



Mondelinge vraag van de h. LAMBERT-LIMBOSCH : Elektrische veegwagens.

De h. Lambert-Limbosch bevestigt dat de dienst Reinheid essentieel is in de ogen van het publiek en hetzelfde geldt voor de leden van deze vergadering. Over deze dienst, die aan de hoogste verwachtingen van de gemeente voldoet, wordt dagelijks geklaagd omdat de nalatigheid van sommigen en het asociaal gedrag van anderen het werk op het terrein ondermijnen.

Bovendien is het werk fysiek veeleisend vanwege de aard ervan, de weersomstandigheden van 1 januari tot 31 december en de bijzondere topografie van de gemeente Ukkel. De mentale belasting is ook erg zwaar, want het is een Sisyfusarbeid en je kunt je goed voorstellen hoe ontmoedigd de vegers zich moeten voelen als ze zien dat de wegen die ze soms net hebben schoongemaakt, er opnieuw vuil bij liggen.

Het college verdient daarom alle lof voor haar inspanningen om deze teams te ondersteunen, vooral door de uitrusting die ze ter beschikking krijgen. In dit verband berichtten de pers en de website van de gemeente onlangs over de aankoop door de gemeente van elektrische veegwagentjes, die geleidelijk de oude wagentjes zullen vervangen die op armlengte worden getrokken door de arbeiders van de dienst Reinheid.

Omdat hij in een wijk woont met steile straten, waarvan sommige geplaveid zijn, kan hij Lambert-Limbosch goed begrijpen hoe zwaar dit werk is voor het lichaam. En dan hebben we het nog niet eens over de drukke verkeersaders, waar deze medewerkers van de gemeente hun plaats moeten vinden en soms de toorn van sommige gebruikers op hun hals halen die een lesje in beleefdheid en respect verdienen.

De h. Lambert-Limbosch wil het college daarom feliciteren met deze investering, die nog een ander voordeel heeft, omdat het heen en weer rijden van busjes waarmee het personeel vroeger met hun gereedschap naar hun werkplek werd gebracht, wordt voorkomen.

Kan het college de planning voor de invoering van dit nieuwe gereedschap toelichten, en in het bijzonder hoe het tot stand is gekomen? Zijn de veegploegen geraadpleegd - wat een goed idee zou zijn - om te bepalen aan welke wijken deze nieuwe wagens zullen worden toegewezen (op basis van criteria zoals de hellingen die moeten worden overgestoken of de kasseien die moeten worden aangepakt), of de verkeersaders die de grootste hoeveelheden ingezameld afval genereren? Volgens de h. Lambert-Limbosch zou het geven van prioriteit aan de gebieden die het moeilijkst te onderhouden zijn een signaal afgeven dat door het betrokken personeel wordt gewaardeerd.

De burgemeester antwoordt dat de invoering van dit nieuwe gereedschap over het algemeen bevredigend was, omdat het de mobiliteit van de veegploegen verbeterde. Deze factor is verre van verwaarloosbaar, aangezien het personeel door de omvang van de gemeente per voertuig van het ene naar het andere punt moest reizen.

De komst van deze elektrische veegwagentjes heeft ook een positief psychologisch effect gehad op de bevolking, die het gevoel heeft dat schoonmaken eindelijk serieus wordt genomen, hoewel het in werkelijkheid niet minder vaak gebeurde voor de introductie van dit nieuwe gereedschap.

De elektrische wagentjes werden geleidelijk en in overleg met het personeel ingevoerd, op basis van criteria zoals het comfort van de veegploegen en het wegtype.

Sommige werknemers zijn een groot voorstander van deze nieuwe wagentjes, terwijl anderen zich er niet prettig bij voelen en er liever geen gebruik van maken.

Bovendien is dit type wagentje niet geschikt voor alle wegen: het kan niet worden gebruikt op een doorgaande weg zoals de Xavier de Buestraat, terwijl het zeer effectief is in de straat waar de h. Lambert-Limbosch woont.

Het college is van plan dit systeem uit te rollen in wijken waar het een toegevoegde waarde kan bieden, waarbij het zich in principe beperkt tot 5 extra wagentjes, aangezien deze toestellen duur zijn: een elektrisch wagentje kost € 15.500 terwijl een traditioneel wagentje slechts €550 kost.