



Mondelinge vraag van Mevr. MAVINGA : Fresco's op de Carsoelbrug.

Mevrouw Mavinga herinnert eraan dat de nieuwe Carsoelbrug op 8 december jl. werd ingehuldigd en ze wil de kwaliteit van het door Infrabel geleverde werk en het succes van de inhuldigingsceremonie benadrukken.

De site was echter al net na de voltooiing van de werken besmeurd door tags en moest twee dagen voor de inhuldiging opnieuw worden geveerd.

Zou het niet een goed idee zijn om te overwegen stadsfresco's te maken om de esthetiek van het gebied en het station Sint-Job op lange termijn te behouden?

De fresco's op de Diesdellebrug, bijvoorbeeld, zijn unaniem goedgekeurd door de buurtbewoners en er worden geen tags meer aangebracht.

Heeft de gemeente een budget of partnerschap om dit soort preventieve kunstprojecten op te zetten?

Schepen Margaux antwoordt dat het college de vrees van mevr. Mavinga deelde over een mogelijke terugkeer van de tags die voor de inhuldiging waren verschenen en met moeite waren verwijderd.

Een deel van het budget voor Cultuur is bestemd voor kunst in de openbare ruimte en is al gebruikt om beelden te plaatsen en fresco's te maken.

Infrabel is ook verantwoordelijk voor de realisatie van fresco's in de gemeente, zoals in het station Diesdelle. Schepen Margaux erkent dat deze fresco's, die werden geschilderd toen mevr. Ledan schepen van Cultuur was, de manier waarop de brug wordt gezien hebben veranderd en hebben geholpen om een herhaling van het tagging-fenomeen te voorkomen.

Het budget 2025 is bestemd voor de aanleg van een fresco in de Kattuin, in samenwerking met de Groendienst. Het project is onlangs toegekend en zal worden uitgevoerd zodra het warme weer terugkeert, als onderdeel van een inspraakproces.

Schepen Margaux ziet de Carsoelbrug graag verder verfraaid door een grotere artistieke bijdrage. Uiteraard moet worden bepaald in welke zone precies moet worden tussengekomen.

Schepen Wyngaard antwoordt dat er nog steeds een beheersovereenkomst voor de plaat moest worden gesloten, met als doel de plaat te integreren in het gemeentelijk beheer, net als de rest van de infrastructuur van de brug.

De briefwisseling met Infrabel moet nu geformaliseerd worden in een overeenkomst die kwesties als onderhoud, sneeuwruimen en de muren aanpakt, waarvoor fresco's, die compatibel zijn met het materiaal, een oplossing zouden kunnen zijn.

In eerste instantie werd gedacht aan de installatie van houten bekleding maar omdat de structuur relatief ruim is, konden veel oppervlakken in het voordeel worden gebruikt.

Met het voorstel van mevr. Mavinga zal rekening worden gehouden in de toekomstige besprekingen met Infrabel voor het opstellen van de overeenkomst, die schepen Wyngaard zal voorleggen aan de gemeenteraad tijdens de zitting van januari of februari.