



## Interpellatie van de h. Cools : De sluiting en het verkeer van het Ter Kamerenbos.

**De h. Cools** is van mening dat de dogmatische maatregel van Brussel-Stad om het autoverkeer in het Terkamerenbos tot het uiterste te beperken onevenwichtig is en gevolgen heeft voor de mobiliteit van de Ukkelse inwoners en andere gemeentes.

Naar aanleiding van de beschikking van de rechtbank van eerste aanleg van 12 november 2020 heeft Brussel-Stad, in een vermeende poging om zich te schikken, besloten om het scenario dat vandaag bekend is voor het autoverkeer in het Terkamerenbos toe te passen: tweerichtingsverkeer op de Dianelaan tussen de Louizalaan en de Belle Alliancelaan, aangevuld met tweerichtingsverkeer tussen de Lorrainedreef en de Franklin Rooseveltlaan via de Bosvoordelaan en de Braziliëlaan, de zogenaamde zuidelijke lus.

In antwoord op een vraag van de h. Cools over het verkeer in het bos op 17 december 2020, zei de burgemeester dat hij voorstander was van een scenario waarbij het tweerichtingsverkeer op de Dianelaan wordt uitgebreid tot voorbij de Belle Alliancelaan, via de Dianelaan, de Panoramalaan en de Groenendaellaan tot aan de Terhulpensteenweg. Uccle en avant steunt ook dit verkeersscenario omdat het de Waterlooesteenweg en de Terhulpensteenweg zou ontlasten.

Het huidige verkeersscenario in het bos, dat dateert van 14 december 2020, wordt nog steeds als test voorgesteld op de website van Brussel-Stad. Het wordt verondersteld voorlopig te zijn, in afwachting van de resultaten van een studie over de mobiliteit in en rond het bos, met inbegrip van voertuigtellingen. Hiervoor is een adviesbureau aangesteld. Er is een burgerpanel opgericht, waarvan de burgemeester zelf toegeeft dat de samenstelling twijfelachtig is. Studies zijn allemaal goed en wel, maar op een gegeven moment moeten ze worden afgerond. Het lijkt erop dat de gemeente vertegenwoordigd is in de commissie die deze studie overziet. Wie vertegenwoordigt de gemeente in deze commissie? In welk stadium bevindt de studie zich? Wat is de aard van de contacten tussen de gemeente Ukkel en Brussel-Stad voor de opvolging van deze studie en voor het overleg met de Stad over het verkeersplan van het bos? Hoeveel vergaderingen hebben er plaatsgevonden in 2022, 2023 en begin 2024? Wie vertegenwoordigde de gemeente? Heeft de burgemeester een van deze vergaderingen bijgewoond? Wanneer vond de laatste vergadering plaats? Wat is de status van de tellingen die zijn uitgevoerd door het studiebureau?

In zijn antwoord op de vraag van de h. Cools van 17 december 2020 wijst schepen Wyngaard erop dat "er extra verkeersstellingen zullen worden uitgevoerd in Ukkel dankzij software van een privébedrijf dat de gemeente zal aanschaffen" en dat "dit systeem een nauwkeuriger beeld zal geven van de veranderingen in de verkeersstromen". Is de software aangeschaft? Zijn er verkeersstellingen uitgevoerd? Welke conclusies kunnen daaruit worden getrokken, met name voor de dagen dat het bos gesloten is? Zijn de verkeersstellingen uitgevoerd op wegen die loodrecht staan op de verkeersaders rond het bos en op de omleidingsroutes die door automobilisten worden gebruikt?

Evenzeer als het verkeersplan vormen de dagen waarop het bos gesloten is voor het verkeer een probleem, waardoor vooral de Waterlooesteenweg een verkeersader wordt waar op zondag evenveel verkeer is als tijdens de week. De totale afsluiting van het bos op zon- en feestdagen is onaanvaardbaar. Op zijn minst zou er op zon- en feestdagen tweerichtingsverkeer moeten zijn op de Dianelaan tussen de Louizalaan en de Belle Alliancelaan. De zuidelijke lus is niet alleen op zon- en feestdagen gesloten, maar ook op zaterdag en tijdens de meeste schoolvakanties. Deze sluiting op zaterdag en tijdens schoolvakanties is buitensporig. Heeft het college stappen ondernomen om deze sluitingen te laten controleren? Zo ja, wat was het resultaat?

De h. Cools heeft in deze vergadering al verschillende keren benadrukt dat er een waarschuwingssysteem moet komen als het bos gesloten is vanwege slecht weer. Een paar reclameborden met scrollende boodschappen, waarvan er één is gereserveerd voor de gemeente, zouden hiervoor kunnen worden gebruikt. Waarom maakt het college geen gebruik van deze mogelijkheid - of een andere - om uitzonderlijke sluitingen ruim van tevoren aan te kondigen?

**De h. Junqué** heeft de h. Cools erop gewezen dat het Terkamerenbos verre van verlaten is, zoals hij soms lijkt te suggereren.

Je hoeft er maar op elk moment van de dag heen te gaan om te zien dat er veel wandelaars, fietsers en joggers gebruik van maken en dat het er zelfs druk is. De lokale pers heeft hierover bericht.

Voorlopig heeft **de burgemeester** geen nieuwe informatie die erop wijst dat er enige vooruitgang is geboekt in deze zaak, die door Brussel-Stad op een brutale, dogmatische en domme manier wordt beheerd, zonder enig overleg.

Twee comités houden zich bezig met deze kwestie: een technisch comité en een politiek comité.

In de technische commissie zitten Espaces-Mobilités, het studie bureau dat is aangesteld door Brussel-Stad, medewerkers van het gemeentebestuur, de kabinetschef van de burgemeester en de h. Wouters, die via het comité Fond'Roy een goede tacticus blijkt te zijn en de Ukkelse standpunten steunt.

Het politieke comité bestaat uit vertegenwoordigers van elke gemeente en een vertegenwoordiger van het Gewest. De burgemeester, die deelnam aan alle georganiseerde bijeenkomsten, en schepen Wyngaard vertegenwoordigden de gemeente Ukkel.

De laatste technische en politieke vergaderingen, waarop de resultaten van de studie werden voorgesteld, vonden respectievelijk plaats op 6 september 2023 en 15 december 2023.

Na deze laatste vergaderingen heeft de gemeente een technisch advies uitgebracht over de geteste scenario's.

Aangezien de gemeentes werden uitgenodigd om scenario's voor te stellen, drong Ukkel erop aan om scenario 3 te laten testen, zoals de h. Cools in herinnering bracht: tweerichtingsverkeer van noord naar zuid, omleiding naar rechts op de as Diana-Panorama-Groenendael, om de bewoners van de Waterloosesteenweg niet te benadelen. Brussel-Stad deed alsof ze dit aanvaardde, maar enkel op voorwaarde dat er wijzigingen werden aangebracht aan de Waterloosesteenweg, waaronder eenrichtingsverkeer. Ukkel heeft zijn aanvankelijke verzoek in die zin gehandhaafd.

De huidige situatie vormt het tweede scenario, en het derde, voorgesteld door Brussel-Stad en gebaseerd op de volledige sluiting van de zuidelijke lus, blijkt gelukkig in strijd met de beschikking van de rechtbank van eerste aanleg.

De ruwe resultaten die vorig najaar werden voorgelegd, werden betwist, vooral dankzij de hulp van de h. Wouters. Brussel-Stad en het studie bureau hebben namelijk geprobeerd om evaluatiecriteria op te leggen die het Ukkelse college altijd heeft geweigerd en waarvan het de geldigheid betwist.

Eind 2023 werd de advocaat van Ukkel gevraagd om de procedure over de grond, die was opgeschort vanwege de studie, opnieuw op te starten. In afwachting van gerechtelijke beslissingen moeten de maatregelen die reeds voor de rechtbank werden verkregen, namelijk de toegang tot de zuidelijke lus, nog steeds worden toegepast, ook al is dit onvoldoende.

Het college blijft actie ondernemen in deze lastige kwestie, want van een legestoelbeleid is uiteraard geen sprake.

**Schepen Wyngaard** wijst erop dat de telsoftware waar de h. Cools in zijn vraag naar verwijst niet is aangeschaft, omdat deze via abonnementen voor een bepaald aantal maanden toegankelijk is. De mobiliteitsadviseur heeft het in het verleden gebruikt om technische vergaderingen voor te bereiden en sindsdien is het niet meer gebruikt.

Dit systeem is niet gebaseerd op precieze tellingen op een bepaalde locatie, maar op prognoses op basis van verkeersstromen.

Het kan echter niet worden uitgesloten dat in de komende maanden en jaren software van dit type zal worden gebruikt voor andere fasen van de studie.

De onderhandelingen die het college heeft gevoerd, hebben het mogelijk gemaakt de geplande perimeter van de telpunten rond het Terkamerenbos te verruimen en uit te breiden tot de wijken Prins van Oranje, Sint-Joost, het Observatorium en Montjoie, zodat de precieze impact van de metingen op de residentiële straten kan worden vastgesteld.

Schepen Wyngaard zal tijdens zijn contacten met Brussel Mobiliteit ook de kwestie van de bewegwijzering aan de orde stellen.

**De h. Cools** nodigt de h. Junqué uit zijn toespraak nog eens te beluisteren op YouTube of de schriftelijke versie in het Bos nog eens te lezen.

De vertegenwoordiger van de Ecolofractie zal opmerken dat de h. Cools nooit heeft beweerd dat er geen wandelaars of fietsers in het Terkamerenbos zijn.

De h. Cools is altijd voorstander geweest van evenwichtige oplossingen in dit gebied.

Hij bedankt het college voor zijn afwijzing van de invoering van eenrichtingsverkeer in de Waterloosesteenweg.