



Mondelinge vraag van de h. TOJEROW : Procedure en criteria voor het selecteren van de voetpaden die de komende 5 jaar gerenoveerd moeten worden.

De h. Tojerow herinnert eraan dat in het driejarenplan, dat tijdens de vorige zitting van de gemeenteraad werd voorgesteld, een verhoging van het budget voor de heraanleg van de trottoirs werd aangekondigd, wat door de socialistische fractie als een positief punt werd onthaald.

Enkele dagen geleden verscheen er een artikel in de pers waarin werd vermeld welke wegen in 2025 zullen worden gerenoveerd.

Gezien de zeer grote oppervlakte van de gemeente en het aantal kilometers gemeentewegen (bijna 150) zullen er keuzes en prioriteiten moeten worden gemaakt.

Welke methode hanteert de gemeente om de betrokken wegen zo objectief mogelijk te selecteren?

In hoeverre speelt de dichtheid van de betrokken wegen - dus het gebruik ervan door een groot aantal mensen - een rol bij deze keuze?

Schepen Wyngaard antwoordt dat de gemeentediensten noodgedwongen afwegingen moeten maken op dit vlak.

Het eerste criterium dat in aanmerking wordt genomen voor renovatie is de staat van verval van de trottoirs. Schepen Wyngaard erkent echter dat er een zekere subjectiviteit kan spelen bij de beoordeling van deze staat van verval. Hoe dan ook, een trottoir dat vier of vijf jaar geleden al is gerenoveerd, wordt niet opnieuw gerenoveerd.

Er wordt ook rekening gehouden met ondergrondse leidingen. Herhaalde interventies, afhankelijk van de omstandigheden, hebben de neiging om de algemene structuur van het trottoir te verzwakken, zelfs wanneer de sleuven correct worden opgevuld, en vereisen daarom een renovatie.

Als andere criteria voor de keuze van de te renoveren trottoirs noemt schepen Wyngaard de aanwezigheid van scholen, openbare voorzieningen (sportclubs, medische centra, culturele instellingen ...), de inrichting van winkelstraten en de bevolkingsdichtheid.

De gemeentediensten letten ook meer op de soorten bomen die langs de wegen worden aangeplant om soorten te vermijden waarvan de wortels de straatstenen kunnen beschadigen.

Het noorden van de gemeente is meer aangepakt dan het zuiden omdat het dichter bevolkt is en er veel meer voetgangers op de trottoirs lopen.

Het zuiden van de gemeente wordt echter niet verwaarloosd maar er moeten wel keuzes worden gemaakt. In de Homborchwijk zijn renovatiewerken uitgevoerd aan de Hindenlaan, de Reebokjeslaan, de Reinaert de Voslaan en aan het Canteclaervoorplein en zullen er werken worden uitgevoerd aan de Gazellelaan. In de wijk Vronerode-Prins van Oranje zijn werken uitgevoerd op delen in de buurt van de school Les Eglantiers en de club Wellington.

Schepen Wyngaard verduidelijkt dat er naast de renovatie van de trottoirs ook de renovatie van de wegen van gevel tot gevel is. Wat bijvoorbeeld de Gazellelaan betreft, is het vanzelfsprekend dat de trottoirs ook worden aangepakt zodra de herinrichting van de hele laan gepland is.

Door de verhoging van het budget voor trottoirs van 1 naar 2 miljoen euro, wat een aanzienlijke stijging is, kunnen veel meer trottoirs worden aangepakt en worden de keuzes minder pijnlijk.

De lijst van trottoirs die in aanmerking komen, wordt niet voor de komende 5 of 6 jaar vastgesteld maar voor de komende maanden.

De diensten van de schepen zullen digitale kaarten opstellen om de werken nauwkeuriger te kunnen opvolgen

De h. Tojerow zou graag een kaart hebben met de verkeersdichtheid, waarop de effectieve verkeersdrukke op de trottoirs wordt aangegeven

Schepen Wyngaard antwoordt dat de gemeentediensten geen statistische gegevens hierover beschikken, behalve voor de winkelstraten dankzij studies uitgevoerd door Hub Brussels

Maar op basis van empirische ervaring kan worden aangenomen dat als er een school is, er 's ochtends en 's avonds honderden ouders aanwezig zijn, en dat als er een sportclub is, het aantal bezoekers automatisch een bepaalde verkeersdrukke op de trottoirs met zich meebrengt.