

Schriftelijke vraag van mevr. Czekalski inzake het wagenpark van het college.

Volgens de pers zouden schepenen van de Stad Brussel een mobiliteitsbudget krijgen wanneer ze afzien van hun dienstvoertuig. Ze zouden hiermee alternatieve verplaatsingsmethodes kunnen financieren.

Ik verwijs naar de unanieme goedkeuring van de gemeentelijke motie inzake de klimaatopwarming: aanpassing van de mobiliteit, aanzetten tot autodelen, gebruik van openbaar vervoer, minder vervuilende voertuigen van het gemeentebestuur, ... De gemeente verbindt zich ertoe zich in te zetten ten bate van het milieu en moet het goede voorbeeld geven. Het mobiliteitsbeleid van mijn partij streeft naar respect voor het milieu en vlotter verkeer en moedigt de ontwikkeling van zachte mobiliteit aan.

Welke voertuigen staan ter beschikking van het college? Hoe zal dit wagenpark evolueren met het oog op de nieuwe vereisten van de Brusselse regering? Is er een mobiliteitsbudget of een abonnement (openbaar vervoer / free floating) voor collegeleden die afzien van hun dienstvoertuig?

Antwoord:

Er is één enkel voertuig, collectief ter beschikking van de collegeleden: BMW 320i Gran Turismo (benzine - EURO 6). Het ter beschikking stellen van het voertuig geschiedt enkel op aanvraag van de leden van het college. Er worden ook geen nieuwe aankopen voorzien. Het huidige voertuig voldoet aan de LEZ-normen. Er wordt geen mobiliteitsbudget toegekend. Er zijn bovendien 5 elektrische fietsen beschikbaar, die ook door gemeenteambtenaren gebruikt kunnen worden voor professionele verplaatsingen.