



Mondelinge vraag van de h. MEEUS : Premies voor elektrische fietsen.

De h. Meeus herinnert ons eraan dat de gemeente Ukkel in het kader van haar zachte mobiliteitsbeleid sinds enkele jaren een premie aanbiedt voor de aankoop van een elektrische fiets, een elektrische aanpassingskit of een bakfiets.

Eind 2025 moeten de resultaten van deze maatregel, de impact en de kosten voor de gemeente worden beoordeeld en moet worden nagegaan hoe de maatregel in 2026 kan worden verbeterd.

Welke gedetailleerde evaluatie kan het college maken voor 2025 met betrekking tot de premie voor de aankoop van een elektrisch ondersteunde fiets of gelijkwaardig en eventuele moeilijkheden die zich daarbij voordoen?

Welke maatregelen zijn gepland voor de toekomst om de toegang tot deze premie te verbeteren en ervoor te zorgen dat alle inwoners ervan kunnen profiteren?

Schepen Biermann antwoordt dat 171 Ukkelse gezinnen vorig jaar van deze premie hebben geprofiteerd. Dit vrij hoge aantal, hoewel lager dan het voorgaande jaar, toont de relevantie van deze regeling aan.

Tijdens de stemming over de uitbreiding van het reglement gaf schepen Biermann aan dat hij voorstander was van het onderzoeken van verschillende mogelijkheden, met name met betrekking tot het betreffende type fiets.

De beperkingen zijn echter meer van administratieve aard. De aanvraag moet binnen drie maanden na aankoop worden ingediend en moet de aankoopfactuur bevatten en een bewijs dat de capaciteit van het voertuig is beperkt tot 25 km/u of 250 kilowatt. Het verstrekken van alle vereiste documenten kan soms voor problemen zorgen.

In september verschijnt in de Wolvendael een artikel over mobiliteit om het bestaan van deze premie bekend te maken. En de dienst Preventie is van plan om een flyer te verspreiden om de premies voor fietssloten en elektrisch ondersteunde fietsen te promoten.

De begunstigden van een premie worden uitgenodigd om een informatieformulier in te vullen. Dit is niet verplicht maar 120 van de 170 begunstigden hebben gereageerd, wat een zeer representatieve steekproef is. In het bijzonder werd hen gevraagd of de premie doorslaggevend was geweest in hun beslissing om een elektrische fiets te kopen. 12 mensen antwoordden dat de premie doorslaggevend was geweest bij hun keuze, 84 zeiden dat het één van de factoren was geweest en 24 zeiden dat het geen invloed had gehad op hun beslissing. Dit resultaat toont de relevantie aan van de premie om mensen te overtuigen van de voordelen van elektrische fietsen voor dagelijkse verplaatsingen.