



Interpellation de M. COOLS : Diverses questions en matière de mobilité (liaison Saint-Job/Vivier d'Oie, accessibilité tram 18, réaménagement carrefour Alseberg-Drogenbos).

M. Cools pense que par-delà les clivages politiques normaux, les différents groupes du Conseil souhaitent tous que l'offre en transport en commun à Uccle continue à être améliorée. Le 26 novembre 2020, le Conseil a d'ailleurs adopté à l'unanimité une motion demandant à la SNCB, à la STIB, aux TEC et à De Lijn de poursuivre l'offre de transport en commun à Uccle.

Le Collège pourrait-il préciser les réalisations concrètes de la part de la STIB, qui ont déjà été engrangées depuis le vote de la motion ?

Une pétition pour une liaison bus entre la place de Saint-Job et le Vivier d'Oie a recueilli 150 signatures. Cette liaison existait jusqu'en 2018 et facilitait notamment les trajets scolaires pour les enfants du quartier et l'accès aux deux pôles multimodaux que constituent la place de Saint-Job et le Vivier d'Oie. La distance d'environ 500 mètres entre ces deux pôles est conforme à la distance moyenne de 400 à 430 mètres pour les arrêts de bus en région bruxelloise. Le 4 janvier dernier, les promoteurs de cette pétition ont reçu une réponse négative de la part de la STIB à leur demande. L'argument avancé par la STIB était le suivant : « Rétablir ce lien avec le réseau actuel est impossible : les bus 37 et 60 ont leurs terminus plus loin (gares de Linkebeek et Uccle-Calevoet), et leur reroutage au Vivier d'Oie compromettrait des dessertes longues et fréquentées. Le terminus existant est déjà occupé par le bus 43 ».

Nonobstant cette réponse négative, le Collège est-il disposé à nouer des contacts ou a-t-il eu des contacts avec la STIB concernant le rétablissement d'une liaison en bus entre le Vivier d'Oie et la place de Saint-Job ? Des modifications du trajet du 60 ou du 37 rendant possible cette liaison sont-elles envisageables ? Ou pourquoi pas une prolongation du trajet du bus 43 avec un déplacement de son terminus, aujourd'hui encombré, du Vivier d'Oie à la place de Saint-Job ? Ceci permettrait une connexion, actuellement inexistante, entre les bus 43 et 60.

Les habitants du quartier du Bourdon ont formulé une demande par rapport à la ligne du tram 18. Ce sont toujours les vieux modèles de tram qui sont utilisés pour cette ligne. Ils ne sont pas faciles d'accès pour les personnes âgées ou les parents avec poussette, tant pour la montée que la descente, et ce alors que la chaussée a été rénovée pour être à même d'accueillir les nouveaux modèles de tram. Le Collège a-t-il eu des contacts avec la STIB pour que cette demande soit rencontrée ?

Pour ce qui concerne le tram 18, le Plan communal de mobilité (PCM) de 2023 estimait nécessaire un réaménagement du carrefour entre la chaussée de Drogenbos et la chaussée d'Alseberg. Selon le PCM, il pourrait « utilement profiter aux bus De Lijn, notamment dans leur mouvement de « tourne à gauche » vers la chaussée d'Alseberg mais plus largement au bus 43 et au tram 18 (ex tram 51) de la STIB ; il apparaît dès lors opportun d'envisager à court terme, en dialogue avec la Région, gestionnaire, de lancer une étude de faisabilité d'un réaménagement de ce carrefour et de la chaussée de Drogenbos en amont/en aval ». Ce dialogue a-t-il eu lieu ?

M. l'Echevin Biermann estime qu'un dialogue soutenu avec la STIB est absolument nécessaire pour améliorer l'offre de transports en commun. Ce dialogue doit aussi être réaliste car il faut tenir compte des limites d'investissements de la STIB et de la Région.

Pour ce qui concerne le tram 3 et la trémie de la station Albert, la STIB confirme que les travaux ne pourront aboutir à une modification de la situation avant 2030, 2031 voire 2032. Le gouvernement et la STIB vont devoir fixer leur position quant à l'avenir du tram 3 suite à l'avis émis le 15 décembre dernier par la commission régionale de mobilité. Le Collège va suivre ce dossier de façon extrêmement

rigoureuse en raison de l'importance de son enjeu pour la connexion de toutes les lignes uccloises vers le centre-ville.

Le Collège plaide aussi en faveur du réaménagement complet du square des Héros, qui doit être réalisé en collaboration avec la STIB et Bruxelles-Mobilité.

M. l'Echevin Biermann signale que des discussions importantes ont eu lieu avec Infrabel et la SNCB suite à l'accord intervenu avec la commune de Linkebeek sur la fusion des gares de Linkebeek et du Moensberg.

Pour ce qui concerne la connexion Saint-Job-Vivier d'Oie, on peut percevoir les résultats globalement positifs du plan directeur bus mis en œuvre depuis 2018. Dans le cadre de ce plan directeur, le Collège a obtenu la création d'une nouvelle ligne 37 qui vient connecter le Homborch à la station Albert en passant par le centre d'Uccle. On verra si la mise en œuvre complète du plan directeur bus en viendra à intégrer l'enjeu de la rue du Wagon et les remarques des riverains et usagers quant au maintien du passage du bus 60 par la chaussée de Saint-Job, qui constitue un acquis important mais a entraîné la rupture de la connexion avec la place de Saint-Job et le Vivier d'Oie.

La STIB a répondu aux pétitionnaires qu'il existe une alternative, en l'occurrence l'offre S de la SNCB avec 6 passages de trains par heure depuis l'inauguration du nouveau pont Carsoel.

La STIB signale aussi que selon les statistiques établies à l'occasion du plan directeur bus, la fréquentation du tronçon Saint-Job/Vivier d'Oie était faible. Par ailleurs, la STIB rappelle que le terminus du 43 occupe toutes les positions d'attente possibles et que le tronçon très étroit entre la place de Saint-Job et la rue de Wansijn consitue une entrave à une augmentation considérable des passages de bus sur ce trajet. Mais le Collège poursuit les discussions sur ce sujet avec la STIB.

Pour ce qui concerne le tram 18, la chaussée a été entièrement réaménagée, de manière à garantir l'espace entre les voies, la qualité des arrêts, l'accessibilité du tram, etc.

Le remplacement des trams est opéré de façon progressive. Les nouveaux modèles sont déjà en circulation sur la ligne 18 les week-ends et les jours de congé. La STIB attend des livraisons importantes d'ici l'été et le matériel roulant sera remplacé au fur et à mesure. La ligne 18 n'est d'ailleurs pas la seule à être parcourues par des trams de l'ancien et du nouveau modèles.

Il faut aussi mener une réflexion sur le carrefour entre la rue du Bourdon et les chaussées d'Alseberg et de Drogenbos, en concertation avec Bruxelles-Mobilité. Dans le cadre des travaux sur la chaussée d'Alseberg prévus à proximité, le Collège avait d'ailleurs demandé, au départ via la commission de concertation, le réaménagement des arrêts de la rue du Bourdon, ce qui a débouché sur un élargissement de la voirie en vue de la création d'un véritable trottoir.

M. Cools insiste sur l'importance des travaux de la ligne 3 jusqu'à la trémie Albert et espère que le Collège entreprendra toutes les démarches nécessaires à cette fin. Tant que ces travaux ne seront pas concrétisés (donc pas avant 2030, 2032), il est inutile de créer des ruptures de charge, qui ne se justifient pas.

Pour ce qui concerne le 43, si la prolongation éventuelle de la ligne de bus du Vivier d'Oie à la place de Saint-Job n'est pas possible, une alternative ferroviaire pour ce trajet ne semble pas évidente, et la SNCB n'est pas nécessairement favorable à des trafics aussi courts.

M. Cools estime que le cas de la rue du Wagon mérite une réflexion. Il n'est pas certain pour sa part qu'il faille établir cette liaison pour les transports en commun. Eu égard à la situation financière de la Région bruxelloise et aux priorités en matière d'investissements, il serait beaucoup plus judicieux de réaménager le square des Héros en y organisant convenablement tous les terminus et arrêts de bus.

M. Cools remercie néanmoins le Collège pour son maintien d'un dialogue étroit avec la STIB, vu qu'il y a quand même une grande différence dans la qualité de la desserte en transports en commun entre le nord et le sud de la commune, même si la situation a été améliorée par le plan bus 2018.