



Mondelinge vraag van Mevr. CZEKALSKI : Veiligheidsmaatregelen in en rond de stations in Ukkel

Mondelinge vraag van de h. COOLS : De omgeving van het station Kalevoet.

Mevr. Czekalski herinnert eraan dat Ukkel profiteert van een uitzonderlijke spoorweginfrastructuur met 5 stations (Kalevoet, Stalle, Moensberg, Sint-Job en Diesdelle). Al vele jaren spelen de Ukkelse stations een essentiële rol in de mobiliteit door regionale en interregionale verplaatsingen te vergemakkelijken. Gebruikers en omwonenden maken zich zorgen over hun toegankelijkheid, veiligheid en reinheid.

Om trouw te blijven aan de wens om de levenskwaliteit in Ukkel voortdurend te verbeteren en om te voldoen aan de prioriteiten van de gemeentelijke beleidsverklaring 2024-2030 wil mevr. Czekalski een update geven over de veiligheidsverbeteringen rond de stations.

Het station Kalevoet was onlangs het middelpunt van positieve initiatieven, zoals de inhuldiging van het hondenpark door de NMBS in juni vorig jaar. Toch hebben buurtbewoners en gebruikers bij mevrouw Czekalski geklaagd over problemen met de straatverlichting rond het station en de parkeergarage, de toename van het aantal tags en het gevoel van onveiligheid 's avonds. Deze feedback van het publiek is van onschatbare waarde bij het identificeren van gebieden die voor verbetering vatbaar zijn, zodat de Ukkelse stations niet alleen functioneel maar ook veilig en aangenaam zijn.

Kan het college stand van zaken geven over het overleg met de partners (NMBS, Infrabel, lokale politie, Gewest) over de verbetering van de veiligheid rond de 5 Ukkelse stations?

Wat is de inventaris van beveiligingssystemen die momenteel in en rond stations worden gebruikt: verlichting, ANPR-camera's (automatic number plate recognition), patrouilles enz.?

De heer Cools is van mening dat de buurt rond het station Kalevoet erbarmelijk is. Na de fraaie bouw van de nieuwe Carsoelbrug verdient ook de omgeving van dit station een opknappbeurt. De staat van het station is erbarmelijk. Plannen voor een nieuwe voetgangerstunnel zijn al enkele jaren in de maak. Hij zou persoonlijk de voorkeur hebben gegeven aan een loopbrug met liften en sinusvormige PBM-hellingen. Er bestaan prachtige voorbeelden van dit type in België en in het buitenland. Maar er werd gekozen voor een nieuwe tunnel, een tunnel die intelligent is ontworpen met zeer brede openingen aan elke kant en die helder en toegankelijk moet zijn voor PBM's. Kan het college zeggen wanneer de werkzaamheden aan de tunnel eindelijk zullen plaatsvinden?

De h. Cools betreurt het ten eerste dat het college het in 2018 door de raad goedgekeurde project voor de renovatie van station Kalevoet door de gemeente met behulp van gewestelijke regionale subsidies heeft laten varen. Sindsdien is het station blijkbaar verkocht door de NMBS, maar net als Zuster Anne die niets zag aankomen, wachten we nog steeds zonder het gerenoveerde station te zien. Het is een echte kankergezwel. Heeft het college nieuws over de renovatie? Worden er boetes opgelegd voor leegstaande gebouwen?

Is er eindelijk iets gepland voor de buitenwijken, die eigenlijk nergens op lijken?

Schepen Wyngaard antwoordt dat hij het in grote lijnen eens was met mevr. Czekalski. Hij wijst er echter op dat er belangrijke werkzaamheden zijn uitgevoerd in de Egide Van Ophemstraat om de kwaliteit van de stedelijke ruimte te verbeteren: de trottoirs zijn opnieuw bestraat in de buurt van de school, het restaurant en het centrum "Het Huys", en er is een fietspad aangelegd. Bovendien is de

Sint-Jobsesteenweg opnieuw geasfalteerd en nu open voor het verkeer. Maar het spreekt voor zich dat er meer moet worden gedaan.

Het college aarzelde niet toen het moest kiezen tussen de loopbrug en de tunnel, omdat de loopbrug het landschap zou hebben ontsierd.

Helaas heeft schepen Wyngaard nog geen datum waarop het project klaar zal zijn, vooral omdat de aanvraag voor de bouwvergunning nog niet is ingediend. De aanwezigheid van zoveel spelers rond de tafel (Infrabel, NMBS, MIVB, Mobiel Brussel) maakt de taak bijzonder complex. De samenwerking met het ontwerp bureau was niet altijd gemakkelijk.

Wat het project Fiets-GEN langs de spoorlijnen betreft, is er momenteel geen definitief scenario en de onzekerheden rond het tracé maken het moeilijk om een schets te maken in het kader van een vergunningsaanvraag, ook al verandert deze parameter de situatie fundamenteel op het vlak van structuren en weginning.

Het is duidelijk dat er nog geen akkoord is over de verkoop van het station door de NMBS. Voor dit gebouw lijkt geen bouwvergunning te zijn aangevraagd.

De burgemeester antwoordt dat de camera's in de buurt van de Ukkelse stations van bij het begin geïntegreerd waren in het Ukkelse stadscamera-netwerk. Het zou een goed idee zijn om de Carsoelbrug in dit plan op te nemen.

Het ANPR-camerasysteem is in de eerste plaats gericht op de bestrijding van rondtrekkende criminaliteit, de verbetering van het verkeersbeheer en de ondersteuning van gerechtelijke onderzoeken, maar het is geen instrument dat specifiek bedoeld is voor de beveiliging van spoorweginfrastructuur.

De burgemeester benadrukte echter dat de perrons, gebouwen en technische installaties van de stations onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de NMBS en Infrabel vallen.

Preventie wordt verzekerd door regelmatige bezoeken: minstens drie keer per week voor het station Kalevoet, 's avonds nadat de parken gesloten zijn; minimaal één keer per week voor de stations Sint-Job, Diesdelle en Moensberg, en minimaal twee keer per week voor het station Stalle.

Volgens de politiegegevens is het aantal asociale of criminele feiten in of rond de Ukkelse stations laag: het gaat hier niet om een structureel probleem zoals op het Emile Dancoplein.

De gemeente neemt regelmatig contact op met de NMBS en Infrabel om hen te herinneren aan hun verplichtingen om de stations schoon te houden. Deze organen reageren als er een beroep op hen wordt gedaan maar zijn minder geneigd om op eigen initiatief te handelen. Er is een vergadering gepland voor het begin van het jaar om te proberen de tekortkomingen die in dit opzicht zijn geconstateerd op te lossen.

De straatverlichting rond het restaurant Schievelabo is in orde maar rond het station en de parking is ze onvoldoende. Het college heeft Infrabel onlangs gevraagd om de situatie op dit punt te verbeteren.

De twee defecte verlichtingsarmaturen op de Alsebergsesteenweg zijn overgedragen aan het gewest voor vervanging.

De verlichting in de metro's is over het algemeen bevredigend maar kan worden verbeterd. Sibelga is op de hoogte gebracht van de aanwezigheid van een defect neonlicht.

Mevr. Czekalski begrijpt dat het beheer van dit dossier vrij complex is door de verdeling van verantwoordelijkheden.

Ze merkt echter op dat de verschillende gemeentediens ten de situatie nauwlettend in de gaten houden.

De h. Cools hoopt dat het tunnelproject snel kan worden afgerond.

Dit dossier illustreert de problemen die worden veroorzaakt door de voortdurende afwezigheid van een Brusselse regering. Het is moeilijk om verbeteringen aan het Fiets-GEN te plannen - waarvan de h. Cools altijd een groot voorstander is geweest - als we niet weten waar het naartoe gaat. Het uitblijven van een beslissing leidt tot de huidige verrotting.

Hij heeft met belangstelling kennis genomen van het antwoord van de burgemeester over de mogelijkheid om de Carsoelbrug op te nemen in het camerasysteem.

De NMBS moet ook gevraagd worden om de tags te overschilderen. Vroeger, toen er nog een stationschef was, leverde de gemeente hem potten verf zodat hij de getagde muren zelf opnieuw kon schilderen. Dit toont duidelijk aan dat de investeringen van de NMBS in het onderhoud van haar gebouwen niet altijd aan de verwachtingen hebben voldaan.