



### Mondelinge vraag van de h. COOLS : De afsluiting van Langestraat in Drogenbos.

**De h. Cools** legt uit dat sinds de afsluiting van de Neerstallesteenweg in Ukkel en Vorst wegens wegenwerken, de situatie in de Langestraat, een woonstraat in Drogenbos gelegen tussen de Ruisbroeksesteenweg en de Verlengde Stallestraat, bijzonder moeilijk is geworden: bijna 300 voertuigen per uur tijdens de spits maken of maakten gebruik van deze straat, die niet berekend is op zoveel verkeer. Dit leidt tot veel overlast voor omwonenden. Na de werkzaamheden wordt de Neerstallesteenweg eenrichtingsverkeer, waardoor het verkeer uit deze straat wordt geweerd. Het is dan ook begrijpelijk dat de gemeente Drogenbos heeft besloten om deze straat af te sluiten voor al het niet-lokale verkeer. Niet-naleving van dit besluit, dat op maandag 15 december van kracht werd, leidt tot een administratieve boete van € 58. Deze afsluiting zal echter leiden tot een cascade van opstoppen van de Neerstallesteenweg naar de Merlostraat en de Ruisbroeksesteenweg, vooral omdat de Paul Gilsonlaan duidelijk niet voldoende capaciteit heeft om het extra verkeer op te vangen. De laatste zal vanaf volgend jaar tweeënhalf jaar in aanbouw zijn. Daarnaast zou de Verlengde Stallestraat ook grote gevolgen kunnen ondervinden, met name door een verschuiving in het verkeer en de huidige duur van de verkeerslichten op het kruispunt Stalle-Neerstalle, waarvan de fasen zouden moeten worden aangepast, aldus de h. Cools.

Deze afsluiting van de Langestraat toont ook de negatieve gevolgen van het eenrichtingsverkeer op de Neerstallesteenweg, waartegen het college geen bezwaar lijkt te hebben gehad.

Heeft Drogenbos Ukkel op de hoogte gebracht van deze sluiting? Hebben de twee gemeentes met elkaar overlegd om de begeleidende maatregelen te bepalen?

**Schepen Biermann** antwoordt dat het college geen formele kennisgeving had ontvangen van de beslissing van de gemeente Drogenbos.

Schepen Biermann begrijpt de vrees van de gemeente Drogenbos voor de gevolgen van het eenrichtingsverkeer van de Neerstallesteenweg maar voor het Ukkelse college is de beslissing van Drogenbos voorbarig, aangezien de werken nog aan de gang zijn.

Het zou verstandiger zijn geweest om te wachten tot de werken klaar zijn en te zien hoe de gebruikers zich aanpassen aan de nieuwe situatie, zodat andere aanpassingen kunnen worden overwogen, zoals het omkeren van de eenrichtingsstraten in de Merlostraat en de Guillaume Van Hammestraat.

Wat het eenrichtingssysteem voor de Neerstallesteenweg betreft, werd het uitgevoerde project in 2022 goedgekeurd door het college, omdat het mogelijk was om voorwaarden te verkrijgen voor een gevel-tot-gevel herinrichting.

Het alternatief waar Mobiel Brussel en de MIVB de voorkeur aan gaven, bevatte geen gevel-tot-gevel inrichting en het alternatief met behoud van het tweerichtingssysteem betekende de facto de opheffing van een zeer groot aantal parkeerplaatsen.

Uiteindelijk werd gekozen voor de optie die de voorkeur gaf aan een gevel-tot-gevel herinrichting met eenrichtingsverkeer en het behoud van parkeergelegenheid omdat deze het minst schadelijk was voor de openbare ruimte.

**De h. Cools** is het eens met schepen Biermann dat de beslissing van de gemeente Drogenbos voorbarig is.

Het zou verstandig zijn geweest om te wachten tot het einde van de werkzaamheden om te zien of het lokale verkeer na de werkzaamheden al dan niet gerechtvaardigd zou zijn.

De h. Cools heeft geen geheim gemaakt van zijn bezorgdheid over de sluiting van de Paul Gilsonlaan, die voor volgend jaar gepland staat.

Onder het vorige mandaat nam de gemeente Vorst maatregelen met betrekking tot verkeersplannen zonder echt overleg te plegen met Ukkel. De gemeente Drogenbos neemt in dit geval dezelfde houding aan.

Natuurlijk heeft elke gemeente zeggenschap over haar eigen grondgebied maar het zou goed zijn als er overleg plaatsvindt zodat niemand wordt benadeeld.

De h. Cools nodigde daarom het college, en in het bijzonder schepen Biermann, uit om contact op te nemen met de gemeente Drogenbos om de standpunten met betrekking tot de Langestraat en de afsluiting van de Paul Gilsonlaan op elkaar af te stemmen.