

PROCES-VERBAAL VAN DE PLENAIRE VERGADERING VAN DE UKKELSE
GEMEENTELIJKE ADVIESRAAD VOOR OUDEREN VAN MAANDAG
15 FEBRUARI 2021 OM 18 UUR
IN VIDEOCONFERENTIE via "Teams"

Opening van de vergadering door de voorzitter: om 18.07 uur

De voorzitter geeft nieuws over Jack, die aan de beterhand is, maar nog niet voldoende hersteld is om de vergaderingen bij te wonen. Monika is bij Danielle aanwezig. Zij had een iPad gekregen om te werken via "Zoom", maar de vergadering van vandaag verloopt via "Teams". Ze delen dus 1 computer.

Aanwezigheden van de leden: zie blad in de bijlage

Verontschuldigd: J. Lagae, J. Deleeuw

Afwezig: M. VHeck en J. Spelkens

Aanwezig: dhr. Lambert-Limbosch, dhr. Denutte, mevr. Aubert, mevr. S. Moens de Fernig, Ch. Noé, A. Brown, F. Eggerikx, M. Kassotou, Ch. Kaufmann, J-P. Wouters, G. Reijnders, J. D'Havé

Uitgenodigd: mevr. De Brouwer, schepen van Groene Ruimten, en dhr. Wyngaard, schepen van Mobiliteit

Lezing en goedkeuring van het pv van de plenaire vergadering van 14/09/2020:

De voorzitter verduidelijkt ter info dat het genderneutraal taalgebruik voorzien is in een decreet van de FWB van 1993, waarvan artikel 120bis de oprichting van adviesraden bepaalt.

Het pv wordt goedgekeurd zonder verdere opmerkingen.

Ontslagen en vervanging van een werkend lid door mevr. Ch. Kaufmann

Ontslagen: we noteren het ontslag van mevr. Mahoux (werkend lid) en mevr. Clarembaux, Navez en Deboule.

Vervanging: Mevr. Kauffmann vervangt mevr. Mahoux als werkend lid.

Mevr. De Brouwer wordt plaatsvervanger (OCMW).

Mevr. Moens de Fernig werd door het OCMW aangesteld als werkend lid en mevr. De Brouwer als plaatsvervanger om de vergaderingen van de raad bij te wonen (artikel 10 van de statuten).

Van al deze wijzigingen wordt binnen 10 dagen door de gemeenteraad akte genomen met een oproep tot kandidaatstelling, die verschijnt in het WM van april 2021, op de website van de gemeente en in de G+ van mei 2021.

Lezing en goedkeuring van het jaarverslag van 2020:

Het verslag dat op 28/01/2021 verstuurd werd, wordt goedgekeurd.

Tussenkomsst van mevr. De Brouwer, schepen van Groene Ruimten

Groene ruimten: ze inventariseren, lijst met groene ruimten naar ons op te sturen.

JDH/ChN: ze halen de moeilijkheden in het Montjoiepark en Brugmannpark aan, waarvan de toegang lastig is door de configuratie van de plaatsen. In de Kattuin is de trap slecht begaanbaar.

M. De Brouwer: er wordt momenteel een lijst opgemaakt met de ervaren moeilijkheden, er hebben al renovaties plaatsgevonden in het Montjoiepark, er zijn andere voorzien in het Wolvendaelpark (met een opvolging van de monumenten en landschappen waarvoor een duurzame en doorlatende bekleding verkregen werd), in het Brugmannpark is niets voorzien, er zou misschien een fietspad overwogen kunnen worden, er is een wandelpad voor PBM gepland in het Raspailpark en aan de visvijver in de Linkebeekstraat (PBM = persoon met beperkte mobiliteit)

- Banken: een lijst met de ontbrekende banken zou nuttig zijn wegens het belang van hun locatie (!! ook van de verwijdering ervan in geval van overlast). Er zijn gesponsorde banken mogelijk via de vzw Groene Ruimten.

- Openbare toiletten: ChK spreekt over haar ervaring in Noorwegen, waar op verschillende plaatsen openbare toiletten toegankelijk zijn. Monika meent dat een toeristische stad als Brussel dit soort diensten voor de bevolking moet voorzien.

Een olijsting van de groene ruimten en hun toegankelijkheid is perfect mogelijk, JDH wenst de lijst om dit project te kunnen voortzetten.

Elk incident met betrekking tot de openbare ruimte kan telefonisch gemeld worden aan de Wegendienst op 02/852.94.11, per brief naar de Auguste Dansestraat 25 of via de website van de gemeente "Fix My Street" (bv.: snoeien van heggen die het trottoir versperren).

Het kunstenhuis in de Dekenijstraat zal heropenen.

Tussenkomsst van dhr. Wyngaard, schepen van Mobiliteit

De schepen zal trachten te antwoorden op de verschillende vragen die hem toegestuurd werden. Er komen 5 thema's naar voren:

1. De werken in de Alsebergsesteenweg
2. Het handvest van de verhandingen voor voetgangersvoorzieningen
3. Toegankelijkheid van de weg
4. Toegankelijkheid van de trottoirs
5. Vragenlijst mobiliteit

JPW: vermeldt kort het handvest/Brupass XL/MAAS-project/BXL Mobility = naargelang het profiel/digitale kloof (wegens de applicaties)/het project OCR

Ukkel (open voor iedereen)/"Voyageuses du numérique" voor senioren herhalen en dus het isolement bestrijden.

Wat betreft de verharding van de trottoirs: moeten onderhouden of zelfs hersteld worden door de eigenaars/huurders naargelang het geval, behalve bij grote moeilijkheden. Waarom de problemen niet doorsturen naar de gemeente, die de werken zou kunnen uitvoeren ten laste van de bewoners?? ChK haalt 1 ongeval van haar moeder aan ingevolge slecht afgeronde wegenwerken. Ze zou liever meer belastingen betalen om de werken correct te laten uitvoeren.

Mevr. Moens: haalt de verschillende werken "Vivaqua", "Proximus", ... aan die soms in willekeurige volgorde op werven tussenkomen en de werken verzwaren en verlengen. Ze benadrukt ook de verschillende gewesten die verantwoordelijk zijn voor onze wegen, die de problemen verergeren en elkaar de schuld toeschuiven.

Dhr. Wyngaard: bedankt ons voor de uitnodiging.

- Openbare toiletten: crucialer probleem tijdens deze pandemie, toiletten plaatsen is geen probleem, maar wel het onderhoud ervan! Is het mogelijk om de toiletten van de administratieve gebouwen of sportcomplexen te gebruiken? Er zouden partnerschappen overwogen kunnen worden.
- Banken: soms vernield en lawaaiërig, maar vaak nuttig. Wat is het beste model en de beste locatie om ze te plaatsen? De schepen verwacht onze suggesties! Worden jaarlijks vervangen en op aanvraag verwijderd (problemen van geluidsoverlast onder andere).
- Trottoirs: ten laste van de buurtbewoners met het technisch voorschrift via een aannemer, rekening houden met bepaalde situaties: boomwortels, ... indien dat voor rekening van de gemeente of een van de gewesten is!! Het is een complexe situatie in België! Indien dit te wijten is aan een concessiehouder, moet hij verplicht worden tot herstelling!
Alsembergsesteenweg: de werken zijn erg ingrijpend, er hebben vergaderingen tussen de aannemers plaatsgevonden en de werken worden chronologisch uitgevoerd. Indien de trottoirs zich soms in een zeer slechte staat bevinden, neemt de gemeente de renovatie voor haar rekening, samen met het markeren van fietspaden. Aan de kruispunten wordt bijzondere aandacht geschonken aan de trottoiruitstulpingen. Bij het planten van nieuwe bomen wordt de voorkeur gegeven aan bomen met verticale wortels.

JPW: spreekt over een ophijsting van de historische achtergrond van de wegen om het werk van de concessiehouders te vergemakkelijken. Haalt wit asfalt aan als een ander wegdek, maar dat levert problemen op in geval van

latere herstellingen indien niet alle gemeentes dezelfde materialen gebruiken
- zie handvest op schaal van het gewest.

JDH: asfalt verhindert de afvloeiing van het water (regen).

Dhr. Wyngaard:

- Wat betreft de controle op de werfborden, de app "Fix My Street" gebruiken om de gemeente te informeren over bepaalde nalatigheden van aannemers en over bepaalde vastgestelde schade.
- Voetgangersoversteekplaatsen: onvoldoende wegmarkering, verlichting zou de veiligheid bevorderen, zowel voor de voetgangers als voor de gemotoriseerde weggebruikers.
De schepen verwacht een lijst met te verbeteren en te beveiligen oversteekplaatsen.
- Brupass XL: een zekere vooruitgang, maar ontoereikend, uit te breiden voor senioren, met maandelijks overleg tussen de verschillende operatoren
- Toekomstige werken:
 - o Opening van de Wagenstraat: openbaar onderzoek aan de gang om het nieuwe gemeentehuis te kunnen bereiken vanaf het station Ukkel-Kalevoet
 - o Concretisering van 1 tunnel onder de spoorweg aan het station Ukkel-Kalevoet, die de oversteek van voetgangers, fietsers, kinderwagens, ... veiliger en praktischer zou moeten maken
 - o Fietspaden: wegmarkeringen aan de gang met de steun van het gewest op wegen waar de impact op het parkeren gering is. Het auto- en fietsverkeer van elkaar scheiden op hellende wegen
 - o Fietsparkeerplaatsen
 - o Bus om naar de ULB te gaan via het Ter Kamerenbos
 - o Om deze digitale kloof bij onze ouderen te proberen doorbreken moet de OCR het verouderde computermateriaal vervangen en het senioren mogelijk maken hun computerkennis te verdiepen.
 - o DVDB voegt eraan toe dat ze gezien heeft dat er werken voorbereid worden voor de bouw van een voetgangers- en fietsersbrug over de spoorweg, langs de brug dicht bij het Frans Lyceum.

Mevr. Moens: niet-mobiele senioren wordt vaak een kort traject met de taxi geweigerd. 400 mensen gebruiken de taxicheques in Ukkel ter waarde van € 2,50 of € 5. Vereiste voorwaarden: inkomen verhoogde tegemoetkoming, voor 66 % gehandicapt (+ 9 punten), 75 jaar of ouder zijn, woonachtig zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, erkend zijn

als niet in staat om het openbaar vervoer te gebruiken. Voorstander van een busverbinding met het Ter Kamerenbos.

JPW: onze inspanningen bundelen zodat de personen kunnen samenkomen en het computermateriaal van het nieuwe gemeentehuis gebruiken.

MAAS-project

Tussenkomsst van schepen Lambert-Limbosch

Het voorstel van een "intergenerationeel evenement" van Andrew wordt zeer interessant geacht, maar moeilijk om uit te voeren tegen april 2021. Zal het voorleggen aan de schepen van Onderwijs. Laten we erover nadenken voor 2022 of voor de herfst van 2021. De schepen van Milieu zal ook geïnformeerd worden.

OK voor de vragenlijst over de mobiliteit, aangezien hij anoniem is, hij moet vertaald worden.

JPW: deze vragenlijst zal onze raad kenbaar maken, hij benadrukt de doelstellingen, de essentie komt uit de ervaringen, weerspiegelt de beleving van de mensen, hun hindernissen, hun moeilijkheden, hun verwachtingen in de vorm van 3 wensen op het einde van de vragenlijst. We spreken er opnieuw over tijdens onze werkvergadering van 23/02/2021 om 9.30 uur.

Er werden data voor de volgende plenaire vergaderingen gekozen om ze te reserveren in het gemeentehuis, in de hoop dat we elkaar in levenden lijve kunnen terugzien: maandag 19/04/2021, maandag 21/06/2021, maandag 20/09/2021, maandag 22/11/2021.

DE ZITTING WORDT GEHEVEN OM 20.40 UUR.