

**COMMUNE D'UCCLE**

**PUBLICATION**

Le Bourgmestre,

Vu la décision du Conseil communal du 18.12.2025, approuvée par la Commission Consultative pour la Circulation Routière (CCCR) en date du 19.02.2026, par laquelle ont été arrêtés les règlements suivants sur la police de la circulation routière :

Objet : Police de la circulation routière. - Règlement général complémentaire. - Voiries communales. - Abrogations et nouvelles dispositions,

Porte à la connaissance de la population que le texte des règlements ci-avant peut être consulté auprès de la Cellule Mobilité, rue de Stalle, 77 - C3, les jours ouvrables, de 9h à 12h et de 14h à 16h.

Les règlements ci-avant entreront en vigueur et deviendront obligatoires à la date de leur matérialisation.

Publié conformément à l'article 112 de la nouvelle loi communale.

Uccle, 08 -04- 2026

Bourgmestre f.f.



Valentine DELWART

---

**GEMEENTE UKKEL**

**AFKONDIGING**

De Burgemeester,

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 18.12.2025, goedgekeurd door de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer (RCWV) op 19.02.2026, die de volgende reglementen van de politie op het wegverkeer heeft vastgesteld:

Onderwerp: Politie op het wegverkeer. - Algemeen bijkomend reglement.- Gemeentewegen.- Intrekkingen en nieuwe bepalingen,

Brengt de bevolking ter kennis dat de tekst van de voornoemde reglementen ter inzage ligt op de tweede verdieping van de Mobiliteitdienst, Stallestraat, 77 - C3, elke werkdag van 9 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur.

De voornoemde reglementen worden van kracht en verplicht vanaf het ogenblik van hun materialisering.

Afgekondigd krachtens artikel 112 van de nieuwe gemeentewet.

Ukkel, 08 -04- 2026

Wvd. Burgemeester



Valentine DELWART

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Présents	Daniel Hublet, <i>Vice-Président</i> ; Boris Dilliès, <i>Bourgmestre</i> ; Valentine Delwart, Thibaud Wyngaard, Jonathan Biermann, Maëlle De Brouwer, Carine Gol-Lescot, Odile Margaux, Jean-Luc Vanraes, Diane Culer, <i>Echevin(s)</i> ; Eric Sax, Marc Cools, Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Jérôme Toussaint, Bernard Hayette, Perrine Ledan, Marion Van Offelen, François Jean Jacques Lambert, Michel Cohen, Aurélie Czekalski, Nicolas Clumeck, Mathias Junqué, Leïla Kabachi, Cécile Roba, Ariane de Lobkowitz, Alexandre Meeus, Olivia Bodson, Céline VANDERBORGHT, Patricia Duvieusart, Sarah Unger, Marianne Gustot, Jérémie Tojerow, Yassine Assal, Lara Querton, Buss Walter, Patricia Nagelmackers, Eric Mercenier, Mavinga-Wumba Cathy, <i>Conseiller(s) communal(aux)</i> ; Laurence Vainsel, <i>Secrétaire communale</i> .
Excusés	Elisabeth Degryse, Marie Borsu, Isabelle Sirtaine, Aleksandra Kokaj, <i>Conseiller(s) communal(aux)</i> .

**Séance du 18.12.25**

---

**#Objet : Police de la circulation routière - règlement général complémentaire - abrogations et nouvelles dispositions. #**

---

Séance publique

Le Conseil,

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière;

Vu les articles 60 et suivants de l'Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Vu la circulaire ministérielle du 14 novembre 1977 relative aux règlements complémentaires et au placement de la signalisation routière;

Considérant que les mesures prévues ci-après concernent la voirie communale et/ou régionale;

Abrogations:

Article 1 : Interdictions et restrictions de circulation.

Art.1.4. Accès interdit (masse)

Art.1.4.1. L'accès est interdit aux conducteurs de véhicules dont la masse en charge dépasse la masse indiquée. La mesure est matérialisée par des signaux C21, complétés éventuellement par un panneau additionnel portant la mention adéquate (par exemple excepté circulation locale).

Art.1.4.1.1. Moensberg, 3,5 tonnes (excepté circulation locale);

Article 4 : Canalisation de la circulation

Art.4.1. Ilot directionnel et zone d'évitement

Art.4.1.2. Une zone d'évitement est tracée sur les voies suivantes. La mesure est matérialisée par les marques de couleur blanche prévues à l'art. 77.4. de l'A.R.

Art.4.1.2.77. Rue Meyerbeer, 144 (1-3 m);

Art.4.1.2.035. Rue Stanley, 87 (1-3 m);

Art.4.1.2.036. Rue Stanley, 89 (1-3 m);

Nouvelles dispositions:

Article 1 : Interdictions et restrictions de circulation.

Art.1.1. Sens interdit

- Art.1.1.1.1. Il est interdit à tout conducteur de circuler sur les voies ci-après, dans le sens et sur le tronçon indiqué en regard de chacune d'elles. La mesure est matérialisée par des signaux C1 et F19.
- Art.1.1.1.1 1 Drève des Gendarmes, de l'avenue des Chênes vers la chaussée de la Hulpe;
- Art.1.1.2 Il est interdit à tout conducteur de circuler sur les voies ci-après, dans le sens et sur le tronçon indiqué en regard de chacune d'elles, sauf pour les cyclistes. La mesure est matérialisée par le signal C1 complété par le panneau M2 ainsi que le F19 complété par le panneau M4.
- Art 1.1.2.17. Rue de Linkebeek, de la chaussée d'Alsemberg vers le Moensberg;
- Art 1 1 2 18 Rue Langeveld, de l'avenue de la Floide vers la rue des Framboisiers;
- Art 1.1.2 19. Avenue des Alisiers, de l'avenue des Sophoras vers le n° 4,
- Art 1.2. Accès interdit
- Art.1.2.2. L'accès est interdit, sauf pour certaines catégories d'usagers, sur les voies ci-après. La mesure est matérialisée par des signaux C3 complétés par un panneau additionnel portant la mention ;1) Circulation locale ;2) Desserte locale ;3) Usage agricole ;4) Usage forestier ;5) ... 6) ...
- Art.1.2.2.1. Avenue des Alisiers, du n° 13 jusqu'au n° 73;
- Art 1.2.2.2 Avenue des Sophoras, de l'avenue des Alisiers jusqu'au n° 1,
- Art 1.4 Accès interdit (masse)
- Art.1.4.1. L'accès est interdit aux conducteurs de véhicules dont la masse en charge dépasse la masse indiquée. La mesure est matérialisée par des signaux C21, complétés éventuellement par un panneau additionnel portant la mention adéquate (par exemple excepté circulation locale).
- Art.1.4.1.2. Rue de Linkebeek, 3,5 tonnes (excepté circulation locale),
- Art 1 4 1 3 Drève des Gendarmes, 2,5 tonnes (excepté circulation locale);
- Article 4 : Canalisation de la circulation
- Art.4 1. Ilot directionnel et zone d'évitement
- Art.4.1.2. Une zone d'évitement est tracée sur les voies suivantes. La mesure est matérialisée par les marques de couleur blanche prévues à l'art. 77.4. de l'A.R.
- Art.4.1.2.208. Rue Meyerbeer, 144-146 (8 m);
- Art 4.1 2.209 Avenue des Sophoras, 9 (1-3 m);
- Art.4.1.2.210 Avenue des Sophoras, 17 (1-3 m);
- Art.4.1.2.211. Avenue des Sophoras, côté opposé au n° 9 (1-3 m);
- Art.4.3. Traversées
- Art.4.3.1. Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants. La mesure est matérialisée par des bandes de couleur blanche, parallèles à l'axe de la chaussée, conformément à l'art. 76.3. de l'A.R.
- Art.4.3.1.55 Avenue des Alisiers, au carrefour avec l'avenue des Hospices,
- Art.4.3.1.56. Avenue des Sophoras, au carrefour avec l'avenue des Hospices;
- Art.4.3.1.57. Avenue des Sophoras, 1;
- Article 5 : Arrêt et stationnement (signaux routiers)
- Art.5 1. Stationnement interdit (interdiction générale)
- Art 5 1 1 Le stationnement est interdit sur les voies ou tronçons de voies suivantes. La mesure sera matérialisée par des signaux E1, éventuellement complétés par un panneau additionnel portant la mention limitative prévue dans chaque cas
- Art.5.1 1.9. Avenue des Sophoras, du côté opposé au n° 17 au côté opposé au n° 9;
- Art.5.1.1.10. Avenue des Alisiers, du n° 4 jusqu'à l'avenue des Sophoras;
- Art.5.1.1.11. Avenue des Alisiers, du côté opposé au n° 1 au côté opposé au n° 11;
- Art 5.4 Arrêt et stationnement interdits
- Art 5.4 1 L'arrêt et le stationnement sont interdits sur les voies ou tronçons de voies suivantes. La mesure sera matérialisée par des signaux E3, éventuellement complétés par un panneau additionnel portant la mention limitative prévue dans chaque cas.
- Art.5.4.1.4. Avenue des Sophoras, côté opposé au n° 1 (10 m);
- Art.5.8. Stationnement autorisé
- Art.5.8.1. Le stationnement est autorisé à tous les véhicules dans les endroits suivants. La mesure est matérialisée par des signaux E9a.
- Art.5.8.1.33. Drève des Gendarmes, côté opposé au n° 3 (13 m);
- Art.5.8.1.34. Drève des Gendarmes, côté opposé aux n°s 7-9 (15 m);
- Art.5.8.1.35. Drève des Gendarmes, côté opposé aux n°s 11-15 (15 m);

Art.5 8 1.36. Drève des Gendarmes, côté opposé au n° 51C (15 m),

Art.5.8.1.37 Drève des Gendarmes, côté opposé au n° 57 (15 m),

Art.5.9. Stationnement réservé

Art.5.9.1. Le stationnement est réservé, dans les endroits suivants, à certaines catégories de véhicules: Personnes handicapées. La mesure est matérialisée par des signaux E9a complétés par un panneau additionnel sur lequel est reproduit le symbole d'une chaise roulante pour personnes handicapées

Art 5 9 1.155. Drève des Gendarmes, côté opposé au n° 13 (6 m);

Art 5 9 1 156. Drève de Touraine, 11 (6 m);

Art 5 9 1 157. Avenue des Alisiers, 59 (6 m);

Art 5.9 1 158. Rue Joseph Bens, côté opposé au n° 1 (6 m);

Art 5 9 1 159. Avenue des Sophoras, 25 (6 m);

Art 5.9.1.160. Rue Vanderkindere, 115A (6 m);

Art 5 9 16. Le stationnement est réservé aux autocars aux endroits suivants. La mesure est matérialisée par des signaux E9d.

Art 5.9.16.3. Rue de Stalle, côté opposé au n° 19, du lundi au vendredi de 8 à 13h (15 m);

Article 6 : Arrêt et stationnement (marques routières)

Art.6.1. Stationnement interdit

Art.6.1.1. Le stationnement est interdit aux endroits suivants. La mesure est matérialisée par une ligne discontinue de couleur jaune tracée sur le bord réel de la chaussée ou sur la bordure du trottoir ou d'un accotement en saillie.

Art 6.1 1.3. Avenue des Alisiers, 1-3 (16 m);

Art.6.1.1.4. Avenue des Alisiers, du côté opposé au n° 4 jusqu'à l'avenue des Sophoras;

Art 6.2. Bande de stationnement

Art.6.2.1. Une bande de stationnement de 2 m au moins de largeur est délimitée parallèlement au trottoir dans les voies suivantes. La mesure est matérialisée par une large ligne continue de couleur blanche marquant le bord fictif de la chaussée, conformément à l'art. 75.2. de l'A R

Art.6.2.1.6. Avenue des Sophoras, du n° 17 au n° 9 et du côté opposé au n° 7 au côté opposé au n° 1,

Article 10 : Dispositions finales

Art.10.1. La signalisation prévue ci-dessus sera placée conformément aux dispositions de l'Arrêté Royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et de l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Art.10.2. Le présent règlement sera soumis à l'approbation du Ministre de la Mobilité, après avis de la Commission Consultative pour la Circulation Routière, conformément à l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière, la pose et le coût de la signalisation routière,

Décide.

d'approuver les mesures susmentionnées.

39 votants · 39 votes positifs

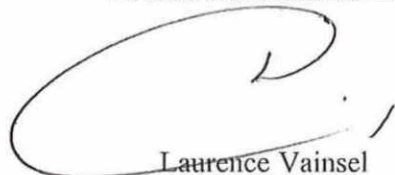
AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

La Secrétaire communale,  
(s) Laurence Vainsel

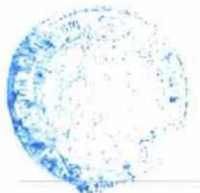
Le Vice-Président  
(s) Daniel Hublet

POUR EXTRAIT CONFORME

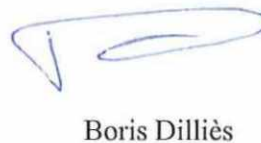
La Secrétaire communale,



Laurence Vainsel



Le Collège,



Boris Dillies

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Daniel Hublet, <i>Vice-Voorzitter</i> ; Boris Dilliès, <i>Burgemeester</i> ; Valentine Delwart, Thibaud Wyngaard, Jonathan Biermann, Maëlle De Brouwer, Carine Gol-Lescot, Odile Margaux, Jean-Luc Vanraes, Diane Culer, <i>Schepen(en)</i> ; Eric Sax, Marc Cools, Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Jérôme Toussaint, Bernard Hayette, Perrine Ledan, Marion Van Offelen, François Jean Jacques Lambert, Michel Cohen, Aurélie Czekalski, Nicolas Clumeck, Mathias Junqué, Leïla Kabachi, Cécile Roba, Ariane de Lobkowicz, Alexandre Meeus, Olivia Bodson, Céline VANDERBORGHT, Patricia Duvieusart, Sarah Unger, Marianne Gustot, Jérémie Tojerow, Yassine Assal, Lara Querton, Buss Walter, Patricia Nagelmackers, Eric Mercenier, Mavinga-Wumba Cathy, <i>Gemeenteraadslid(leden)</i> ; Laurence Vainsel, <i>Gemeentesecretaris</i> .
Verontschuldigd	Elisabeth Degryse, Marie Borsu, Isabelle Sirtaine, Aleksandra Kokaj, <i>Gemeenteraadslid(leden)</i> .

**Zitting van 18.12.25**

---

**#Onderwerp : Politie op het wegverkeer - algemeen bijkomend reglement - intrekkingen en nieuwe bepalingen. #**

---

Openbare zitting

De Raad,

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer

en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op artikel 60 e.v. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen en/of gewestwegen betreffen;

Intrekkingen:

Artikel 1 : Verkeersverbod en -beperking.

Art.1.4. Verboden toegang (massa)

Art.1.4.1. De toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide gewicht. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden C21, eventueel aangevuld met een onderbord met de geschikte vermelding (bv. uitgezonderd plaatselijk verkeer).

Art.1.4.1.1. Moensberg, 3,5 ton (uitgezonderd plaatselijk verkeer);

Artikel 4 : Kanaliseren van het verkeer

Art.4.1. Verkeersgeleider en verdrijvingsvlak

Art.4.1.2. Een verdrijvingsvlak wordt aangebracht op de volgende wegen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door witte strepen, conform artikel 77.4. van het K.B.

Art.4.1.2.77. Meyerbeerstraat, 144 (1-3m);

Art.4.1.2.035. Stanleystraat, 87 (1-3m);

Art.4.1.2.036. Stanleystraat, 89 (1-3m);

Nieuwe bepalingen:

Artikel 1 : Verkeersverbod en -beperking.

## Art 1.1 Verboden richting

Art.1.1.1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en weggedeelte zoals aangegeven op deze wegen. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van de verkeersborden C1 en F19

Art 1 1 1 1. Gendarmendreef, van de Eikenlaan naar de Terhulpansesteenweg;

Art.1 1 2 Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en weggedeelte zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord C1 aangevuld met het bord M2 alsook F19 aangevuld met het bord M4

Art.1.1.2.17. Linkebeekstraat, van de Alsembeigsesteenweg naar de Moensbeig;

Art 1.1.2.18. Langeveldstraat, van de Floridalaan naar de Frambozenstraat;

Art.1.1.2.19. Meelbessenlaan, van de Sophoraslaan naar het nr. 4;

## Art.1.2 Verboden toegang

Art.1.2.2 De toegang is verboden, behalve voor bepaalde categorieën gebruikers, tot de volgende wegen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden C3 aangevuld met een bijkomend bord met de vermelding:1) Plaatselijk verkeer;2) Plaatselijke bediening;3) Landbouwsgebruik;4) Bosbouwgebruik;5) .. 6)

Art 1 2.2.1. Meelbessenlaan, van het nr 13 tot aan het nr. 73,

Art 1 2 2 2 Sophoraslaan, van de Meelbessenlaan tot aan het nr. 1;

## Art 1 4 Verboden toegang (massa)

Art 1.4.1 De toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide gewicht. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden C21, eventueel aangevuld met een onderbord met de geschikte vermelding (bv uitgezonderd plaatselijk verkeer).

Art.1.4.1.2. Linkebeekstraat, 3,5 ton (uitgezonderd plaatselijk verkeer);

Art 1 4 1.3. Gendarmendreef, 2,5 ton (uitgezonderd plaatselijk verkeer);

## Artikel 4 · Kanaliseren van het verkeer

### Art.4.1. Verkeersgeleider en verdrijvingsvlak

Art.4.1.2. Een verdrijvingsvlak wordt aangebracht op de volgende wegen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door witte strepen, conform artikel 77.4. van het K.B.

Art 4 1 2 208. Meyerbeerstraat, 144-146 (8m),

Art.4 1 2 209 Sophoraslaan, 9 (1-3m);

Art.4.1 2 210. Sophoraslaan, 17 (1-3m);

Art.4.1.2.211. Sophoraslaan, aan de overkant van het nr. 9 (1-3m);

### Art.4.3. Oversteekplaatsen

Art 4 3.1. Oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend op de volgende plaatsen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door witte evenwijdige strepen, parallel met de as van de rijweg, conform artikel 76 3. van het K.B.

Art.4.3.1.55 Meelbessenlaan, aan het kruispunt met de Godshuizenlaan,

Art.4.3.1.56. Sophoraslaan, aan het kruispunt met de Godshuizenlaan,

Art.4.3.1.57. Sophoraslaan, 1;

## Artikel 5 · Stilstaan en parkeren (verkeersborden)

### Art.5.1. Parkeerverbod (algemeen verbod)

Art 5.1.1. Het parkeren is verboden op de volgende wegen of straatsectie. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E1, eventueel aangevuld door een onderbord met de beperkende bemerking.

Art.5.1.1.9. Sophoraslaan, van de overkant van het nr 17 tot aan de overkant van het nr. 9;

Art.5.1.1.10. Meelbessenlaan, van het nr. 4 tot aan de Sophoraslaan ,

Art.5.1.1.11. Meelbessenlaan, van de overkant van het nr. 1 tot aan de overkant van het nr. 11;

### Art.5.4. Stilstaan en parkeren verboden

Art.5.4.1. Het stilstaan en parkeren zijn verboden op de volgende wegen of straatsectie. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E3, eventueel aangevuld met een onderbord met de beperkende vermelding voorzien in elk betreffend geval.

Art.5.4.1.4. Sophoraslaan, aan de overkant van het nr. 1 (10m);

### Art.5.8. Parkeren toegelaten

Art.5.8.1. Het parkeren is toegelaten voor alle voertuigen op de volgende plaatsen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E9a

Art.5.8.1.33. Gendamendreef, aan de overkant van het nr. 3 (13m);

Art 5.8.1.34. Gendamendreef, aan de overkant van de nrs 7-9 (15m);

Art.5.8.1.35 Gendamendreef, aan de overkant van de nrs 111-15 (15m);

Art.5.8.1.36 Gendamendreef, aan de overkant van het nr. 51C (15m);

Art 5.8.1.37. Gendamendreef, aan de overkant van het nr. 57 (15m);

Art 5.9 Parkeeren voorbehouden

Art.5.9.1. Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen voor bepaalde categorieën voertuigen. Personen met een handicap. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord waarop het symbool van een rolstoel voor personen met een handicap afgebeeld is.

Art.5.9.1.155. Gendamendreef, aan de overkant van het nr. 13 (6m),

Art.5.9.1.156 Touramedreef, 11 (6m);

Art.5.9.1.157. Meelbessenlaan, 59 (6m);

Art.5.9.1.158. Joseph Bensstraat, aan de overkant van het nr. 1 (6m),

Art 5.9.1.159. Sophoraslaan, 25 (6m);

Art.5.9.1.160. Vanderkinderestraat, 115A (6m),

Art.5.9.16. Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen voor autocars. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden E9d.

Art.5.9.16.3. Stallestraat, aan de overkant van het nr. 19, maandag tot vrijdag van 8 tot 13u (15m);

Artikel 6 : Stilstaan en parkeren (wegmarkeringen)

Art 6.1. Parkeerverbod

Art 6.1.1. Parkeeren is verboden op de volgende plaatsen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door een gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan of op de boord van het trottoir of van een verhoogde berm.

Art.6.1.1.3. Meelbessenlaan, 1-3 (16m);

Art.6.1.1.4. Meelbessenlaan, van de overkant van het nr 4 tot aan de Sophoraslaan,

Art.6.2. Parkeerstrook

Art.6.2.1. Een parkeerstrook van minimaal 2 meter breedte wordt afgebakend op de rijbaan parallel met het trottoir in de volgende wegen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door een doorlopende witte streep die de fictieve boord aangeeft van de rijbaan, conform artikel 75.2. van het K.B.

Art.6.2.1.6. Sophoraslaan, van het nr° 17 tot het nr 9 en van de overkant van het nr 7 tot aan de overkant van het nr. 1;

Artikel 10 · Slotbepalingen

Art.10.1. De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Art.10.2 Het onderhavige reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit, na advies van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer, conform artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Beslist:

de bovenvermelde maatregelen goed te keuren.

39 stemmers : 39 positieve stemmen.

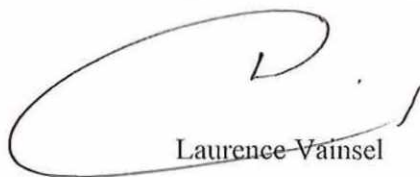
ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Laurence Vainsel

De Vice-Voorzitter,  
(g) Daniel Hublet

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT


De gemeentesecretaris,



Laurence Vainsel



Het College,



Boris Dillies