



Mondelinge vraag van de h. Cools: Creatie van een anti-geluid coördinatie

M. Cools wijst erop dat lawaai de belangrijkste bron van vervuiling is waarover mensen klagen.

Er zijn veel bronnen van lawaai, waaronder bouwterreinen, voertuigen, tramwissels, treinen, tuinmachines en evenementen. Daarom moet er over de hele linie actie worden ondernomen om lawaai te verminderen.

Zoals er een goed functionerend coördinatiecomité voor water bestaat, dat de acties van de verschillende diensten die betrokken zijn bij het waterbeheer coördineert en plant, zou er ook geen coördinatiecomité voor geluidshinder moeten komen?

Daarin zouden de betrokken gemeentediensten (Leefmilieu, Stedenbouw, Sport, Economie), de lokale politie en Leefmilieu Brussel moeten zetelen.

Deze coördinatie zou moeten instaan voor het bepalen en voorbereiden van de uit te voeren acties tegen geluidsoverlast, in het bijzonder sensibiliseringsacties in scholen.

Op 28 februari 2019 heeft het Gewest een plan goedgekeurd ter voorkoming en bestrijding van lawaai en trillingen, "Quiet Brussels", dat een hele reeks interessante voorstellen bevat, of het nu gaat om de aan te leggen, te beschermen en te verbeteren geluidsccomfortzones (waarvan sommige in Ukkel liggen), de inventarisatie van zwarte punten op het wegen- en spoorwegennet of de uitbreiding van de dienstregeling die gepland is voor de periode 2019-2023.

Is het college voorstander van een dergelijke coördinatie ter bestrijding van lawaai? Hoe verloopt het overleg tussen het college, de betrokken gemeentebesturen en Leefmilieu Brussel over de opvolging van het gewestelijk plan ter preventie en bestrijding van geluidshinder?

Schepen De Brouwer erkent dat geluidshinder een belangrijke bron van overlast is in het Brusselse gewest en dus ook in Ukkel, ook al is Ukkel volgens de kaarten van Leefmilieu Brussel niet de slechtste gemeente in dit gebied.

Ze merkt op dat haar diensten in dezelfde periode van het jaar altijd mails krijgen over bladblazers. Het bestuur rust zichzelf echter steeds meer uit met stille machines, ook al is het nog niet mogelijk om 100% elektrisch te gaan.

Ze is het eens met de h. Cools dat er inspanningen moeten worden geleverd om coördinatie en transversaliteit te verbeteren. Ze is er echter niet van overtuigd dat een coördinatie tegen lawaai naar het model van een watercoördinatie het beste instrument is, aangezien de manier waarop deze twee kwesties worden geregeld, verre van gelijkaardig is.

In het Brusselse gewest wordt de problematiek rond lawaai geregeld door een zeer duidelijke wetgeving, gehandhaafd door beëdigde ambtenaren die worden opgeleid door Brussel Leefmilieu en die zijn uitgerust met de gepaste apparatuur.

Er is wel degelijk een dialoog tussen de gemeente en Leefmilieu Brussel: tijdens de vergadering van vorige maand keurde de raad een vrijwillige samenwerkingsovereenkomst goed die voorziet in minstens twee plenaire vergaderingen per jaar om kennis en knowhow uit te wisselen met het gewestelijke bestuur.

De politiediensten zijn bewust gemaakt van de problematiek en de opleiding die ze hebben gekregen, heeft geleid tot een verhoogde waakzaamheid op het terrein.

Ukkel heeft relatief weinig last van het lawaai van het luchtverkeer.

Wat het wegverkeer betreft, vermelden we het "Stad 30"-plan en de toename van het aantal 20"-zones. Bovendien omvat het door de raad goedgekeurde gemeentelijke mobiliteitsplan een herziening van wegbedekkingen.

De h. Cools benadrukt de noodzaak van transversale actie, ongeacht de term die wordt gebruikt om het kader te definiëren (coördinatie, ronde tafel, enz.), en deze transversaliteit moet eerst worden geïmplementeerd tussen de gemeentediensten.

Hij dringt ook aan op een evaluatie van het gewestelijke geluidsplan om te bepalen of het tot concrete resultaten heeft geleid.