



## Mondelinge vraag van de h. MEEUS : Beheer van openbare werken aan wegen.

**De h. Meeus** herinnert ons eraan dat er al meer dan een jaar gewerkt wordt aan het gebouw in de Looflaan 32. Bewoners melden aanzienlijke geluidsoverlast. Ze melden ook dat arbeiders regelmatig buiten het gebouw samenkomen na hun werkdag, wat lawaai veroorzaakt tot laat in de avond, soms tot na middernacht. Buren hebben naar verluidt een aantal klachten ingediend maar tot op heden is er geen verbetering.

Een andere locatie in La Bascule, waar vrachtwagens en containers werden geïnstalleerd in de De Praeterestraat, veroorzaakte ook overlast voor lokale bedrijven en bewoners.

Deze situaties roepen bredere vragen op over de coördinatie van bouwplaatsen en het beheer van overlast op gemeentelijke schaal.

Hoe organiseert de gemeente de planning, coördinatie en het beheer van bouwplaatsoverlast op haar hele grondgebied, wanneer sommige werken het leven van omwonenden kunnen verstoren?

Welke maatregelen zullen worden genomen om te voorkomen dat soortgelijke situaties zich opnieuw voordoen?

**Schepen Wyngaard** antwoordt dat er een onderscheid moest worden gemaakt tussen private bouwplaatsen en bouwplaatsen op de openbare weg.

Als er 's nachts of heel vroeg in de ochtend wordt gewerkt op privéterreinen, moet er toestemming worden gevraagd aan de burgemeester, die soms om goede redenen toestemming geeft.

Bewoners die het slachtoffer zijn van nachtelijke overlast veroorzaakt door de activiteiten van een private bouwplaats waarvoor de burgemeester geen toestemming heeft verleend, worden verzocht contact op te nemen met de politie.

Als er vervuiling wordt waargenomen in de buurt van een private bouwplaats, kan de Wegendienst de bouwplaatsbeheerder opdracht geven om het vuil op te ruimen.

Op dezelfde manier, in het geval van gereserveerde parkeerplaatsen, moet de aannemer, als hij zijn containers of bestelwagens ver buiten het gereserveerde gebied plaatst, de Wegendienst verwittigen, die kan ingrijpen.

Voor de rest hebben gemeentediensten echter beperkte speelruimte op private bouwplaatsen.

Aan de andere kant, wanneer bouwterreinen in de openbare ruimte worden gepland, zorgt het bestuur ervoor dat de verschillende werken worden gecoördineerd in samenwerking met de aannemers, zodat de impact op de mobiliteit tot een minimum wordt beperkt en overlast zoveel mogelijk wordt vermeden.

Daarom worden sommige werkzaamheden alleen tijdens de schoolvakanties gepland. Als we het voorbeeld van de Xavier De Buestraat nemen, zou de volledige afsluiting van de weg in augustus onmogelijk zijn geweest in april of september. En aangezien de planning ruim van tevoren was gedaan, konden de diensten zich organiseren in de wetenschap dat werkzaamheden aan aangrenzende wegen niet tegelijkertijd konden worden gepland.

Er kunnen zich echter onvoorziene gebeurtenissen voordoen, zoals een wegverzakking op een andere doorgaande weg, waardoor het oorspronkelijke programma wordt verstoord.