



Ordonnance de police temporaire relative à la circulation routière

Drève des Gendarmes – mises en sens unique de trois tronçons.

Pérennisation de la mesure.

Le Collège,

Vu l'avis du Comité de Quartier Lorraine et les plaintes des habitants concernant le trafic de transit dans la drève;

Vu qu'à titre de test, le service Voirie-Mobilité a proposé de mettre la drève des Gendarmes en sens uniques opposés sur deux tronçons – l'un de l'avenue des Chênes vers l'avenue du Maréchal, et l'autre de l'avenue du Fort-Jaco vers l'avenue du Maréchal;

Vu que pour accompagner ces changements, il était nécessaire de mettre l'avenue du Maréchal en cul-de-sac;

Vu que la Police a marqué son accord sur lesdites propositions;

Vu que les riverains ont été informés via un toutes-boîtes et qu'une réunion publique a eu lieu le 14 octobre 2021;

Vu que le test a débuté le 3 novembre 2021 et devait se terminer le 26 janvier 2022;

Vu la décision du Comité de concertation du 17 novembre 2021 et le retour obligatoire au télétravail;

Vu que cette décision a engendré des changements dans les modes de déplacements;

Vu que le Comité de concertation réuni le 6 janvier 2022 a confirmé les mesures en vigueur en matière de télétravail;

Vu que le Collège a décidé, en sa séance du 18 janvier 2022, de prolonger le test jusqu'au 1^{er} avril 2022 afin qu'il puisse intervenir dans des conditions qui reflètent au mieux la situation réelle du terrain suite au retour obligatoire du télétravail à partir de novembre 2021;

Vu que le Collège a décidé, en sa séance du 29 mars 2022, de prolonger la mesure jusqu'au 1^{er} mai 2022 dans l'attente de la transmission des conclusions et enseignements en matière de circulation;

Vu que le Collège a décidé, en séance du 26 avril 2022, de prolonger la mesure jusqu'au 1^{er} juillet 2022 afin d'analyser d'une manière approfondie les données relevées à la circulation;

Vu qu'une réunion publique s'est tenue le 21 juin 2022 à l'attention des riverains afin de leur présenter les conclusions du test;

Qu'à cette occasion de nombreux points de vue ont été exprimés, tant positifs que négatifs, et que diverses suggestions ont été formulées;

Vu qu'il a été suggéré, lors de cette réunion, de mettre en place un autre test fondé sur un scénario alternatif;

Vu que le Collège a décidé, en séance du 28 juin 2022, de prolonger la mesure jusqu'au 30 septembre 2022 afin de permettre au service Voirie-Mobilité et à la police d'examiner d'autres scénarios potentiels à tester;

Vu que le service Voirie-Mobilité et la Police estiment que le dispositif actuellement en place est satisfaisant et sont d'avis qu'il n'est ni souhaitable ni opportun de tester un autre scénario dès lors qu'il ne rencontrerait pas aussi parfaitement les objectifs poursuivis - sécurisation de l'usager faible et réduction du trafic de transit;

Vu que le service Voirie-Mobilité recommande de maintenir la situation testée;

Vu qu'un Règlement Complémentaire de Police doit être présenté au Conseil afin de pérenniser la mesure;

Vu que la procédure est longue et peut prendre plusieurs mois;

Vu que la police considère qu'il n'est pas souhaitable, pour des motifs de sécurité routière et de mobilité, de modifier trop fréquemment les règles provisoires de circulation;

Vu que le Collège fait sien de cet avis et estime raisonnable de maintenir les règles de circulation provisoire;

Qu'il paraît dès lors souhaitable de prolonger l'ordonnance jusqu'au 31 mars 2023;

Vu l'article 130bis de la nouvelle loi communale qui stipule que « le Collège des Bourgmestres et Echevins est compétent pour les ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière »;

Vu la loi relative à la circulation routière;

Décide :

d'adopter, sur la base de l'article 130 bis de la NLC, l'ordonnance de police temporaire relative à la circulation routière;

de prolonger l'ordonnance de police proposée par le service Voirie-Mobilité pour la mise en sens unique de la Drève des Gendarmes sur deux tronçons : l'un de l'avenue des Chênes vers l'avenue du Maréchal, et l'autre de l'avenue du Fort-Jaco vers l'avenue du Maréchal, et de la mise en cul-de-sac de l'avenue du Maréchal et ce jusqu'au 31 mars 2023 afin de pérenniser la mesure;

qu'un Règlement complémentaire de police sera présenté au Conseil;

de charger la cellule Mobilité de prévenir Bruxelles-Propreté de cette prolongation;

que cette ordonnance sera publiée conformément aux articles 112 et 114 de la NLC et entrera en vigueur le jour de sa publication.

Publié et affiché à Uccle, le

29 -09- 2022

Par ordonnance :

La Secrétaire communale,

Laurence Vainsel

Le Collège,

Boris Dillies

Bourgmestre



Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer
Gendarmendreef - eenrichtingsverkeer in drie delen.
Bestendinging van de maatregel.

Het college,

Gelet op het advies van het wijkcomité Lorraine en de klachten van de bewoners over het doorgaand verkeer in de dreef;

Aangezien de dienst Wegen-Mobiliteit bij wijze van test voorgesteld heeft om tegengesteld eenrichtingsverkeer in te voeren in twee delen van de Gendarmendreef - het ene van de Eikenlaan naar de Maarschalklaan en het andere van de Fort-Jacolaan naar de Maarschalklaan;

Aangezien het nodig was om de Maarschalklaan doodlopend te maken om deze wijzigingen in goede banen te leiden;

Aangezien de politie met de genoemde voorstellen ingestemd heeft;

Aangezien de buurtbewoners geïnformeerd werden via een huis-aan-huisbericht en er een openbare vergadering plaatsgevonden heeft op 14 oktober 2021;

Aangezien de test aangevangen is op 3 november 2021 en moest aflopen op 26 januari 2022;

Gelet op de beslissing van het Overlegcomité van 17 november 2021 en de verplichte terugkeer naar telewerk;

Aangezien deze beslissing geleid heeft tot wijzigingen in de verplaatsingswijzen;

Aangezien het Overlegcomité van 6 januari 2022 de geldende maatregelen inzake telewerk bekrachtigd heeft;

Aangezien het college in zitting van 18 januari 2022 beslist heeft om de test te verlengen tot 1 april 2022 zodat hij kan plaatsvinden in omstandigheden die de werkelijke situatie op het terrein zo goed mogelijk weerspiegelen ingevolge de verplichte terugkeer naar telewerk vanaf november 2021;

Aangezien het college in zitting van 29 maart 2022 beslist heeft om de maatregel te verlengen tot 1 mei 2022 in afwachting van de bezorging van de conclusies en de verkeersinformatie;

Aangezien het college in zitting van 26 april 2022 beslist heeft om de maatregel te verlengen tot 1 juli 2022 om de verzamelde verkeersgegevens grondig te analyseren;

Aangezien er op 21 juni 2022 een openbare vergadering plaatsgevonden heeft voor de buurtbewoners om hen de conclusies van de test voor te stellen;

Dat bij deze gelegenheid heel wat standpunten, zowel positieve als negatieve, en verschillende suggesties geformuleerd werden;

Aangezien er tijdens deze vergadering voorgesteld werd om een andere test in te voeren, gebaseerd op een alternatief scenario;

Aangezien het college in zitting van 28 juni 2022 beslist heeft om de maatregel te verlengen tot 30 september 2022 zodat de dienst Wegen-Mobiliteit en de politie andere mogelijke te testen scenario's konden onderzoeken;

Aangezien de dienst Wegen-Mobiliteit en de politie van mening zijn dat de huidige voorziening bevredigend is en dat het noch wenselijk, noch gepast is om een ander scenario te testen aangezien het niet zo perfect zou voldoen aan de nagestreefde doelstellingen - beveiliging van de zwakke weggebruikers en minder doorgaand verkeer;

Aangezien de dienst Wegen-Mobiliteit aanbeveelt om de geteste situatie te behouden;

Aangezien er een aanvullend politiereglement voorgesteld moet worden aan de raad om de maatregel een blijvend karakter te geven;

Aangezien de procedure lang is en verschillende maanden in beslag kan nemen;

Aangezien de politie van oordeel is dat het om redenen van verkeersveiligheid en mobiliteit niet wenselijk is om de tijdelijke verkeersregels al te vaak te wijzigen;

Aangezien het college zich dit advies eigen maakt en het redelijk acht om de tijdelijke verkeersregels te behouden;

Dat het bijgevolg wenselijk lijkt om de ordonnantie te verlengen tot 31 maart 2023;

Gelet op artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet, dat luidt: "Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer";
Gelet op de wet op het wegverkeer;

Beslist:

Op basis van artikel 130bis van de NGW de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer goed te keuren;

De politieverordening voorgesteld door de dienst Wegen-Mobiliteit voor eenrichtingsverkeer in twee delen van de Gendarmendreef: het ene van de Eikenlaan naar de Maarschalklaan en het andere van de Fort-Jacolaan naar de Maarschalklaan, en het doodlopend maken van de Maarschalklaan te verlengen, en dit tot 31 maart 2023 om de maatregel te bestendigen;

Dat er een aanvullend politiereglement voorgesteld zal worden aan de raad;

De cel Mobiliteit de opdracht te geven Net Brussel te informeren over deze verlenging;

Dat deze verordening gepubliceerd zal worden overeenkomstig artikel 112 en 114 van de NGW en in werking treedt op de dag van bekendmaking ervan.

Gepubliceerd en uitgehangen te Ukkel, op

29 -09- 2022

Op bevel:

De gemeentesecretaris,

Laurence Vainsel

Het college,

Boris Dillies

Burgemeester