ieder geval zullen de omwonenden betrokken moeten worden zodra meer details van het project bekend zijn.

Schepen Wyngaard erkent dat het vinden van een balans tussen bomen, parkeerplaatsen en vervoersvoorzieningen delicate keuzes vereist die niet gemaakt kunnen worden zonder overleg met de omwonenden.