

Reglement tot invoering van de procedure om de markering te verkrijgen van een of meerdere verdrijvingsvlakken en de plaatsing van plantenbakken of paaltjes op de gemeentelijke openbare weg.

Artikel 1: Toepassingsveld en definities

Dit reglement is van toepassing op elke aanvraag die wordt ingediend om een van de volgende markeringen te verkrijgen:

- Wegmarkering van een of meerdere verdrijvingsvlakken op de gemeentelijke openbare weg;
- Wegmarkering van een of meerdere verdrijvingsvlakken op de gemeentelijke openbare weg, met plaatsing van plantenbakken of paaltjes.

In het kader van dit reglement kan de wegmarkering en het eventueel plaatsen van plantenbakken of paaltjes op de gemeentelijke openbare weg alleen gebeuren om de toegang voor voertuigen mogelijk te maken tot een garage of oprit die wettelijk vergund is door een stedenbouwkundige vergunning.

Krachtens artikel 77.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode) en artikel 19.3 van het ministerieel besluit van 16 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (Code van de wegbeheerder), is een verdrijvingsvlak een wegmarkering bestaande uit schuine parallelle witte lijnen, begrensd door een doorlopende witte lijn, waarop bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren.

Artikel 2: Indienen en onderzoeken van de aanvraag

Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die eigenaar, mede-eigenaar of vertegenwoordiger van de mede-eigendom is van een al dan niet bebouwd goed, en die wenst dat de gemeente een wegmarkering van een of meerdere verdrijvingsvlakken aanbrengt met de eventuele plaatsing van plantenbakken of paaltjes, moet schriftelijk een gemotiveerde aanvraag indienen bij het college van burgemeester en schepenen, Jean Vander Elstplein 29 te 1180 Brussel.

Het verbod te rijden, te parkeren en stil te staan op het verdrijvingsvlak geldt ook voor de persoon die de aanvraag ingediend heeft.

De aanvraag wordt overgemaakt aan de technische diensten van de politie en aan de Wegendienst, die een advies afleveren over de wenselijkheid om op de gevraagde plaats een of meerdere verdrijvingsvlakken aan te brengen en om eventueel plantenbakken of paaltjes te plaatsen.

In ieder geval kan er slechts één plantenbak of één paaltje per verdrijvingsvlak geplaatst worden.

Het college van burgemeester en schepenen kent de markering en de eventuele plaatsing van plantenbakken of paaltjes toe of weigert dit, op basis van de voornoemde adviezen, onder voorbehoud van wijziging van het aanvullend politiereglement.

De afgeleverde toelating is precair, persoonlijk en herroepbaar ad nutum.

Artikel 3: Weigering van de aanvraag

Er wordt geen toelating afgeleverd indien de wegmarkering van een of meerdere verdrijvingsvlakken

met de eventuele plaatsing van plantenbakken of paaltjes een gevaar kan betekenen voor de openbare veiligheid en/of de openbare doorgang of indien enige andere wetgeving (zoals de stedenbouwkundige wetgeving) een dergelijke inrichting verbiedt.

Artikel 4: Technische kenmerken

- De wegmarkering voldoet aan de volgende technische voorwaarden:

1. Een verdrijvingsvlak wordt begrensd door een doorlopende witte lijn van ongeveer 0,15 m.
2. Binnenin het verdrijvingsvlak zijn de parallelle lijnen ongeveer 0,40 m breed. Ze liggen op ongeveer 0,60 m van elkaar en vormen een hoek van ongeveer 45° met de as van de rijbaan.

- De plantenbak(ken) wordt/worden geleverd door de gemeente.

De plantenbak(ken) moet(en) beplant worden met natuurlijke planten die gezond en in goede staat zijn. Kunstplanten zijn verboden. De planten mogen niet hoger komen dan 1,50 m vanaf het maaiveld. De planten mogen aan alle kanten van de plantenbak niet meer dan 0,20 m over de randen van de bak uitsteken.

Bloemen of heesters, waarvan de keuze vrij is, moeten aangepast zijn aan de situatie (schaduw, wind, zonlicht) zodat een goede groei verzekerd is en zodat het geheel er harmonieus uitziet op het vlak van soorten, vorm en kleur.

Bomen en doornplanten, giftige planten en uitheemse invasieve planten zijn verboden.

- Het/de paaltje(s) wordt/worden geleverd door de gemeente en geplaatst in het midden van het verdrijvingsvlak.

Paal met vormgeheugen in polyurethaan met een dikte van 10 mm

- Mosgroene kleur (RAL 6005), grotendeels gekleurd en met 2 witte reflecterende stroken
- Diameter 100 mm en hoogte boven de grond van \pm 800 mm
- Bevestigd in de bodem met 4 bouten

Artikel 5: Kosten

- De wegmarkering van een of meerdere verdrijvingsvlakken wordt aangebracht na ontvangst van de volledige betaling van het forfait dat voorzien is in het vergoedingsreglement voor door het personeel uitgevoerde technische diensten. Dit gebeurt door de gemeente op kosten en op risico van de begunstigde van de toelating. Aangezien het forfait vastgelegd is voor de markering van één verdrijvingsvlak, moet er voor elk bijkomend vlak ook betaald worden.
- Voor elke aanvraag tot vernieuwing van het bestaande verdrijvingsvlak zal hetzelfde forfait verrekend worden als het forfait voor een nieuwe markeringsaanvraag en dit overeenkomstig het geldende reglement op het ogenblik van de indiening ervan.
- De plaatsing van de plantenbak(ken) wordt uitgevoerd na ontvangst van de volledige betaling van het forfait dat voorzien is in het vergoedingsreglement voor door het personeel uitgevoerde technische diensten. Dit gebeurt door de gemeente op kosten en op risico van de begunstigde van de toelating.
De plantenbak(ken) is/zijn uitsluitend eigendom van de begunstigde van de toelating.
- De plaatsing van het/de paaltje(s) wordt uitgevoerd na ontvangst van de volledige betaling van het forfait dat voorzien is in het vergoedingsreglement voor door het personeel

uitgevoerde technische diensten. Dit gebeurt door de gemeente op kosten en op risico van de begunstigde van de toelating.

Het/de paaltje(s) is/zijn uitsluitend eigendom van de begunstigde van de toelating.

Artikel 6: Einde van de toelating

§1. Op besluit van het college van burgemeester en schepenen

Het college van burgemeester en schepenen kan op elk moment een einde stellen aan de toelating, zonder enige schadeloosstelling verschuldigd te zijn aan de begunstigde van de toelating.

Het college betekent zijn besluit om het/de verdrijvingsvlak(ken) te verwijderen en de plantenbak(ken) of het/de paaltje(s) weg te nemen schriftelijk.

Deze verwijdering gebeurt op kosten van de gemeente, maar op risico van de begunstigde van de toelating.

De plantenbak(ken) en het/de paaltje(s) worden teruggegeven aan de begunstigde van de toelating op het ogenblik van de verwijdering ervan. De gemeente is hem geen enkele schadeloosstelling verschuldigd.

Desgevallend kan de begunstigde van de toelating, op basis van een uitdrukkelijke voorafgaande toestemming, op het ogenblik van de verwijdering van de plantenbak(ken) of het/de paaltje(s) de eigendom ervan overdragen aan de gemeente, zonder dat hiervoor enige schadeloosstelling verschuldigd is.

§2. Op verzoek van de begunstigde van de toelating

De begunstigde van de toelating kan het college van burgemeester en schepenen vragen de wegmarkering van een of meerdere verdrijvingsvlakken en de plantenbak(ken) of het/de paaltje(s) te verwijderen.

De verwijdering van de wegmarkering van een of meerdere verdrijvingsvlakken en van de plantenbak(ken) en het/de paaltje(s) gebeurt door de gemeente, uitsluitend op kosten en op risico van de begunstigde van de toelating, en dit overeenkomstig het vergoedingsreglement voor door het personeel uitgevoerde technische diensten.

De plantenbak(ken) en het/de paaltje(s) worden teruggegeven aan de begunstigde van de toelating op het ogenblik van de verwijdering ervan. De gemeente is hem geen enkele schadeloosstelling verschuldigd.

Desgevallend kan de begunstigde van de toelating, op basis van een uitdrukkelijke voorafgaande toestemming, op het ogenblik van de verwijdering van de plantenbak(ken) of het/de paaltje(s) de eigendom ervan overdragen aan de gemeente, zonder dat hiervoor enige schadeloosstelling verschuldigd is.

§3. De nieuwe eigenaar van het gebouw waarvoor de toelating verleend werd, kan in eigen naam een toelating vragen. Hij zorgt er vooraf voor dat de voormalige begunstigde van de toelating hem de eigendom van de eventuele plantenbak of van het paaltje overgedragen heeft.

Artikel 7: Onderhoud van de inrichting

§1. De plantenbak(ken) moet(en) regelmatig onderhouden worden en moet(en) voortdurend goed schoon en in goede staat van ingroening of bloei zijn, en dit uitsluitend op kosten van de begunstigde van de toelating.

Dit onderhoud omvat tevens het planten van bloemen en/of planten.

De begunstigde van de toelating moet er ook voor zorgen dat de plantenbak(ken) voortdurend op zijn/hun oorspronkelijke plaats blijft/blijven staan.

Als de weg opnieuw wordt aangelegd, zorgt de gemeente voor de nieuwe markering van het

verdrivingsvlak en het terugplaatsen van de plantenbak(ken).

§2. Het/de paaltje(s) moet(en) regelmatig onderhouden worden door de begunstigde van de toelating. Hij zorgt er ook voor dat het/de paaltje(s) voortdurend op zijn/hun oorspronkelijke plaats blijft/blijven staan.

§3. Indien het nodig is de plantenbak(ken) of het/de paaltje(s) te vervangen doordat ze verdwenen zijn, gedeeltelijk of volledig vernield zijn of zich in slechte staat bevinden, moet een nieuwe aanvraag voor de plaatsing ingediend worden overeenkomstig dit reglement.

Het vervangen van de plantenbak(ken) of van het/de paaltje(s) gebeurt uitsluitend op kosten van de aanvrager, overeenkomstig dit reglement.

Artikel 8: Invoegetreding

Het onderhavige reglement vervangt het reglement tot invoering van de procedure om de markering te verkrijgen van een of meerdere verdrivingsvlakken en de eventuele plaatsing van plantenbakken of paaltjes op de gemeentelijke openbare weg, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 juni 2014, en trekt het in vanaf de inwerkingtreding ervan.

Het onderhavige reglement wordt afgekondigd overeenkomstig de bepalingen van artikelen 112 en 114 van de Nieuwe Gemeentewet en treedt bijgevolg in werking de vijfde dag volgend op de bekendmaking ervan.