



### Interpellatie van Mevr. Fraiteur : De beveiliging van de zebrapaden.

**Mevr. Fraiteur** is van mening dat ongeregelde zebrapaden een gevaar vormen, dat in de winter nog wordt verergerd door de duisternis en de donkere kleding die voetgangers in deze tijd van het jaar vaak dragen.

Volgens statistieken van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV) zijn voetgangers steeds vaker het slachtoffer van verkeersongevallen in Brussel.

Onder deze slachtoffers stijgt ook het aandeel voetgangers op een oversteekplaats die niet door een verkeerslicht wordt gecontroleerd, terwijl het tegenovergestelde fenomeen wordt waargenomen bij voetgangers op een oversteekplaats die wel door een verkeerslicht wordt gecontroleerd. Deze ongevallen zijn goed voor 4 op 10 voetgangersongevallen. De gemeente Ukkel heeft onlangs een dergelijk ongeval meegemaakt op de kruising van de Jean en Pierre Carsoellaan en de Sint-Jobsesteenweg.

Eind 2023 keurde de Gemeenteraad haar gemeentelijk mobiliteitsplan goed, inclusief een voetgangersplan gebaseerd op de modellen "voetgangers-plus", "voetgangers-comfort" en "voetganger-wijk". Het plan omvat wegverbeteringen en herstellingen aan trottoirs. Een kaart toont de ontbrekende zebrapaden in de gemeente, evenals een plan om zebrapaden veiliger te maken door stoppen en parkeren in de buurt te verbieden en verhoogde zebrapaden te bevorderen. Ook de grondmarkeringen en de verlichting van zebrapaden komen aan bod.

Dit gemeentelijk mobiliteitsplan verwijst naar de aanbevelingen voor de verlichting van zebrapaden in het Voetgangersvadecum van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Hierin wordt bevestigd dat zebrapaden zonder verkeerslichten 's nachts een belangrijke bron van verkeersveiligheidsproblemen zijn en wordt specifieke verlichting aanbevolen om zebrapaden zichtbaar te maken voor zowel voetgangers als andere weggebruikers. Mevr. Fraiteur wil graag de aandacht van het college vestigen op deze laatste twee punten.

De wegmarkeringen bij zebrapaden zouden op een aantal plaatsen verbeterd kunnen worden en bij bepaalde zebrapaden zou specifieke verlichting geïnstalleerd moeten worden. Mevr. Fraiteur is van mening dat deze punten in het mobiliteitsplan dringend moeten worden uitgevoerd. Kan het college een tijdschema geven voor de volgende vernieuwing van de wegmakeringen op zebrapaden in de gemeente en een overzicht geven van de zebrapaden waar verlichting is gepland?

**Schepen Wyngaard** wijst erop dat iedereen wel eens voetganger moet zijn. Daarom zijn voetgangers een absolute prioriteit voor het college. In de loop der jaren hebben de diensten Wegen en Mobiliteit hard gewerkt aan een aantal maatregelen om de voorzieningen voor voetgangers te verbeteren. Herstelwerkzaamheden aan voetgangersoversteekplaatsen zouden in de komende weken moeten beginnen, zodra de winterperiode voorbij is. De werkzaamheden worden gepland door het Gewest voor de gewestwegen en door de aannemer van de gemeente voor de gemeentewegen. Er is een hele reeks trottoirverbreders geplaatst om zebrapaden beter zichtbaar te maken. De eis van 5 meter voor zebrapaden wordt niet altijd met unaniem enthousiasme onthaald. Deze maatregel maakt voetgangers echter wel beter zichtbaar. Overstekende voetpaden en verhoogde zebrapaden zijn extra veiligheidsvoorzieningen. In bepaalde gebieden zal ook verlichting worden geïnstalleerd. In het bijzonder pleitte schepen Gol-Lescot voor de verlichting van een bepaald zebrapad op de Messidorlaan, vlakbij de uitgang van het Brugmannpark, dat door veel wandelaars wordt gebruikt. Schepen Wyngaard wees er ook op dat Sibelga kon worden gecontacteerd voor suggesties op dit gebied. Bovendien moest er normaal gezien een drukknopverlichting worden geïnstalleerd in de buurt van scholen om de veiligheid te verhogen. Een van deze apparaten, uitgerust met een mechanisme om

de snelheid van voertuigen te meten, zal worden geïnstalleerd bij de school Notre-Dame de la Consolation in de Horzelstraat: als een voertuig meer dan 30 km/u rijdt wanneer het de school nadert, zal het licht op rood springen.

De begroting 2024 voorziet ook in een verhoging van de middelen voor het herstel van voetpaden tot 1 miljoen euro. Daarnaast werken de diensten Mobiliteit en Wegen aan het veiliger maken van tientallen zebrapaden in de toekomst. Tijdens deze legislatuur werden 50 bijkomende zebrapaden aangelegd.

Iedereen wordt uitgenodigd om suggesties voor verlichting door te geven. Sibelga kan op de hoogte gebracht worden van de locatie van druk gebruikte oversteekplaatsen in de buurt van openbare infrastructuur, scholen of winkelgebieden. Er kunnen dan maatregelen worden genomen om de veiligheid en zichtbaarheid te verbeteren.

**Mevr. Fraiteur** is van plan een beroep te doen op haar collega's om hen te wijzen op gevaarlijke plaatsen.

Ze is verheugd te horen dat men dit voorjaar aan de wegmarkeringen zal beginnen.