

Interpellatie van de h. Hayette: Vluchten boven de gemeente Ukkel

De h. Hayette herinnert eraan dat de mondelinge vraag over dit onderwerp in juni 2015 had geleid tot een motie in oktober 2015. De gemeente leek maatregelen te nemen om de rust van de inwoners te verzekeren. Sindsdien is er niets gebeurd, of het is de gerechtelijke actie van de gewestelijke minister voor Leefmilieu die eindelijk dit slapend dossier aanpakt. Op 10 juni ll. heeft de gewestelijke minister voor Leefmilieu, in aanwezigheid van schepen Cools, aangekondigd de volgende drie juridische zaken te hebben ingediend: inzake de verlenging van de nacht (van 6 naar 7 uur 's morgens) voor alle Brusselaars; inzake de schrapping van de "kanaalroute" voor de gemeentes die, naar het voorbeeld van Ukkel, langs het kanaal gelegen zijn, en om het oosten van Brussel te ontlasten, benadeeld door de "bocht naar links". Tussen de stappen van de h. François Bellot en de gerechtelijke acties van de minister lijkt er een bepaalde kakofonie te zijn tussen de MR-burgemeesters van de Brusselse gemeentes. Hoewel bepaalde antwoorden op deze problematiek gegeven zouden kunnen worden, wenst de h. Hayette te weten of het college beschikt over informatie over de evolutie van dit dossier, want inwoners interpellieren de mandatarissen voor een oplossing voor deze crisis.

De voorzitter antwoordt dat de nieuwe minister van Transport een bekwaam man is die zich gedurende zijn carrière erg heeft ingezet in dit domein, vooral de spoorwegen. Hij heeft alle partners ontmoet die betrokken zijn in de problematiek van de vluchten boven Brussel om dit complexe dossier aan te kunnen pakken.

De voorzitter geeft aan dat de enige echte oplossing de verplaatsing van de luchthaven naar het zuidwesten van de regio zou zijn, maar dit is niet mogelijk, ondanks terugkerende problemen van een luchthaven in het noordoosten waar vliegtuigen opstijgen met een zuidwestenwind. Er zullen altijd vluchten boven Brussel zijn en er moet over gewaakt worden dat dit in de best mogelijke omstandigheden gebeurt. Een mirakeloplossing is er niet. De luchthaven later openen is één van de overwogen oplossingen. Er moet ook gewezen worden op de technologische vooruitgang met stillere vliegtuigen en op een verdeling van de routes boven de stad. Het college zal aan de raadsleden alle inlichtingen bezorgen die over dit thema opgevraagd kunnen worden.