



Ordonnance de police temporaire relative à la circulation routière

Drève des Gendarmes – mises en sens unique de trois tronçons. Prolongation de la mesure.

Le Collège,

Vu l'avis du Comité de Quartier Lorraine et les plaintes des habitants concernant le trafic de transit dans la drève;

Vu que l'entièreté de la drève des Gendarmes a été placée en zone résidentielle;

Vu qu'à titre de test, le service Voirie-Mobilité a proposé de mettre la drève des Gendarmes en sens uniques opposés sur deux tronçons – l'un de l'avenue des Chênes vers l'avenue du Maréchal, et l'autre de l'avenue du Fort-Jaco vers l'avenue du Maréchal;

Vu que pour accompagner ces changements, il était nécessaire de mettre l'avenue du Maréchal en cul-de-sac;

Vu que la Police a marqué son accord sur lesdites propositions;

Vu que les riverains ont été informés via un toutes-boîtes et qu'une réunion publique a eu lieu le 14 octobre 2021;

Vu que des comptages de la circulation automobile via l'utilisation des radars préventifs sont prévus avant la phase test et à la fin de celle-ci;

Vu que le test a débuté le 3 novembre 2021 et devait se terminer le 26 janvier 2022;

Vu la décision du Comité de concertation du 17 novembre 2021 et le retour obligatoire au télétravail;

Vu que cette décision a engendré des changements dans les modes de déplacements;

Vu que le Comité de concertation réuni le 6 janvier 2022 a confirmé les mesures en vigueur en matière de télétravail;

Vu que le Collège a décidé, en sa séance du 18 janvier 2022, de prolonger le test jusqu'au 1^{er} avril 2022 afin qu'il puisse intervenir dans des conditions qui reflètent au mieux la situation réelle du terrain suite au retour obligatoire du télétravail à partir de novembre 2021;

Vu que le Collège a décidé, en sa séance du 29 mars 2022, de prolonger la mesure jusqu'au 1^{er} mai 2022 dans l'attente de la transmission des conclusions et enseignements en matière de circulation;

Vu que l'examen approfondi des données relevées de circulation nécessite de collecter des informations supplémentaires, il paraît dès lors souhaitable de prolonger une nouvelle fois la mesure;

Vu qu'une communication est prévue sur le site internet et sur un panneau installé sur place afin d'informer de la prolongation de la mesure;

Vu l'article 130bis de la nouvelle loi communale qui stipule que « le Collège des Bourgmestres et Echevins est compétent pour les ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière »;

Vu la loi relative à la circulation routière;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière.

Décide :

d'adopter, sur la base de l'article 130 bis de la NLC, l'ordonnance de police temporaire relative à la circulation routière;

de prolonger l'ordonnance de police proposée par la cellule Mobilité pour la mise en sens unique de la Drève des Gendarmes sur deux tronçons : l'un de l'avenue des Chênes vers l'avenue du Maréchal, et l'autre de l'avenue du Fort-Jaco vers l'avenue du Maréchal, et de la mise en cul-de-sac de l'avenue du Maréchal et ce jusqu'au 1^{er} juillet (2 mois);

de charger la cellule Mobilité de prévenir Bruxelles-Propreté de cette prolongation;

que cette ordonnance sera publiée conformément aux articles 112 et 114 de la NLC et entrera en vigueur le jour de sa publication.

Publié et affiché à Uccle, le

27-04-2022

Par ordonnance :

Le Secrétaire communal f.f.,

Patrick De Nutte

Le Collège,

Thibaud Wyngaard
Bourgmestre f.f.

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer

Gendarmendreef - eenrichtingsverkeer in drie delen. Verlenging van de maatregel.

Het college,

Gelet op het advies van het wijkcomité Lorraine en de klachten van de bewoners over het doorgaand verkeer in de dreef;

Aangezien de volledige Gendarmendreef omgevormd werd tot woonerf;

Aangezien de dienst Wegen-Mobiliteit bij wijze van test voorgesteld heeft om tegengesteld eenrichtingsverkeer in te voeren in twee delen van de Gendarmendreef - het ene van de Eikenlaan naar de Maarschalklaan en het andere van de Fort-Jacolaan naar de Maarschalklaan;

Aangezien het nodig was om de Maarschalklaan doodlopend te maken om deze wijzigingen in goede banen te leiden;

Aangezien de politie met de genoemde voorstellen ingestemd heeft;

Aangezien de buurtbewoners geïnformeerd werden via een huis-aan-huisbericht en er een openbare vergadering plaatsgevonden heeft op 14 oktober 2021;

Aangezien er tellingen van het autoverkeer met behulp van preventieve radars voorzien zijn voor de testfase en op het einde ervan;

Aangezien de test aangevangen is op 3 november 2021 en moest aflopen op 26 januari 2022;

Gelet op de beslissing van het Overlegcomité van 17 november 2021 en de verplichte terugkeer naar telewerk;

Aangezien deze beslissing geleid heeft tot wijzigingen in de verplaatsingswijzen;

Aangezien het Overlegcomité van 6 januari 2022 de geldende maatregelen inzake telewerk bekrachtigd heeft;

Gelet op de beslissing van het college van 18 januari 2022 om de test te verlengen tot 1 april zodat hij gevoerd wordt in omstandigheden die de werkelijke situatie op het terrein zo goed mogelijk weerspiegelen ingevolge de verplichte terugkeer naar telewerk vanaf november 2021;

Aangezien het college van 29 maart 2022 heeft besloten de maatregel te verlengen tot 1 mei 2022 in afwachting van de toezending van de conclusies en de getrokken lessen op verkeersvlak;

Aangezien voor een diepgaand onderzoek van de verkeersgegevens aanvullende informatie moet worden verzameld, lijkt het wenselijk de maatregel nogmaals te verlengen;

Overwegende dat een mededeling is gepland op de website en op een ter plaatse geïnstalleerd bord om de verlenging van de maatregel bekend te maken;

Gelet op artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet, dat luidt: "Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer";

Gelet op de wet op het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer;

Beslist:

Op basis van artikel 130bis van de NGW de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer goed te keuren;

De politieverordening voorgesteld door de cel Mobiliteit voor eenrichtingsverkeer in twee delen van de Gendarmendreef: het ene van de Eikenlaan naar de Maarschalklaan en het andere van de Fort-Jacolaan naar de Maarschalklaan, en het doodlopend maken van de Maarschalklaan te verlengen, en dit tot 1 juli (2 maanden);

De cel Mobiliteit de opdracht te geven Net Brussel te informeren over deze verlenging;

Dat deze verordening gepubliceerd zal worden overeenkomstig artikel 112 en 114 van de NGW en in werking treedt op de dag van bekendmaking ervan.

Afgekondigd en aangeplakt te Ukkel op

Op bevel:

De wnd. gemeentesecretaris,

Patrick De Nutte

27 -04- 2022

Het college,

Thibaud Wyngaard

De wnd. Burgemeester