



Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer
COVID-19 - Invoering van erven - Verlenging van de maatregel

Het college,

Gelet op de gezondheidscrisis COVID-19;

Aangezien het aantal verplaatsingen in de huidige omstandigheden enigszins beperkt is;

Aangezien vastgesteld wordt dat heel wat burgers afzien van het gebruik van het openbaar vervoer en meer kiezen voor verplaatsingen te voet, met de fiets, de wagen, de motorfiets of de scooter;

Aangezien de buurtbewoners voor deze verplaatsingen moeten beschikken over ruimte om de maatregelen van fysieke afstand van de Nationale Veiligheidsraad te kunnen naleven;

Aangezien het trottoir in verschillende straten niet breed genoeg is om deze maatregelen van fysieke afstand na te leven;

Aangezien een veilige openbare ruimte verzekerd moet worden, meer bepaald op het vlak van gezondheid;

Aangezien het gewest de gemeentes ondersteund heeft en voorgesteld heeft bepaalde straten tijdelijk om te vormen tot erf (max. 20 km/uur);

Aangezien de invoering van deze erven in de huidige context als doel heeft dat voetgangers en fietsers de richtlijnen van fysieke afstand kunnen naleven, dat de verspreiding van het virus voorkomen wordt en dat de burgers zich zonder angst naar het werk, naar school, naar de winkel, ... kunnen begeven;

Aangezien voorgesteld wordt dat de maatregelen toegepast worden in straten waarvan de trottoirs bijzonder smal zijn voor het kruisen van twee mensen, in het bijzonder in de winkelstraten en in straten in de buurt ervan, maar ook in straten met onderwijsinstellingen;

Aangezien in erven voetgangers voorrang hebben;

Aangezien voetgangers er vrij over de volledige breedte van de openbare ruimte kunnen lopen;

Aangezien bestuurders, inclusief fietsers, voorrang moeten geven aan voetgangers en de maximumsnelheid van 20 km/uur moeten respecteren;

Aangezien de omzendbrief over de erven het mogelijk maakt een statuut van erf toe te kennen aan wegen zonder gelijkvloerse inrichting;

Aangezien de dienst Wegen-Mobiliteit voorgesteld had dat de onderstaande wegen tijdelijk omgevormd werden tot erf;

Aangezien de politie zijn goedkeuring verleend had aan deze voorstellen;

Aangezien het gewest de levering van de voorzieningen voor de verticale signalisatie en bloembakken voor zijn rekening genomen heeft;

Aangezien de Nationale Veiligheidsraad de regels van social distancing, die nageleefd moeten worden in de openbare ruimte, niet aangepast heeft;

Gelet op artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet, dat luidt: "Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer";

Aangezien de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer algemene bestuurlijke politiemaatregelen zijn die getroffen worden in het kader van omstandigheden van tijdelijke aard of van een voorlopige situatie van algemeen belang;

Aangezien dat betekent dat ze bedoeld zijn voor alle burgers, of voor bepaalde categorieën ervan, op het volledige grondgebied van de gemeente, of op bepaalde delen ervan, voor een bepaalde of bepaalbare duur;

Overwegende dat, in het kader van de strijd tegen de epidemie te wijten aan de verspreiding van COVID-19, de invoering van erven, die een nieuwe verdeling van de weg tussen de verschillende categorieën gebruikers bieden met meer ruimte voor de voetgangers en/of fietsers op drukke plaatsen en op plaatsen die zich richten tot de gebruikers in ruime zin, onder deze denkbeeldige situatie valt;

Overwegende dat het college op 22 september 2020 zijn principeakkoord verleend heeft aan een plan voor de permanente omvorming van 54 wegen of weggedeeltes tot erf, waaronder de onderstaande wegen;

Overwegende dat de uitvoering van dit plan zich zal uitstrekken over bijna drie jaar en dat de onderstaande wegen voorrang krijgen;

Gelet op de wet op het wegverkeer;

Gelet op het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Beslist:

- Op basis van artikel 130 van de NGW de bijgevoegde tijdelijke politieverordening op het wegverkeer goed te keuren, die tot 30 juni 2021 de volgende wegen omvormt tot erf:

Gelovigenstraat;

Dekenijstraat (deel na het Homère Goossensplein tot de Alsebergsesteenweg);

Coghensquare;

Verhulststraat;

Paul Stroobantlaan;

Landvoogddreef, tussen de Waterlooosesteenweg en de André Ryckmanslaan;

Vossegatlaan, tussen de Elzeboomlaan en school Val Fleuri;

Casaltalaan;

Gendarmendreef, tussen de Terhulpensesteenweg en de Eikenlaan;

Dolezlaan, tussen de Godshuizenlaan en de de Perckestraat;

- Dat deze verordening gepubliceerd zal worden overeenkomstig artikel 112 en 114 van de NGW en in werking treedt op de dag van bekendmaking ervan;

- Dat deze verordening te allen tijde gewijzigd kan worden naargelang de evolutie van de gezondheids crisis.

Afgekondigd en aangeplakt te Ukkel op

10 -12- 2020

De gemeentesecretaris,

Laurence Vaincel

Het college,

Boris Dillières

Burgemeester



Ordonnance de police temporaire relative à la circulation routière
COVID-19 - mise en place de zones de rencontre – prolongation de la mesure.

Le Collège,

Vu la crise sanitaire COVID- 19;

Vu que dans le cadre actuel, le nombre de déplacements est quelque peu réduit;

Vu qu'il est constaté que de nombreux citoyens renoncent à utiliser les transports en commun et optent davantage pour les déplacements à pied, à vélo, en voiture, en motos et scooters;

Vu que pour ces déplacements, les riverains doivent bénéficier d'espace pour circuler en respectant les mesures de distanciation physique édictées par le Conseil national de sécurité;

Vu que la largeur des trottoirs dans diverses rues ne permet pas de respecter ces mesures de distanciation physique;

Vu qu'il convient de garantir un espace public sécurisant, notamment sur le plan sanitaire;

Vu que la Région a soutenu les communes en proposant de passer certaines rues en zone de rencontre (max 20km/h), de manière temporaire;

Vu que l'objectif de la mise en place de ces zones de rencontre, dans le contexte actuel, est de permettre aux piétons et aux cyclistes de respecter les consignes de distanciation physique, de prévenir la diffusion du virus, et ainsi de permettre aux citoyens de se rendre sans crainte au travail, à l'école, dans les commerces, etc... ;

Vu qu'il est proposé que les mesures s'appliquent dans des rues dont les trottoirs sont particulièrement étroits pour le croisement de deux personnes, en particulier dans des artères commerçantes et dans des voiries à proximité de celles-ci, mais aussi dans des voiries qui accueillent des établissements scolaires;

Vu que les zones de rencontre sont des zones à priorité piétonne;

Vu que les piétons peuvent y circuler librement sur toute la largeur de l'espace public;

Vu que les conducteurs, cyclistes y compris, doivent laisser la priorité aux piétons et respecter la vitesse maximale de 20 km/h;

Vu que la circulaire sur les zones de rencontre permet, d'attribuer un statut de rencontre à des voiries sans un aménagement de plain-pied;

Vu que le service de la Voirie-Mobilité avait proposé que les artères reprises ci-dessous passent temporairement en zones de rencontre;

Vu que la Police avait marqué son accord sur lesdites propositions;

Vu que la Région a pris en charge la fourniture des équipements de la signalisation verticale, et de bacs à fleurs;

Vu que le Conseil National de sécurité n'a pas modifié les règles de distanciation sociale à respecter dans l'espace public;

Vu l'article 130bis de la nouvelle loi communale qui stipule que « le Collège des Bourgmestres et Echevins est compétent pour les ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière »;

Que les ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière sont des mesures de police administrative générale prises dans le cadre de circonstances de caractère momentané, ou d'une situation transitoire, ayant une portée générale ;

Que cela signifie qu'elles s'adressent à tous les citoyens, ou à certaines catégories d'entre eux, sur tout le territoire de la commune, ou dans certaines parties de celle-ci, pour une durée déterminée ou déterminable ;

Considérant que dans le cadre de la lutte contre l'épidémie due à la propagation du Covid-19, la création de zones de rencontre offrant un nouveau partage de la voirie entre différentes catégories d'usagers donnant davantage d'espace aux piétons et/ou aux cyclistes en des lieux fort fréquentés et qui s'adressent aux usagers au sens large, rentrent bien dans ce cas de figure ;

Considérant que le Collège a marqué son accord de principe le 22 septembre 2020 sur un plan de conversion de 54 voiries ou tronçons de voirie en zones de rencontre de manière pérenne, dont les voiries reprises ci-dessous ;

Considérant que la mise à exécution de ce plan s'étalera sur près de trois années et que les voiries reprises ci-dessous seront traitées prioritairement ;

Vu la loi relative à la circulation routière;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière.

Décide:

- d'adopter, sur la base de l'article 130 bis de la NLC, l'ordonnance de police temporaire relative à la circulation routière ci-jointe qui, jusqu'au 30 juin 2021, place en zones de rencontre les artères suivantes :

rue des Fidèles;

rue du Doyenné (tronçon après la place Homère Goossens jusqu'à la chaussée d'Alseberg);

square Coghen;

rue Verhulst;

avenue Paul Stroobant;

drève du Sénéchal, entre la chaussée de Waterloo et l'avenue André Ryckmans;

avenue du Vossegat, entre l'avenue de l'Aulne et l'école du Val Fleuri;

avenue Casalta;

drève des Gendarmes, entre la chaussée de La Hulpe et l'avenue des Chênes;

avenue Dolez, entre l'avenue des Hospices et la rue de Percke;

- que cette ordonnance sera publiée conformément aux articles 112 et 114 de la NLC et entrera en vigueur le jour de sa publication;

- que cette ordonnance pourra être modifiée à tout moment en fonction de l'évolution de la crise sanitaire.

Publié et affiché à Uccle, le

10 -12- 2020

La Secrétaire communale,

Laurence Vainsel

Le Collège,

Boris Dilliès

Bourgmestre