

Schriftelijke vraag van de h. Marc Cools over de organisatie van de werf en de beveiliging van het gebouw U.

De renovatie van het gebouw U is een grootschalige onderneming. Er moet vaak materiaal geleverd worden en buurtbewoners klagen erover dat dit vaak tussen 6 en 7 uur 's morgens gebeurt, in strijd met de gewestelijke stedenbouwkundige verordening (GSV). Vrachtwagens parkeren regelmatig op trottoirs in de Gatti de Gamondstraat waardoor deze beschadigd kunnen worden. Er vallen soms ook zaken op de trottoirs. Soms kan er ook bijna geen verkeer door in dit gedeelte van deze straat tussen de Stallestraat en de Wansartlaan.

Kunnen deze leveringen beter georganiseerd worden, zoals door een parkeerzone te voorzien in de Wansartlaan? Hoe ontroleren de gemeentediensten en de veiligheidscoördinator de leveringen?

Antwoord:

Volgens de GSV mag er pas gewerkt worden vanaf 7 uur. Omwille van de verkeersdruk wordt er soms geleverd vóór 7 uur. We vragen regelmatig aan de aannemer om de motor niet te laten draaien. Tijdens werfvergaderingen wordt regelmatig gewezen op de naleving van de uren. De controle wordt uitgevoerd door de werfleider van de aannemer die elke dag aanwezig is. Een externe firma zorgt voor de veiligheid op en rondom de werf. Hun veiligheidscoördinator komt 1 tot 2 keer per week naar de werf en geeft mondelinge instructies aan de werfleider en vermeldt deze eveneens in een verslag dat aan alle partijen wordt overgemaakt.

Om het aantal werfvoertuigen te verminderen werd de ondergrondse parking ter beschikking gesteld.

Er is jammer genoeg materiaal op het trottoir gevallen en dit is vastgesteld in een politieverlag.