

Mondelinge vraag van mevr. Ledan: Composteren van groenafval.

Mevr. Ledan herinnert eraan dat de kostprijs voor de verwijdering van groenafval, meer bepaald dode bladeren, ten laste van de gemeente is. De enquête van mevr. Francken bij de gemeentediensten heeft aangetoond dat deze prijs zo hoog is dat de gemeente verplicht is dit afval in het noorden van Brussel te deponeren. De kosten voor de ophaling van tuinafval door Net Brussel is eveneens hoog. Aangezien composteren talrijke voordelen biedt voor zowel de planeet als de mens, wil mevr. Ledan de volgende vragen stellen.

Oefent het college druk uit bij het gewest opdat groenafval van straten direct verwerkt wordt door de gemeente om omgezet te worden in compost voor groene ruimtes en moestuinen in de gemeente? Waarom kan men sinds 2000 geen groenafval meer deponeren bij de Groendienst van de gemeente?

Zijn er sensibiliseringsacties van het college rond composteren van groenafval door de Ukkelaars? Veel afval kan gecomposteerd worden waardoor de verwerkingskosten dalen en het college kan de Ukkelaars voorstellen om groenafval naar composteringslocaties te brengen om het te kunnen gebruiken voor de groene ruimtes of om methaangas te produceren zoals in bepaalde Franse agglomeraties.

Denkt de meerderheid aan premies voor gemeenschappelijke compostinstallaties of kleine systemen voor appartementen? Kan compostering van huishoudelijk afval, zoals uitgetest in Vorst, mogelijk zijn in Ukkel? Wordt er in de gemeente voldoende informatie rond composteren verspreid?

Schepen Cools geeft aan dat Ukkel voorop loopt inzake compostering. Enkele jaren geleden was de helft van de vrijwilligers-composteerders van het hele Brusselse gewest Ukkelaar. Andere gemeentes zijn momenteel hierin nu ook aan het investeren. De gemeente - de dienst Reinheid, Milieu de Groendienst - had van in het begin grote interesse voor composteeropleidingen van Leefmilieu Brussel. Schepen Cools vermeldt dat opleidingen belangrijk zijn voor particulieren die voornamelijk in de eigen tuin aan composteren doen. Systemen op balkons of in appartementen hebben nauwelijks succes omwille van de vrees voor geurhinder. Het college wil liever gemeenschappelijke systemen promoten waarvoor soms subsidies uitgereikt worden. Dergelijke systemen werken in het Tillensblok, in het Wolvendaelpark en langs de voetweg in de Jean Benaetsstraat - de twee laatsten hangen af van de gemeente - en het college zet stappen om een nieuwe openbare composteerinstallatie te openen in de Groeselenbergstraat. Ook in de Neerstallesteenweg is er een locatie en een demonstratiesite zal voorzien worden in de Stallestraat. De gemeente ondersteunt composteren omwille van het milieu maar ook omdat het kostenbesparend is voor Leefmilieu Brussel dat minder afval moet ophalen en verwerken. Het bestuur verspreidt eveneens composteerbrochures en flyers met tips op verzoek of tijdens evenementen zoals de autoloze zondag. In de Wolvendael en op de website worden regelmatig artikels over deze problematiek gepubliceerd. Volgens schepen Cools vragen sommigen zich af of tuinafval echt gecomposteerd moet worden omdat het gewest toch groenafval komt ophalen. In de composteerinstallatie Brussel-Compost van Vorst werd er 16.840 ton tuinafval verwerkt en er wordt jaarlijks tussen 8.000 en 10.000 ton groencompost geproduceerd. Brussel-Compost heeft erg aantrekkelijke prijzen waardoor het hergebruik van groenafval erg interessant is. Het compost wordt gebruikt in gewestelijke aanplantingen en kan door Brusselaars ook aangekocht worden. Deze samenwerking tussen de Brusselse gemeentes en het gewest is voordelig voor Ukkel, ook op financieel vlak. Composteren op grote schaal vereist namelijk een industriële infrastructuur die aan erg strikte regels gebonden is. Dit op gemeentelijk vlak realiseren zou met de nodige voorzorg bestudeerd moeten worden. Het Natuurplan formuleert eveneens een reeks maatregelen om verbeteringen te voorzien in dit domein. Groenafval composteren is complexer dan het lijkt. Zo wordt gras eerder naar de gewestelijke infrastructuur gestuurd omdat dit moeilijker te composteren is. Werken met oranje zakken is ecologisch minder interessant omdat hiervoor veel transport nodig is.

Schepen Gol-Lescot geeft aan dat alle Brusselse gemeentes sinds 1 januari 2017 vrijwillig kunnen beschikken over oranje zakken. De eerste drie zakken zijn gratis. De ophaalfrequentie is twee dagen voor witte zakken en één dag voor alle andere zakken. Eén dag toewijden aan de oranje zakken zou opnieuw extra verkeer van vrachtwagens veroorzaken. De transfert van groenafval naar het noorden van Brussel kost volgens schepen Gol-Lescot € 1.500 per jaar.