



Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer

Voor een test om de strook om rechtsaf te slaan te schrappen op het kruispunt van de Beeldhouwerslaan en de De Frélaan te verwezenlijken.

Het college,

Overwegende dat de gemeente, in het kader van de strijd tegen de overstromingen in de vallei van de Ukkelbeek en meer bepaald in de De Frélaan en omstreken, werkt aan een project voor de heraanleg en het regenwaterbeheer van een deel van de Groeselenbergstraat en het onderste deel van de Beeldhouwerslaan;

Overwegende dat er momenteel voorsorteerstroken zijn (links afslaan en rechts afslaan) op het kruispunt van de Beeldhouwerslaan en de De Frélaan (bestaande maatregel van het aanvullend politiereglement);

Overwegende dat er voorgesteld wordt om het profiel van de Beeldhouwerslaan te verkleinen tot 6,20 meter (tweerichtingsstraat) en de strook om rechtsaf te slaan te schrappen om de grondinname voor auto's te beperken en te optimaliseren, een fietspad van 1,80 meter in eigen bedding in dalende richting van de straat aan te leggen en de beplante ruimte te verbreden ten bate van het regenwaterbeheer;

Overwegende dat dit voorstel om de strook om rechtsaf te slaan te schrappen steunt op een reeks tellingen, waarvan de resultaten de volgende conclusies aantonen: de grote meerderheid van de auto's slaat linksaf (80 %), een minderheid slaat rechtsaf (15 %), en 5% gaat richting het zwembad, wat weinig invloed heeft op het verkeer in de De Frélaan aangezien ze het verkeer niet afsnijden, er zou een toename van de files met ongeveer 20 % waargenomen kunnen worden na de schrapping van de strook om rechtsaf te slaan, er werden bepaalde pieken waargenomen (tussen 8 en 8.30 uur 's morgens, tussen 17 en 17.40 uur 's avonds en rond 10 uur op zaterdag), de huidige verkeerslichten worden beheerd door Brussel Mobiliteit en zijn slimme lichten die het verkeer vlot laten verlopen, wat het risico op toename van de files zou moeten verkleinen;

Overwegende dat we dankzij de resultaten van de tellingen kunnen concluderen dat de schrapping van de strook om rechtsaf te slaan geen significante invloed lijkt te hebben ten aanzien van de verrichte metingen;

Overwegende echter het belang om deze conclusies te controleren in werkelijke omstandigheden en de eventuele gevolgen voor de vloed van het verkeer, de veiligheid van de gebruikers en de toename van de files te beoordelen;

Overwegende dat er bijgevolg voorgesteld wordt om van 1 juli tot 31 december 2026 een testfase van zes maanden in te voeren om de strook om rechtsaf te slaan te schrappen door middel van bloembakken afgewisseld met paaltjes om een objectieve beoordeling van deze maatregel mogelijk te maken;

Overwegende dat er een huis-aan-huisbericht verdeeld wordt in het betrokken deel van de Beeldhouwerslaan om de doelstellingen van de inrichting, de modaliteiten van de testfase en de middelen die ter beschikking van de inwoners gesteld worden om hun waarnemingen en opmerkingen te bezorgen voor te stellen;

Overwegende dat er een oranje bord dat wijst op de veranderde situatie en een bord met op de achterkant een plan en de informatie over het project geplaatst worden;

Overwegende dat er na afloop van deze testperiode een analyse verricht wordt op basis van de waarnemingen op het terrein en de feedback van de gebruikers om het belang te bepalen om de inrichting te behouden;

Gelet op artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet, dat luidt: "Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer";

Overwegende dat de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer algemene bestuurlijke politiemaatregelen zijn die getroffen worden in het kader van omstandigheden van tijdelijke aard of van een voorlopige situatie van algemeen belang;

Overwegende dat dat betekent dat ze bedoeld zijn voor alle burgers, of voor bepaalde categorieën ervan, op het volledige grondgebied van de gemeente, of op bepaalde delen ervan, voor een bepaalde of bepaalbare duur;

Beslist:

- Een test te verwezenlijken om de strook om rechtsaf te slaan op het kruispunt van de Beeldhouwerslaan en de De Frélaan te schrappen voor een periode van zes maanden, van 1 juli tot 31 december 2026;
- De Wegendienst de opdracht te geven om bloembakken afgewisseld met paaltjes te plaatsen en het oranje bord dat wijst op de veranderde situatie te maken;
- De Milieudienst de opdracht te geven om het huis-aan-huisbericht op te stellen, de antwoorden van de buurtbewoners te analyseren en het plan voor op de achterkant van het oranje bord op te maken;
- De nieuwe situatie te bestendigen door de huidige maatregel van het aanvullend politiereglement in te trekken indien de ervaring afdoend blijkt;
- Deze verordening bekend te maken overeenkomstig artikel 112 en 114 van de NGW, met inwerkingtreding op de publicatiedatum;
- Deze verordening te allen tijde te kunnen wijzigen.

Afgekondigd en aangeplakt te Ukkel op

24-06-2026

De gemeentesecretaris,

Laurence Vainsel

Het college,

Valentine Delwart

Wvd. Burgemeester



Ordonnance de police temporaire relative à la circulation routière.

**Pour réaliser un test de suppression de la bande de tourne-à-droite au débouché
de l'avenue des Statuaires sur l'avenue De Fré.**

Le Collège,

Considérant que, dans le cadre de la lutte contre les inondations dans la vallée de l'Ukkelbeek et plus précisément dans l'avenue De Fré et alentours, la Commune travaille sur un projet de réaménagement et de gestion des eaux pluviales d'un tronçon de la rue Groeselenberg et du bas de l'avenue des Statuaires;

Considérant qu'il existe actuellement des bandes de présélection (tourne-à-gauche et tourne-à-droite) au débouché de l'avenue des Statuaires sur l'avenue De Fré (mesure existante du Règlement complémentaire de police);

Considérant qu'il est proposé de réduire le gabarit de l'avenue des Statuaires à 6,20 m (voirie double sens) et de supprimer la bande de tourne à droite afin de limiter et optimiser l'emprise automobile, d'installer une piste cyclable d'1,80 m en site propre dans le sens descendant de la rue et d'élargir l'espace végétalisé au profit de la gestion des eaux pluviales;

Considérant que cette proposition de suppression de la bande de tourne-à-droite s'appuie sur une série de comptages dont les résultats mettent en évidence les conclusions suivantes: la grande majorité des voitures tournent à gauche (80%), une minorité tourne à droite (15%), et 5% se dirigent vers la piscine, ce qui a peu d'influence sur le trafic de l'avenue De Fré puisqu'elles ne coupent pas la circulation, une remontée de file d'environ 20% pourrait être observée à la suite de la suppression du tourne-à-droite, certains pics ont été observés (entre 8h et 8h30 le matin, entre 17h et 17h40 le soir et vers 10h le samedi), les feux de signalisation existants sont gérés par Bruxelles Mobilité et sont des feux intelligents qui fluidifient le trafic, ce qui devrait diminuer le risque de remontée de file;

Considérant que les résultats des comptages permettent de conclure que la suppression du tourne-à-droite ne semble pas avoir d'influence significative au regard des relevés effectués;

Considérant toutefois l'intérêt de vérifier ces conclusions dans des conditions réelles et d'évaluer les incidences éventuelles sur la fluidité du trafic, la sécurité des usagers et les remontées de files;

Considérant qu'il est dès lors proposé de mettre en place, du 1^{er} juillet au 31 décembre 2026, une phase test d'une durée de six mois visant à supprimer la bande de tourne-à-droite au moyen de bacs à fleurs alternés avec des balises, afin de permettre une évaluation objective de cette mesure;

Considérant qu'un toutes-boîtes sera distribué dans le tronçon concerné de l'avenue des Statuaires afin de présenter les objectifs de l'aménagement, les modalités de la phase test ainsi que les moyens mis à disposition des habitants pour transmettre leurs observations et remarques;

Considérant qu'un panneau orange indiquant le changement de situation, ainsi qu'un panneau arrière reprenant un plan et les informations relatives au projet, seront placés;

Considérant qu'au terme de cette période d'essai, une analyse sera réalisée sur la base des observations de terrain et des retours des usagers, afin de déterminer l'intérêt de pérenniser l'aménagement;

Vu l'article 130bis de la nouvelle loi communale qui stipule que « le Collège des Bourgmestre et Échevins est compétent pour les ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière »;

Considérant que les ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière sont des mesures de police administrative générale prises dans le cadre de circonstances de caractère momentané, ou d'une situation transitoire, ayant une portée générale;

Considérant que cela signifie qu'elles s'adressent à tous les citoyens, ou à certaines catégories d'entre eux, sur tout le territoire de la commune, ou dans certaines parties de celui-ci, pour une durée déterminée ou déterminable;

Décide:

- de réaliser un test de suppression de la bande de tourne-à-droite au débouché de l'avenue des Statuaires sur l'avenue De Fré pour une période de six mois, du 1er juillet au 31 décembre 2026;
- de charger le service Voirie de placer des bacs à fleurs alternés avec des balises, et de la création du panneau orange indiquant le changement de situation;
- de charger le service Environnement de la création du toutes-boîtes, de l'analyse des réponses des riverains et de l'élaboration du plan à apposer à l'arrière du panneau orange;
- de pérenniser la nouvelle situation en abrogeant la mesure existante du Règlement complémentaire de police si l'expérience s'avère concluante;
- de publier cette ordonnance conformément aux articles 112 et 114 de la NLC, avec entrée en vigueur à la date de publication;
- de pouvoir modifier cette ordonnance à tout moment.

Publié et affiché à Uccle, le

24-06-2026

La Secrétaire communale,

Laurence Vaincel

Le Collège,

Valentine Delwart

Bourgmestre f.f.